

REVISTA PAINEL LOGÍSTICO

www.painellogistico.com.br

Junho 2015 | Edição nº6

CeMAT 2015

Terceira edição da feira
acontece em São Paulo

E MAIS:

Abralog lança Programa de
Excelência em Logística e
Transporte

Estudo aponta benefícios do uso
das plataformas elevatórias de
carga veicular

**MEGA
LANÇAMENTO**

Nossa exigência por qualidade
é tão grande quanto a sua.

Selecionadora de Pedidos **SP25H**



A SP25H é a
Selecionadora de Pedidos
Horizontal da Palettrans que tem
capacidade de carga de 2.500kg e possui
tecnologia de ponta, trazendo os melhores
componentes do mundo em sua configuração.

Totalmente produzidas no Brasil elas estão disponíveis para venda
a partir da CEMAT South América em 30/06, em seu lançamento oficial.

Venha conhecer de perto esse novo equipamento!

DESDE 1983 FABRICANDO
EQUIPAMENTOS NO BRASIL.



SÃO PAULO - BRASIL
30/06 a 03/07/2015
Transamerica Expo Center
14h às 21h
Stand C47

Palettrans

EMPILHADEIRAS & TRANSPALETES

Equipamento financiado pelo
**BNDES
FINAME**

IMAGENS ILUSTRATIVAS



CONSULTE NOSSA LINHA COMPLETA DE EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGA

www.palettrans.com.br

Consulte Rede de Revendedores Autorizados:

0800 941 4442

Diretoria Comercial

Deivid Roberto Santos
roberto@painellogistico.com.br

Jornalismo

Conteúdo Empresarial
(13) 3304 - 7437

Editora-Chefe

Érica Amores - MTB33.455

Reportagem

Alessandro Padin

Colaboradora

Júlia Freire

Departamento Comercial

Sheila Parra - Gerente de Negócios
comercial@painellogistico.com.br

Releases e Sugestões de Pauta

redacao@painellogistico.com.br

Marketing e Marketing Digital

Vizia Web
(21) 3599 - 3833

Diretoria de TI e Marketing

Felipe Pinheiro
felipe@painellogistico.com.br

Webdesigner

Gustavo Sá
gustavo@painellogistico.com.br

Diagramadora

Flávia de Oliveira

Marketing e Marketing Digital

Mario Castro
portal@painellogistico.com.br

Gerente de negócios

Ronaldo Viana
vendas@painellogistico.com.br

Publicação mensal, especializada em logística. Divulgado e disponibilizado no Portal PAINEL Logístico.

www.painellogistico.com.br

Os artigos assinados e os anúncios não expressam, necessariamente, a opinião da revista.

UMA LUZ NO FIM DO TÚNEL

São Paulo recebe entre os dias 30 de junho e 3 de julho, a CeMAT South America 2015 – Feira Internacional de Movimentação de Materiais e Logística. Nesta terceira edição, o evento teve a área interna ampliada em mais de 50%, o que mostra a força do setor. O país passa por um período de instabilidade na economia e, mais uma vez, o setor empresarial, em especial o da cadeia logística, mostra que há uma luz no fim do túnel. Grandes players do setor estão investindo e, em meio ao cenário de dúvidas, apostam que crescer é a forma de retomar o desenvolvimento.

Como afirma o Diretor Comercial e Marketing da Sec Power, Wagner Brozinga, em matéria publicada nesta edição da PAINEL Logístico, há espaço e demanda no mercado para empresas sólidas e que zelam por parcerias que perduram. Este é o caminho e a feira proporciona a possibilidade das empresas firmarem negócios e movimentarem o mercado de forma mais sustentável. O recado que o setor empresarial pode dar à sociedade é este: continuamos avançando, gerando empregos e fazendo girar a economia.

A PAINEL Logístico traz, ainda, outros destaques como Programa de Excelência em Logística e Transporte, o PELT, uma iniciativa da Associação Brasileira de Logística (Abralog), em cooperação com a Sustain Now, empresa dedicada a projetos logísticos e de sustentabilidade. O objetivo da iniciativa é o de aprimorar toda a cadeia de suprimentos das empresas que aderirem. Essas organizações-alvo são embarcadores de carga, operadores logísticos e transportadores.

Boa leitura.



/painellogistico



PAINEL Logístico



@painellogistico

ÍNDICE

06

FILIPPE COUSANDIER, DA BERTOLINI:
"MESMO COM OS ALTOS E BAIXOS
DO MERCADO, O SETOR ESTÁ EM
CONSTANTE EXPANSÃO E NUNCA PARA"

08

ABRALOG LANÇA PROGRAMA DE
EXCELÊNCIA EM LOGÍSTICA E
TRANSPORTE

10

COMBILIFT OFERECE SOLUÇÃO DE
MOVIMENTAÇÃO PARA CARGAS
PALETIZADAS EM CORREDORES
ESTREITOS

12

BAIXA DENSIDADE DE FERROVIAS E
MÁ QUALIDADE DOS PORTOS SÃO
ENTRAVES ÀS EXPORTAÇÕES

14

ESTUDO DA MKS REVELA VANTAGENS
DO USO DAS PLATAFORMAS
ELEVATÓRIAS DE CARGA VEICULAR

18

ALCIS INVESTE EM MUDANÇA
ESTRUTURAL E PROJETA CRESCIMENTO

20

ÁGUA SISTEMAS INVESTE MAIS DE 20
MILHÕES DE REAIS EM AMPLIAÇÃO E
MODERNIZAÇÃO DE PLANTA FABRIL

22

OTIMISMO DAS EMPRESAS MARCA A
TERCEIRA EDIÇÃO DA CEMAT

28

EMPRESAS TRAZEM NOVIDADES PARA A
CEMAT 2015

36

ARTIGO: OS SEIS SIGMAS NA VERTENTE
LOGÍSTICA

TRAGA SUA EMPRESA PARA A CONE

SUAPE/PE
12 KM DO PORTO

ARATU/BA
13 KM DO PORTO

UM PASSO À FRENTE

MÓDULOS A PARTIR DE 600 M² COM COMPLETA E MODERNA
INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS E APOIO. A PROXIMIDADE COM OUTRAS
EMPRESAS FACILITA, GERA NOVOS NEGÓCIOS E CRIA UM CÍRCULO VIRTUOSO.

CONE
Condomínio
de Negócios



WWW.CONEBR.COM



FILIPPE COUSANDIER, DA
BERTOLINI: “MESMO COM
OS ALTOS E BAIXOS DO
MERCADO, O SETOR ESTÁ
EM **CONSTANTE EXPANSÃO**
E NUNCA PARA”

Para o gerente comercial da empresa,
o Brasil está evoluindo e empresas têm
investido forte em grandes projetos

O Porta Paleta permite ainda acesso rápido e individualizado durante o processo operacional, garantindo uma gestão logística mais ágil e eficaz

Para o gerente comercial da Bertolini Sistemas de Armazenagem, Filipe Cousandier, o mercado para o setor no País está crescendo e se tornando cada vez mais sofisticado. “Caminha para uma demanda de sistemas cada vez mais automatizados como carros satélites, porta paletes deslizantes e com transelevadores”, explica. Otimista, esclarece que, mesmo com altos e baixos, o segmento está cada vez mais forte.

Cousandier destaca que a Bertolini investe em projetos personalizados para cada negócio e os reflexos disso são percebidos na eficiência das empresas: “O Porta Paleta é a estrutura mais conhecida e utilizada. Adapta-se ao grande número de produtos e tipos de cargas, tanto em peso como em volume; as estruturas podem ser facilmente montadas e desmontadas, facilitando assim futuras mudanças de layout”.

Veja, na íntegra, a entrevista do gerente comercial da Bertolini:

Quais os cuidados necessários na hora de escolha do Porta Paleta?

Filipe Cousandier - Uma das estruturas da Bertolini Sistemas de Armazenagem mais utilizadas atualmente é o Porta Paleta, que se adapta a qualquer tipo de carga e volume. Por se adequar facilmente ao meio industrial, é preciso atenção ao tipo de demanda em que será utilizado. A Bertolini desenvolve projetos personalizados para cada negócio, adaptando seus produtos às necessidades de cada empresa. Com isso, a gestão logística dos proces-

sos se torna ainda mais eficiente e há ganhos em produtividade e economia.

Quais as vantagens do Porta Paleta?

Filipe Cousandier - O Porta Paleta é a estrutura mais conhecida e utilizada. Adapta-se ao grande número de produtos e tipos de cargas, tanto em peso como em volume; as estruturas podem ser facilmente montadas e desmontadas, facilitando assim futuras mudanças de layout. O Porta Paleta permite ainda acesso rápido e individualizado durante o processo operacional, garantindo uma gestão logística mais ágil e eficaz. Além disso, a estrutura também assegura 100% de seletividade e segurança ao processo de estocagem, transporte e distribuição. A solução pode ser adaptada para Porta Bobinas, Armazéns Autoportantes e Mini Load. Utilizado geralmente com empilhadeiras, este sistema é determinado pelas dimensões da carga, prédio e equipamento de movimentação. Além da estrutura convencional, a Bertolini dispõe do Porta Paleta Deslizante e do Porta Paleta Leve.

Qual o papel dos Centros de Distribuição no desenvolvimento da logística no País?

Filipe Cousandier - O principal desafio das empresas hoje é adotar um sistema logístico eficiente, que garanta um diferencial estratégico em meio a um mercado cada vez mais competitivo. Nesse bom gerenciamento, as empresas conseguem disponibilizar seus produtos na quantidade solicitada e nos lugares certos. Por isso os Centros de Distribuição surgem como uma solução para as empresas facilitarem esse processo. Se localizados em

pontos estratégicos, os CDs abastecem melhor o mercado em que estão inseridos com agilidade, evitando acúmulo de produtos e garantindo redução de custos. Mais do que um local para depósito, o Centro de Distribuição ganha importância estratégica para alcance de clientes e prospecção de mercados.

Qual o futuro da armazenagem no Brasil?

Filipe Cousandier - A armazenagem no país caminha para uma demanda de sistemas cada vez mais automatizados como carros satélites, Porta Paletes deslizantes e com transelevadores. Com essa adaptação, as empresas podem contar com estruturas que aproveitam melhor o espaço disponível, reduzindo custos operacionais com pessoal, minimizando erros e aumentando a velocidade das operações logísticas. As estruturas autoportantes também ganham cada vez mais espaço, pois permitem o melhor aproveitamento de área, além de terem custo baixo e retorno rápido de investimentos se comparada com as construções convencionais.

Mesmo com os altos e baixos do mercado, o setor está em constante expansão e nunca para, apenas “estanca” alguns investimentos em momentos de incerteza. Atualmente estamos vivendo esse momento, pelo menos no primeiro semestre. Mas o Brasil está evoluindo quando falamos de grandes estruturas para armazenagem. Empresas têm investido forte em grandes projetos, isso mostra que o nosso mercado está crescendo e buscando cada vez mais sofisticação em suas movimentações.

PENSANDO EM TORNAR A SUA
EMPRESA MAIS EFICIENTE?
DEIXE A TOTVS
PENSAR COM VOCÊ.



TRANSFORME O SEU NEGÓCIO COM O SOFTWARE DE GESTÃO DA TOTVS.

A TOTVS existe para tornar a sua empresa de distribuição e logística ainda mais competitiva. Para isso, você precisa de soluções simples e inovadoras em tecnologia. A TOTVS desenvolve software de gestão para facilitar o seu dia a dia e, junto com você, tornar o seu negócio mais ágil, conectado e produtivo.

Deixe a TOTVS pensar com você. Ligue pra gente. **PENSANDO JUNTO, FAZEMOS MELHOR.**

0800 70 98 100

www.totvs.com



TOTVS

THINK TOGETHER



PROGRAMA DE EXCELÊNCIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

Como ferramenta de gestão e avaliação da qualidade, produtividade e sustentabilidade, o PELT contribui para o estabelecimento de um padrão setorial de excelência multimodal, com plataforma integrada de melhores práticas

ABRALOG LANÇA PROGRAMA DE EXCELÊNCIA EM LOGÍSTICA E TRANSPORTE

O objetivo do PELT é o de aprimorar toda a cadeia de suprimentos das empresas que aderirem. Essas organizações-alvo são embarcadores de carga, operadores logísticos e transportadores

A Associação Brasileira de Logística (Abralog), em cooperação com a Sustain Now, empresa dedicada a projetos logísticos e de sustentabilidade, lança no dia 7 de julho o Programa de Excelência em Logística e Transporte, o PELT, uma ferramenta de gestão cuja finalidade é aprimorar toda a cadeia de suprimentos das empresas que aderirem. Essas organizações-alvo são embarcadores de carga, operadores logísticos e transportadores.

Para o presidente da Abralog, Pedro Francisco Moreira, trata-se de um conjunto de ações concebidas para identificar oportunidades de melhoria de resultados em áreas consideradas prioritárias, contribuir para a geração de ganhos com relevantes reduções de custos variáveis, como telemetria, roteirização, movimentação, armazenagem e gestão de risco, de frotas e de pneus.

“Enfim, o Programa vai rastrear o que não está bom, o que pode melhorar, o que está sendo feito de forma errada, onde se perde, onde se poderia ganhar. O PELT dará à cadeia de suprimento condições para um salto de qualidade, produtividade e competitividade, a partir do uso intenso de políticas responsáveis

e melhores práticas”, aponta.

Pedro Moreira diz que o Programa vai também preocupar-se em medir e aprimorar áreas sensíveis como automação, sistemas, tecnologia, inovação, treinamento, e, de forma intensa, a responsabilidade socioambiental, já que o PELT tem forte viés de sustentabilidade. E lembra: o programa integrou em sua estrutura a participação de parceiros estratégicos, entidades setoriais e apoiadores institucionais, como forma de facilitar a requalificação que quer promover na relação entre embarcadores, operadores logísticos e transportadoras.

Nessa primeira fase, o PELT vai lançar olhar sobre o transporte rodoviário. “Outros modais serão contemplados nas fases seguintes, já que o PELT manterá estreita sintonia com a Frente Nacional pela Multimodalidade, que a Abralog encabeça”, afirma o presidente da Abralog.

Ganhos

Como ferramenta de gestão e avaliação da qualidade, produtividade e sustentabilidade, o PELT contribui para o estabelecimento de um padrão setorial de excelência multimodal com plataforma

integrada de melhores práticas. O programa é aderente às certificações em diferentes normas de qualidade, como series ISO 9000, ISO 14000, ISO 28000, ISO 31000, OHSAS 18001, SA 8000, aplicando Metodologia de Excelência da Qualidade (MEG) através do desdobramento de suas diretrizes.

“O principal desafio do PELT, como programa de alto nível, foi de integrar conceitos, técnicas e metodologias para mensuração simultânea de ganhos potenciais em diversas áreas de atuação, utilizando soluções tecnológicas para otimização de custos, padronização e controle de processos, desdobrando diretrizes de eficiência energética e produtividade”, enfatiza Ricardo Vieira, sócio-diretor da Sustain Now e gestor do PELT.

O programa foi desenvolvido sob a ótica dos princípios da sustentabilidade e diretrizes da qualidade, garantindo a geração de ganhos econômicos (“savings”) em diferentes áreas, identificando lacunas de melhoria da gestão, avaliando gargalos e melhorando processos críticos da operação, incorporando padrões de excelência para geração de valor.

“Apoiado por diversas entidades seto-

riais que possuem objetivos e interesses em comum para melhoria da eficiência nos processos, a promoção das melhores práticas é de fundamental importância para replicar metodologias de ganhos de produtividade, reconhecendo e valorizando as melhores práticas”, ratifica o idealizador do programa, Ricardo Vieira, profissional com ampla experiência em supply chain e sustentabilidade.

Além das avaliações de campo, o PELT está constituindo comitês técnicos para cada capítulo, além da formação do Conselho Consultivo, formado por entidades setoriais, estruturado por uma programação anual de atividades, realizará workshops e cursos técnicos para requalificação dos gestores.

Estudos

“O formato de gestão do programa favorece a participação ativa das entidades setoriais no Conselho Consultivo, abrindo portas para elaboração de estudos, análises e projetos, investimentos em pesquisas de novas soluções e tecnologias que ampliem o leque de oportuni-

des de ganhos econômicos, ambientais e sociais, em parceria com universidades e fundações especialistas em logística e transportes”, enfatiza Pedro Moreira.

No lançamento do PELT, serão assinados os termos de cooperação com entidades setoriais, será também apresentado o plano anual, incluindo a programação dos workshops técnicos, das reuniões de comitês, das avaliações de campo e da realização dos cursos de requalificação, todas as ações que fortalecem o programa em seu ciclo de PDCA, garantindo acompanhamento a elaboração e execução dos planos de ação, avaliação dos indicadores, definição das prioridades e das metas por área.

“Teremos grande desafio pela frente, ao demonstrar aos players do mercado, os ganhos potenciais em aumento de produtividade e eficiência em gestão e manutenção de frota, movimentação e armazenagem, gestão de riscos, etc. com a implementação de diferentes tecnologias em gestão de pneus, roteirização eficiente, telemetria integrada, automação de processos, gestão de emissões,



gestão de combustível, etc., apresentando os resultados com a otimização dos custos variáveis e melhorando as margens de contribuição. O triple bottom line da sustentabilidade só começa a girar nas empresas quando os ganhos econômicos sustentam bem os ganhos ambientais e sociais”, ratifica Ricardo Vieira, gestor do PELT.

TECNOLOGIA QUE ELEVA
marksell

**A EFICIÊNCIA
GERA RESULTADOS!**

> COM EQUIPAMENTOS MARKSELL

**TEMPO DE CARGA E
DESCARGA REDUZIDO**



**CLIENTE
SATISFEITO**



**SUCESSO E
AUMENTO DA FROTA**



**R. João Dias Ribeiro, 409
Pólo Industrial de Jandira/Itapevi - SP**

**+55 11 4772 1100
www.marksell.com.br**

TECNOLOGIA QUE ELEVA
marksell



COMBILIFT OFERECE SOLUÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO PARA CARGAS PALETIZADAS EM CORREDORES ESTREITOS

O diretor comercial da Combilift, Rafael Kessler, destaca que um dos principais focos de atuação da empresa está nas operações de distribuição, especialmente para o mercado de centros logísticos

As empilhadeiras articuladas da irlandesa Combilift são fáceis de operar e disponíveis em versões elétricas ou GLP, com capacidade para até 2.500kg

A linha de empilhadeiras articuladas Aisle Master, fabricadas pela Combilift, trabalha em corredores estreitos, permitindo aumentar o volume de cargas armazenadas. O equipamento reduz a largura de corredores e possibilita que um galpão logístico, por exemplo, tenha uma área útil 20% maior para estocagem. As empilhadeiras Aisle Master também podem ampliar o número de posições para armazenamento, além de operar em qualquer tipo de piso, dentro e fora de prédios.

Articuladas e fáceis de operar, as empilhadeiras estão disponíveis em versões elétricas ou GLP, com capacidade para até 2.500kg. Além de reduzir o tamanho da frota, a articulada pode fazer o trabalho de empilhadeira contrabalançada e retrátil. Trata-se de uma solução de movimentação perfeita para cargas paletizadas. Vale lembrar que galpões logísticos buscam maximizar a ocupação do espaço através da paletização e como este processo logístico utiliza a verticalização do espaço, as empilhadeiras articuladas são fundamentais para

facilitar o acesso aos materiais estocados. O equipamento é capaz de executar suas operações em corredores estreitos de 2m, empilhando até 15,6m.

O diretor comercial da Combilift, Rafael Kessler, destaca que um dos principais focos de atuação da empresa está nas operações de distribuição, especialmente no mercado de centros logísticos, que tem se expandido e modernizado no Brasil. A oferta de galpões de alto padrão deve crescer mais de 50% no Brasil até 2017, para 37,4 milhões de metros quadrados, prevê a consultoria imobiliária Jones Lang LaSalle (JLL), e a otimização de espaços é o grande desafio do setor.

Não basta os “galpões” terem pé-direito de 12 metros, isolamento acústico e térmico e piso nivelado a laser, com capacidade de cinco a seis toneladas por metro quadrado. São necessários avanços operacionais que permitam a implantação de soluções customizadas de movimentação de grandes volumes, caso da linha de empilhadeiras articuladas da Combilift.

Customização

A Combilift é a líder mundial em soluções customizadas de movimentação de material. Fundada na Irlanda em 1998, está presente em 75 países com uma frota total de mais de 25.000 empilhadeiras articuladas para pallets em corredores estreitos, empilhadeiras multidirecionais com capacidades de até 25 toneladas e movimentadores de contêineres e outras cargas especiais com até 150 toneladas e 80m de comprimento.

No Brasil há seis anos, atende clientes de Manaus a Uruguiana, disponibilizando a estas empresas a expertise internacional de otimização de área e elaboração de projetos logísticos. Seus produtos são reconhecidos por sua inovação, comprovados por premiações como Melhor Design 2014 – Red Dot Award, Melhor Ergonomia 2014, Melhor Ergonomia 2015 – FLTA Award, uma das Companhias Mais Bem Gerenciadas de 2014 – Deloitte, CEO apontado como o Empreendedor do Ano pela Ernst&Young.

Acompanhamos a Evolução de Seus Negócios



Não é só a tecnologia que evolui.

Seus negócios também, com requerimentos cada vez mais exigentes e complexos.

Trabalhamos 100% do tempo focados nas necessidades de nossos clientes e nas oportunidades que as novas tecnologias oferecem a eles, buscando sempre **MELHORES RESULTADOS**.



Sistema completo para gestão de armazenagem com visibilidade para toda cadeia de suprimentos.

Integrado a coletores de radiofrequência, sistema de reconhecimento de voz ou etiquetas RFID, a operação logística com uso das mais modernas tecnologias fica otimizada, com redução de custos com equipamentos, estruturas de armazenagem e com mão-de-obra.



Atendendo os requerimentos da Secretaria da Receita Federal para operações em regimes de Porto Seco (também conhecido por EADI) e REDEX.

Baseado no WMS Alcís possui vários módulos específicos para atendimento das necessidades do segmento.

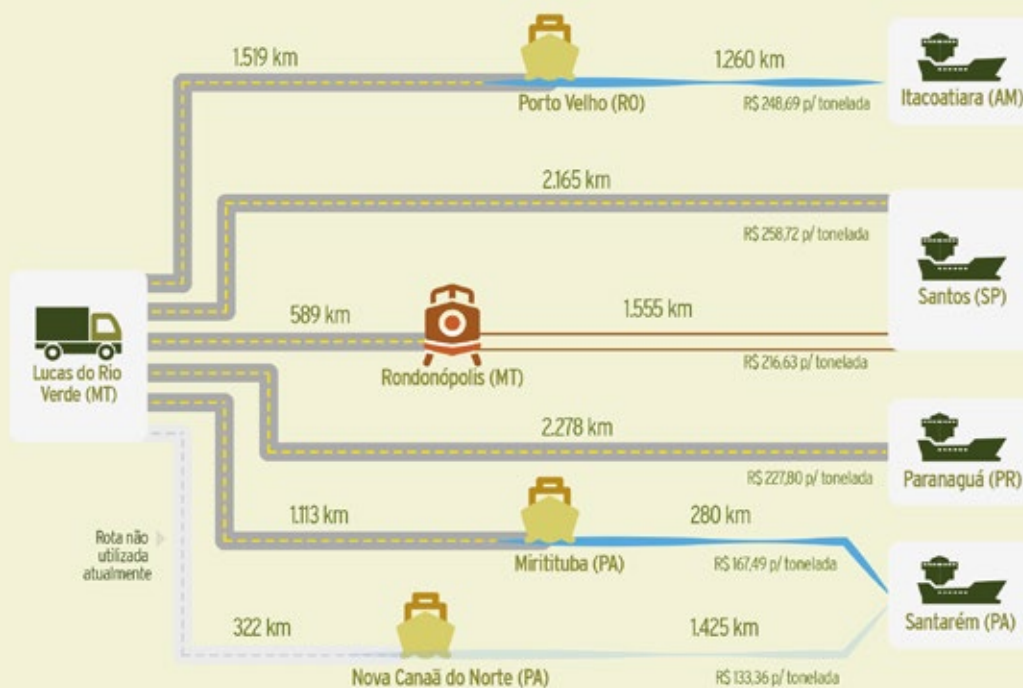


Sistema especialista no atendimento da cadeia logística do frio.

Possui módulos específicos para este ambiente:
Ciclo de congelamento - Controle de qualidade
Tracking térmico - Gestão de peso caixa-a-caixa
Módulo SIF (Serviço de Inspeção Federal)
Operação com peso padrão, por faixa ou variável

(11) 5531-7444

www.alcis.com.br



Fonte: Elaboração CNT

Nota: A rota entre Lucas do Rio Verde e Santarém via Nova Canaã do Norte não é atualmente utilizada pela ausência de eclusas que possibilitem a navegação.

BAIXA DENSIDADE DE FERROVIAS E MÁ QUALIDADE DOS PORTOS SÃO ENTRAVERES ÀS EXPORTAÇÕES

Simulações de comparação de custos de transporte

Levantamento da CNT ouviu principais embarcadores de soja e milho sobre infraestrutura logística do agronegócio

O estudo Entraves Logísticos ao Escoamento de Soja e Milho, desenvolvido pela CNT (Confederação Nacional do Transporte), aponta que 83,3% dos maiores embarcadores desses grãos consideram a pouca disponibilidade de ferrovias um problema Grave ou Muito Grave para o escoamento da produção. O levantamento foi desenvolvido com o objetivo de analisar a logística do agronegócio. Soja e milho são responsáveis por 43% da pauta de exportações do Brasil. Para se ter uma ideia, a densidade de malha ferroviária no país equivale a 15% da dos Estados Unidos, nosso principal concorrente na comercialização de soja para o mundo. Também são apontados como problemas

graves ou muito graves, pela maioria dos embarcadores, a ocorrência de invasões de faixa de domínio e as passagens em nível críticas (cruzamentos de ferrovias com rodovias). Isso faz com que os trens precisem reduzir a velocidade, o que provoca aumento no desgaste das locomotivas e de consumo de combustível. Além disso, eleva o risco de roubo de cargas.

Segundo a Confederação Nacional do Transporte, nos trechos mais utilizados para escoamento da soja e do milho, há 206 passagens em nível críticas. Já as invasões foram identificadas em 50 municípios, problema que deve ser solucionado pelas administrações municipais. A partir do Plano CNT de Transporte e Lo-

gística 2014, que relaciona mais de dois mil projetos considerados fundamentais para o país, embarcadores identificaram 67 intervenções necessárias para facilitar o escoamento da produção sobre trilhos. O valor total estimado para as obras é de R\$ 80,1 bilhões.

Aquaviário

Todos os embarcadores ouvidos pela pesquisa consideraram Grave ou Muito Grave a situação dos portos brasileiros. Além disso, 80% têm a mesma percepção sobre a pouca profundidade dos berços, bacias de evolução e canais de acesso. Outro problema mencionado pela maioria é a burocracia no desemba-

ração de cargas. Conforme o estudo, dos 41 mil quilômetros de vias navegáveis no Brasil, 53% são economicamente navegados. O estímulo à navegação interior é considerado fundamental para melhorar o escoamento da safra de grãos.

Hidrovia

A estimativa é que a viabilização da hidrovia Teles Pires-Tapajós reduziria em R\$ 94 o custo do transporte de grãos por tonelada, na comparação com uma rota totalmente rodoviária.

Um comparativo feito no levantamento indica que a produção que sai por Lucas do Rio Verde (MT) em direção ao Porto de Paranaguá (PR) percorre, em média, 2,3 mil quilômetros. O custo do transporte, por tonelada, é de R\$ 230.

Com a hidrovia, a distância percorrida por terra cairia para 320 quilômetros. O restante seria percorrido em embarcações até Santarém (PA). Nesses modais, o valor total cairia para R\$ 130, o equivalente a 58% do que é pago hoje até Paranaguá.

Cresce a movimentação de cargas nos principais portos brasileiros

Os principais portos brasileiros registraram aumento na movimentação de cargas no primeiro quadrimestre de 2015, quando comparados ao mesmo período de 2014. Embarcaram mais cargas, entre outros, os portos de Paranaguá (PR), Natal (RN), Suape (PE), Espírito Santo (ES), Ilhéus (BA) e Santos (SP). Os dados são da SEP (Secretaria de Portos).

O Porto de Santos atingiu um novo recorde. Com 35,82 milhões de toneladas operadas, o acumulado deste ano superou em 4,7% a movimentação realizada no primeiro quadrimestre do ano passado.

As operações com contêineres nos dois fluxos de comércio tiveram um crescimento de 16,8% na tonelagem operada até abril, alcançando quase 13 milhões de toneladas. O índice representou um aumento de 10,5% das unidades movimentadas.

Conforme a SEP, a principal responsável pelo forte movimento no período foi a carga de exportação, que representou cerca de 70% do total apurado. Com 24,99 milhões de toneladas embarcadas, o crescimento foi de 5,2%.

O valor de cargas operadas por Santos atingiu cerca de US\$ 32,6 bilhões até abril. Na corrente de comércio promovida pelos portos brasileiros, o valor representou uma participação de 25,8%. As exportações operadas nesse porto somaram US\$ 15,2 bilhões, 24,1% do total nacional. Já as importações atingiram US\$ 17,4 bilhões, ou 27,6% do realizado nos portos brasileiros.

A movimentação de cargas no Complexo Industrial Portuário de Suape chegou ao volume recorde de quase 5 milhões de toneladas. Já o Porto de Natal e o Terminal Salineiro de Areia Branca registraram aumento de 15%. Juntos, os portos movimentaram 736 toneladas.

Os portos de Vitória, Vila Velha, Barra do Riacho e Praia Mole, todos no Espírito Santo, também movimentaram mais cargas no quadrimestre. Os TUPs (Terminais de Uso Privado) impulsionaram um aumento de 17% em relação a 2014. No período, foram movimentadas 9,5 milhões de toneladas.

Já o Porto de Ilhéus registrou um crescimento expressivo, 50,3% em relação ao primeiro quadrimestre de 2014. A alta foi puxada pelos embarques de novas cargas, como o minério de ferro e o minério de Magnesita.

A exportação de soja pelo Porto de Paranaguá bateu recorde histórico de movimentação mensal em abril deste ano. No período, o porto escoou 1,476 milhão de toneladas do grão. O índice superou em 2% o último recorde que foi registrado em março do ano passado.

Em relação a abril de 2014, a diferença é ainda maior, 6%. A marca é resultado do aumento de produtividade nas operações de grãos. No acumulado dos quatro meses de 2015, foram embarcados 2,8 milhões de toneladas de soja.



NACIONALGÁS 

A energia que
move o Brasil,
abastecendo
o seu negócio.

Descubra como a Nacional Gás
pode ajudar o seu negócio.

0800 702 1200



ESTUDO DA MKS REVELA VANTAGENS DO USO DAS PLATAFORMAS ELEVATÓRIAS DE CARGA VEICULAR

O uso de cargas paletizadas e plataformas hidráulicas, conclui o estudo da MKS, reduz substancialmente a ocorrência de danos à carga e à saúde do trabalhador

O modelo mais indicado para os varejistas, segundo a empresa, é a MKS 2200 P4E da fabricante Marksell

A inclusão de uma nova classe de consumidores com real poder de compra vem aumentando a quantidade de itens a serem produzidos, forçando as redes de supermercados a incrementarem significativamente a quantidade de SKUs (Stock Keeping Unit - Unidade de Manutenção de Estoque) nos pontos de vendas e pontos de armazenagem.

Para reavaliar os processos logísticos de entrega dessas mercadorias, a MKS Marksell, que atua no segmento de equipamentos para movimentação de carga e pessoas desde 1983 e está instalada em Itapevi, na grande São Paulo, realizou um estudo para comprovar as vantagens

e economia na utilização das plataformas elevatórias de carga veicular, comparada a uma operação usualmente utilizada no mercado com o caminhão furgão (baú).

Nos últimos anos, destaca a pesquisa, a distribuição de carga passou de pulverizada e fracionada para centralizada e paletizada. Com isso, a Abras (Associação Brasileira de Supermercados) desenvolveu, junto com os fabricantes, o palete modelo PBR (padrão brasileiro). Essa padronização é hoje unanimidade nos grandes varejistas, pois ao padronizarem as suas cargas com esse modelo ou medida conseguiram movimentar e administrar de modo muito mais eficiente o processo.

Essa padronização trouxe junto a verticalização, já que a partir desse padrão era possível armazenar os paletes em estruturas dispostas verticalmente e assim empilhá-las de modo muito mais seguro e com o melhor aproveitamento do espaço físico. Além da vantagem da verticalização, as cargas vindas dos fornecedores também eram paletizadas o que facilitava a movimentação em detrimento da descarga fracionada.

Novos desafios

O estudo constatou, no entanto, que essa eficiência ficou limitada às portas do Centro de Distribuição. No recebimento de uma loja é fácil observar que

Considerando uma distância de 40 km e uma velocidade média de 40km/hora, o resultado é 1 hora para ida e 1 hora para volta. O total das horas de carregamento mais deslocamento até a loja seria portanto:

AÇÃO	TEMPO SEM PLATAFORMA (N° DE PESSOAS + MOTORISTA)	TEMPO COM PLATAFORMA (N° DE PESSOAS + MOTORISTA)
CARREGAMENTO	3:24 (5 expedição + 2 ajudantes + 1 motorista) = 8 pessoas	1:01 (2 expedição + 1 motorista) = 3 pessoas
IDA	1:00 (2 ajudantes + 1 motorista)	1:00 (1 motorista)
TOTAL	4:44 (5 expedição, 2 ajudantes, 1 motorista) = 8 pessoas	2:21 (2 expedição + 1 motorista) = 3 pessoas

a descarga dos produtos devidamente paletizados vem sendo feita de forma fracionada, isto é, o palete vem sendo desmontado na loja, fato esse que desperdiça o tempo do motorista, requer mais pessoas e influi consideravelmente na baixa rentabilidade do varejista no que tange ao transporte.

Ainda é muito comum no mercado brasileiro, os varejistas soltarem os seus veículos de carga com o motorista e mais dois ajudantes, que auxiliam na manobra do veículo e, por fim, na descarga manual das mercadorias nas lojas desses varejistas. O objetivo do estudo da MKS Marksell foi de analisar a ineficiência des-

ta particularidade e compará-la ao modelo utilizado por alguns varejistas. Por meio de valores, a pesquisa revela o possível desperdício de tempo e dinheiro do varejista nessa fase do processo.

A MKS Marksell utilizou como meta um deslocamento de 40 quilômetros para efeito de estatística, tendo em vista que, independente do veículo ter ou não plataforma elevatória, o tempo do percurso na condição ideal é o mesmo para ambos. “Dessa forma analisamos esse tempo somente para avaliar a quantidade de entregas no período de 8 horas ou 1 turno de trabalho”, destaca a empresa na pesquisa.

Tempo

No carregamento dos caminhões a MKS Marksell aferiu um tempo de 67 minutos para os varejistas que utilizam as plataformas veiculares de carga para fazer a ponte entre o caminhão e a doca e assim podem entrar com a mercadoria paletizada direto no caminhão. “Vale ressaltar que nesse tempo a emissão da nota fiscal demorou 30 minutos. Em ambos

superflex
PNEUS INDUSTRIAIS

Linha exclusiva de pneus maciços industriais



Projetada para a menor rodagem e operação. Ideal para condições mínimas de uso e baixo peso de transporte.



Elaborada com a mais perfeita dosagem de borrachas e elementos de reforço, atende ao padrão mais econômico de consumo.



Conta com maior composto de borracha natural, provendo maior conforto e dupla performance.



Destinada ao mais exigente padrão de rodagem, consumo e conforto.

Ideal para:



movimentação
de cargas



equipamentos
industriais



Para um tempo/dia de oito horas diárias ou um turno de trabalho a avaliação foi a seguinte:

AÇÃO	TEMPO SEM PLATAFORMA	TEMPO COM PLATAFORMA
CARREGAMENTO	3:24	1:01
IDA	1:00	1:00
DESCARGA	2:20	0:43
VOLTA	1:00	1:00
TOTAL	7:44	3:44

AÇÃO	TEMPO SEM PLATAFORMA	TEMPO COM PLATAFORMA
CARREGAMENTO	2:53	0:31
LACRAÇÃO (1 LACRE) E EMISSÃO DA NOTA FISCAL	0:31	0:30
TOTAL	3:24	1:01

os processos de carregamento (com e sem plataforma), o espaço é limitado ao peso da mercadoria e dessa forma não faz sentido obter uma lotação máxima do baú devido à lei da balança. Nesse processo participaram duas pessoas da expedição e calculamos o tempo até a lacração da porta do baú”, frisa a pesquisa..

No caso de uma carregamento manual o tempo de carregamento é maior já que a carga fracionada deve ser acomodada de forma a preencher todo o espaço vazio do baú até atingir a sua capacidade máxima e estar disposta de uma forma que não se movimente no trajeto. O tempo aferido foi de 2:53 e foram utilizados 5 pessoas nesse carregamento. “O estudo não avaliou as condições da mercadoria quando da chegada à loja, ficando nítido o risco de avarias no processo manual de carregamento se comparado a carga paletizada devidamente envolta com filme plástico”, esclarece a MKS Marksell. Na chegada foi desconsiderado o tempo

de espera do veículo (com e sem plataforma) a ser descarregado. A contagem foi considerada a partir da remoção do lacre das portas pelo responsável da loja. A MKS Marksell reforça a situação de risco de uma carga fracionada. O movimento de pessoas em volta do caminhão é grande e fica claro o motivo de se ter 2 ajudantes mais o motorista de olho na mercadoria no ato da descarga: “O responsável da loja acaba tendo um

trabalho muito maior para fazer a conferência da mercadoria. O mesmo não ocorre com a carga paletizada, que por estar envolvida com um filme plástico, é movimentada em blocos somente pelo motorista com os olhos atentos do responsável da loja que faz a conferência de forma mais rápida”.

Conclusão

O uso de cargas paletizadas e plataformas hidráulicas, conclui o estudo da MKS, reduz substancialmente a ocorrência de danos à carga e à saúde do trabalhador, o que reverte de imediato em menores custos de seguros, perdas de faturamento, perdas de produto, passivos trabalhistas e melhoram a imagem de sua empresa junto ao mercado. “De todo o exposto, vemos que a utilização de Plataformas Elevatórias de Cargas Veiculares Marksell, além de ser o melhor investimento, é o mais seguro e fácil na movimentação da carga”.

O modelo mais indicado para os varejistas, segundo a empresa, é a MKS 2200 P4E da fabricante Marksell. O equipamento eleva paletes de até 2200kg e oferece um quadro e estrutura em aço carbono perfeito para as operações varejistas na qual o peso e severidade da operação exige um equipamento reforçado. “O mercado brasileiro já conta com mais de 30 mil equipamentos fornecidos pela empresa, mas a quantidade de varejistas que ainda não utilizam esse implemento surpreende se analisarmos os benefícios para a operação”, explica a MKS Marksell.

No mercado europeu, 90% dos veículos utilizam algum tipo de plataforma para suas cargas e descargas.

O custo para implantação das alternativas é:

-	SEM PLATAFORMA (\$ REAIS)	COM PLATAFORMA (\$ REAIS)
VEÍCULOS	4 unidades = 922.000	2 unidades = 488.600,00
MÃO DE OBRA	3 pessoas = 15.640,00	1 pessoa = 3.740,00
TOTAL	937.640,00	492.340,00

**CONSTRUINDO
JUNTOS, SOMOS
SUSTENTÁVEIS.**

Porque cuidamos das nossas florestas e utilizamos somente madeira desses bosques para a fabricação e manutenção de nossos paletes.



BUILDING BETTER SUPPLY CHAINS TOGETHER.



ALCIS INVESTE EM MUDANÇA ESTRUTURAL E PROJETA CRESCIMENTO

A empresa deixou de ter três endereços em São Paulo para consolidar as operações em uma nova unidade na Capital, adequada ao atual tamanho da organização

Mesmo com um período de instabilidade na economia, o ano para a Alcis Softwares para Logística está sendo de mudanças positivas e perspectivas de crescimento, destaca o CEO da empresa, Luiz Antonio Rêgo. “Estamos buscando um aumento no faturamento de 20% em relação ao ano passado. Mesmo que o mercado esteja um pouco assustado, acredito que vamos conseguir”, destaca.

A empresa deixou de ter três endereços em São Paulo, dois na Vila Santa Catarina (Alcis e a Alcis Prime) e outro próximo à Avenida dos Bandeirantes (administrativo e financeiro), para consolidar as operações em uma nova unidade, adequada ao atual tamanho da organização, afirma Rêgo. “Nós encontramos, na Mooca, um prédio de seis andares para alojar a em-

presa. Com isso, consegui, não só uma redução de custo, como um aumento de sinergia entre as equipes. As coisas se resolvem mais rápido e mais barato”, explica o CEO da Alcis.

Ele ressalta que a decisão foi uma oportunidade para implantar dois conceitos novos: “A controladoria, que nós não tínhamos, e o de qualidade organizacional. Temos hoje um time de profissionais que implanta modelos que promovem a padronização dos processos assegurando qualidade e redução de custos. Este foi o grande ganho”.

Lançamentos

A Alcis está trabalhando, também, no lançamento de novos produtos focados no fortalecimento do controle da opera-

Novos produtos, focados no fortalecimento do controle da operação de armazenagem, devem ser lançados em breve

ção de armazenagem. Explica o CEO da empresa: “Hoje nós fazemos a execução com o WMS, mas estamos desenvolvendo softwares de controle e planejamento. Estamos lançando, também, o modelo web do nosso módulo fiscal e do faturamento para operador logístico”.

Em julho, a Alcis começa uma sequência de eventos para lançamento no mercado de soluções de BI (Business Intelligence) integráveis aos softwares da empresa e, também, aos outros no mercado.

“Nós passamos a fazer, também, a apresentação no Brasil da Roadnet Technologies. Passamos a oferecer para o mercado a venda, implantação e o suporte de todos os produtos oferecidos pela empresa”.



ÁGUAIA

Sistemas



SOLUÇÕES EM MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAGEM DE MATERIAIS



Fábrica PR: 42-3220-2666
SP: 11-3721-4666

www.aguiasistemas.com.br



ÁGUIA SISTEMAS INVESTE MAIS DE 20 MILHÕES DE REAIS EM AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DE PLANTA FABRIL

A empresa vai ganhar 50% de capacidade de produção e poderá oferecer novidades tecnológicas ao mercado

A Águia Sistemas, especializada no projeto de sistemas de movimentação e armazenagem de materiais para os segmentos industrial e de logística, está promovendo uma série de investimentos em sua planta fabril de Ponta Grossa, Paraná, que totalizará, até o fim de 2015, R\$ 25 milhões. O aumento na capacidade de produção saltará para 50%.

O objetivo da empresa com o aporte, que teve início em 2014, é atualizar recursos produtivos e a infraestrutura para manter-se competitiva no mercado. Até o momento, a Águia Sistemas aplicou R\$ 10 milhões na ampliação da planta – ganhou 20% de área construída e adquiriu um equipamento de corte a laser. Ao longo de 2015, de acordo com o dire-

tor presidente da Águia Sistemas, Rogério Scheffer, o investimento será de cerca de R\$ 15 milhões.

Além de uma mudança de layout para ampliar e reorganizar as áreas de trabalho e permitir a introdução de novos equipamentos, serão adquiridas duas novas perfiladeiras que vão completar o parque de máquinas, automatizando totalmente a estamparia e aumentando em 40% a capacidade produtiva da empresa.

Também será finalizada a construção de um depósito para armazenagem de bobinas e, em um anexo, serão instalados os novos equipamentos de corte longitudinal e transversal: “somente nessa planta vamos empregar R\$ 9 milhões e ampliar em 20% a área pro-

O objetivo da empresa com o aporte, que teve início em 2014, é atualizar recursos produtivos e a infraestrutura para manter-se competitiva no mercado

ductiva da empresa”, conta Scheffer.

O executivo explica, ainda, que os investimentos são direcionados à novas tecnologias de produção como robotização, punçoneiras, laser e estampagem contínua. Com este ciclo de investimentos, a Águia Sistemas aumentará em 50% sua capacidade, com maior eficiência e produtividade.

“Para os clientes, os resultados serão menor prazo de entrega, além de podermos oferecer novidades tecnológicas em produtos de movimentação de materiais, como o conceito de armazenagem dinâmica acionada, que apresentaremos na feira CeMAT em junho”, finaliza o diretor presidente da Águia Sistemas.

Venha contribuir para que o País possa ir e vir de forma eficiente, venha participar deste desafio – estar no lugar certo, na hora certa.

CADERNO ESPECIAL



REVISTA
PAINEL
LOGÍSTICO

Trelleborg apresenta mais um lançamento

VOCÊ SEMPRE SABERÁ O MOMENTO CERTO DE TROCAR O PNEU



PNEU NOVO



33% DESGASTE



66% DESGASTE



ÚLTIMAS 100
HORAS DE USO



INOVAÇÃO REAL
VALOR REAL

COMPROMETIDO COM A SEGURANÇA

Com o pneu Trelleborg Elite XP com a tecnologia Pit Stop Line você terá a certeza que sua máquina está segura para trabalhar.

A Trelleborg Wheel Systems projetou para sua linha premium uma nova tecnologia onde você visualizará com 100% de exatidão o ponto ideal de troca do pneu.

Nós chamamos essa inovação de Pit Stop Line e, para você, cliente, será a melhor escolha.

O Pit Stop Line reduz as conjecturas e os riscos, proporcionando maior segurança tanto ao operador como à máquina.

Tel.: (11) 2802 9255/2802 9258

www.trelleborg.com/wheelsystems/pt-br

TRELLEBORG WHEEL SYSTEMS



OTIMISMO DAS EMPRESAS MARCA A TERCEIRA EDIÇÃO DA CEMAT

Feira Internacional de Movimentação de Materiais e Logística reúne expositores de 25 países e tem a perspectiva de receber mais de 25 mil visitantes entre os dias 30 de junho e 3 de julho.

Em 2015, evento teve a área interna ampliada em mais de 50%

Com 300 expositores de 25 países e a perspectiva de receber mais de 25 mil visitantes, acontece entre 30 de junho e 3 de julho, no Transamerica Expo Center, em São Paulo, a CeMAT South America 2015 – Feira Internacional de Movimentação de Materiais e Logística. Nesta terceira edição, o evento teve a área interna ampliada em mais de 50%. “A expectativa é que o setor logístico receba investimentos de mais de R\$ 110 bilhões entre 2014 e 2016, de acordo com o planejamento do BNDES. E o mercado precisa se preparar para isso que, certamente, contribuirá para o desenvolvimento de toda cadeia”, diz Valério Regente, diretor-geral da Han-

nover Fairs Sulamérica, empresa filial do grupo Deutsche Messe AG, que promove a feira.

A expectativa dos expositores é positiva. “Estamos bastante otimistas com nossa participação na CeMAT, pois, após diversos estudos e pesquisas conjuntamente com os maiores clientes deste segmento, identificamos a carência e a necessidade de empresa sólida e que zela por parcerias que perduram, além de bateria renomada, com tecnologia atualizada e confiabilidade”, destaca o Diretor Comercial e Marketing da Sec Power, Wagner Brozinga. A empresa pertence a Holding NHR, que é forma-

da por organizações com excelência em seus respectivos seguimentos: Direito, Mineração, Entretenimento, Taxi Aéreo, Automação Industrial, Cosméticos, Incorporadora e Baterias.

A Dematic Latin America espera, também, colher bons frutos no evento. “Participamos da CeMAT desde a sua primeira edição e, para 2015, a nossa expectativa é a aproximação dos clientes, exposição das soluções Dematic, ampliar a oferta de orientação para nossos clientes, produtos, serviços e possibilidades de network ao segmento de automação. Nosso objetivo é apresentar soluções e oportunidades que promo-

vam a melhoria dos processos”, observa Fernanda Calero, do Marketing da empresa. Levi Damame, diretor da GTM Máquinas e Equipamentos, frisa que a empresa apresenta na CeMat “um produto de qualidade, com ótima relação custo-benefício, uma política comercial agressiva e o suporte local que já é tradicional na empresa”.

Para Alex Wiederhold, diretor geral da TVH-Dinamica, a perspectiva é a melhor possível: “Participar da feira é sempre uma excelente oportunidade para manter contato com tomadores de decisão de compras, ou seja, ocasião de firmar novas parcerias, prospectar e abrir novos mercados. Além disso, também é ocasião para conhecer as últimas novidades em produtos e serviços do setor, ter contato com empresas internacionais e receber clientes de outros países. Todos os anos traz maior visibilidade para a empresa”.

E completa: “Os clientes e visitantes poderão verificar a ampla linha de produtos voltada a equipamentos de movimentação industrial, como peças de

motor, elétrica, direção, freios, hidráulicas, combustível, arrefecimento, transmissão, segurança, filtros, acessórios, pneus e também equipamentos, como paleteiras, macacos hidráulicos, entre outros produtos”.

Outro que considera a CeMAT uma ferramenta estratégica para ampliar e fortalecer o mercado é o gerente comercial da Cassioli Brasil, Marcos Antônio Costa: “Os resultados obtidos nos eventos anteriores, tanto no Brasil como na Europa, nos levam a acreditar na continuidade do sucesso e na qualidade e quantidade dos visitantes desta edição. A experiência dos organizadores e o novo local da feira devem atrair um público maior. Prevemos que 2015 será um ano difícil, pois teremos que usar todos os recursos e ferramentas disponíveis e a CeMAT, para a Cassioli, será uma delas”.

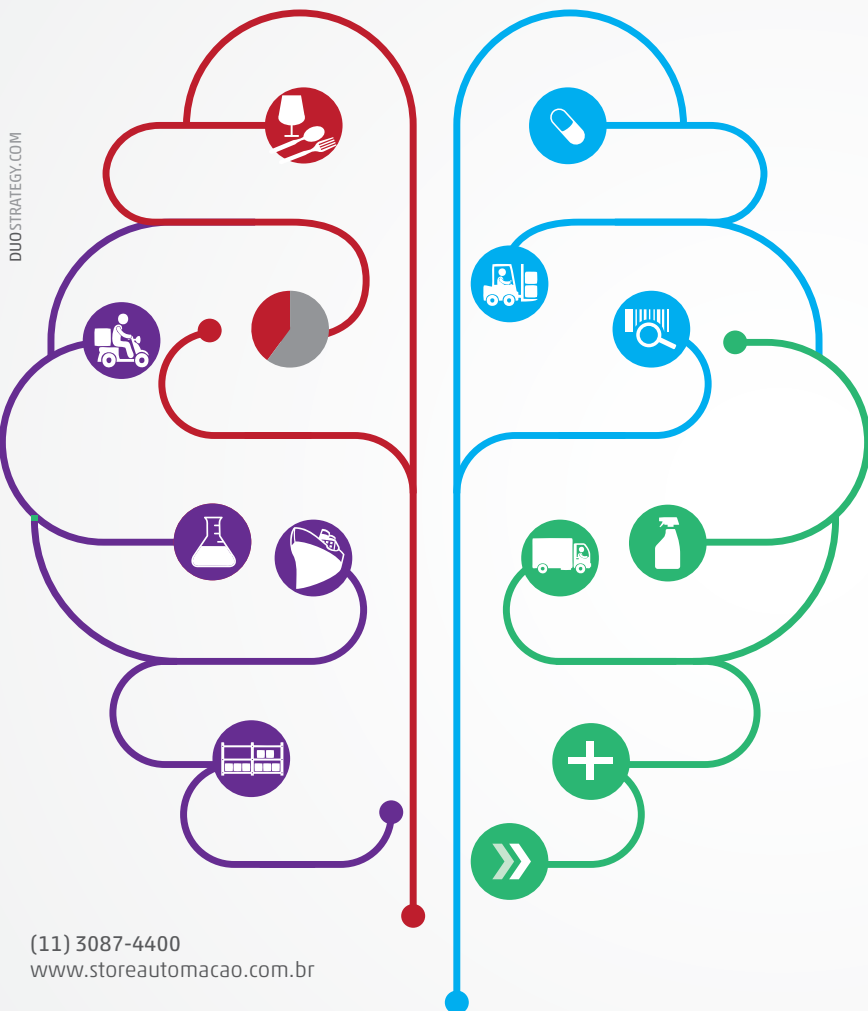
Inbrasc

O Instituto Brasileiro de Supply Chain (Inbrasc) vai destacar, durante participação na CeMAT 2015, a sua metodologia de ensino. “Em períodos de crise e di-



“Com perspectivas de baixo crescimento orgânico, as empresas não tem outra alternativa que não seja buscar eficiência, redução de custos, renegociações de volumes e condições e redesenhos de suas malhas operacionais”

Paulo Leônidas, presidente do Conselho Deliberativo do Inbrasc.



REDUZA EM ATÉ 40% O TEMPO DE IMPLEMENTAÇÃO

O WMS pré-configurado da Store Automação, permite a redução de investimento e tempo de implementação

A expertise da Store permitiu a criação de soluções para segmentos específicos:



STORE/WMS
pharma



STORE/WMS
chemi



STORE/WMS
food&bev



STORE/WMS
hygi&clean

Saiba mais sobre nossos produtos em nosso estande na CeMAT e veja como o WMS Store funciona em uma operação logística no Display Inovação.

Mais de 20 anos
de experiência na
implementação de
softwares de logística

store[®]
automação



“Participar da feira é sempre uma excelente oportunidade para manter contato com tomadores de decisão de compras, ou seja, ocasião de firmar novas parcerias, prospectar e abrir novos mercados”

Alex Wiederhold, diretor geral da
TUH-Dinamica

ficuldades como o que estamos enfrentando, a capacitação é uma ferramenta poderosa de busca de eficiência, novas alternativas de savings e redesenhos de processos operacionais. O instituto tem inovado em suas técnicas com muita competência, utilizando o tempo em sala de aula, como um grande investimento do aluno na solução de seus problemas da vida real”, ressalta Paulo Leônidas, Diretor de Supply Chain do Grupo Pão de Açúcar e Presidente do Conselho Deliberativo do Inbrasc.

Leônidas frisa que o Supply Chain volta a estar em evidência em todas as empresas e setores por conta do cenário econômico brasileiro. “Com perspectivas de baixo crescimento orgânico, as empresas não têm outra alternativa que não seja buscar eficiência, redução de custos, renegociações de volumes e condições e redesenhos de suas malhas operacionais. Com tantos desafios, o profissional de Supply vira a grande ‘bola da vez’ para liderar importantes processos de transformação e implantação em todos os elos das cadeias de abastecimento”, explica.

Para o futuro, ele frisa que será neces-

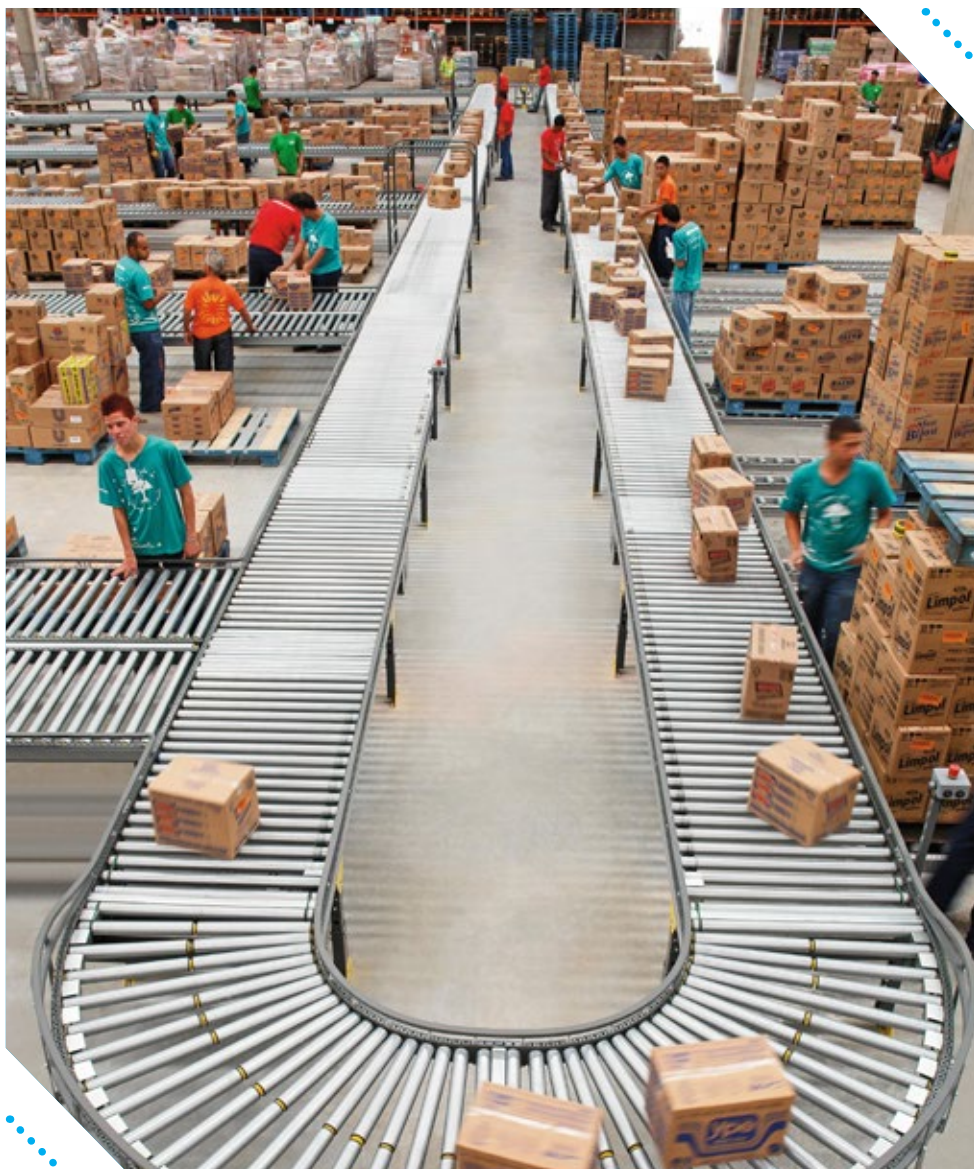
sária a readequação de capacidades e custos às novas perspectivas de demanda, ao mesmo tempo que uma busca incessante por processos mais eficientes, com certeza darão o tom das prioridades do profissional de Supply Chain. “Será preciso muita inteligência emocional e muita resiliência para superar as pressões internas das organizações, bem como força para implementar soluções inteligentes. Certamente a turbulência do momento não só valida como valoriza ainda mais o papel do Supply Chain nas organizações”, conclui.

Última edição

Realizada a cada dois anos no Brasil, a segunda edição da CeMAT South America reuniu, em 2013, 237 expositores de 24 países – Alemanha, Áustria, Bélgica,

Brasil, Chile, China, Coréia, Dinamarca, Espanha, Estados Unidos, França, Holanda, Inglaterra, Irlanda, Itália, Japão, Luxemburgo, Malásia, Singapura, Sri Lanka, Suécia, Suíça, Taiwan e Turquia. Além do mercado nacional, a CeMAT também ocorre na China, Rússia, Turquia e Índia.

No total, foram 18,2 mil visitantes profissionais, entre os quais, executivos, consultores e técnicos especializados. “As tecnologias e soluções voltadas à logística e movimentação de materiais são complexas e demandam um perfil de visita e de exposição que, mais do que técnico, tenha poder de decisão. Por isso, a feira é considerada um grande gerador de negócios”, diz Regente, destacando que a previsão, para 2015, é que a CeMAT South America resulte em movimentação de mais de R\$ 50 milhões.



Novas soluções tecnológicas



LÍDER MUNDIAL EM AUMENTO DE ÁREAS ÚTEIS E
CUSTOMIZAÇÃO DE SOLUÇÕES DE MOVIMENTAÇÃO



$$1 + 2 = 12?$$

COMBI-AM

Carga 1ton @ 12m
corredor 2m

Opera dentro e fora do prédio
GLP ou elétrica
De -40°C a +50°C
Cabines climatizadas
Alturas até 15m



- CAPACIDADE ATÉ 150ton E 80m DE COMPRIMENTO.
- MOTORIZAÇÃO ELÉTRICA, DIESEL E GLP.
- OPERA DENTRO E FORA DO PRÉDIO.
- EMPILHA ATÉ 15m DE ALTURA.



Utilize nossa experiência internacional em projetos logísticos e otimização de layout.

Combilift - 6 anos de Brasil

11 2308 9949 | 51 3077 7444 | www.combilift.com.br YouTube f in

Empresas trazem novidades para a CeMAT

A PaineL Logístico selecionou alguns destaques que empresas vão apresentar durante a CeMAT - Feira Internacional de Movimentação de Materiais e Logística.

Águia Sistemas

Novo sistema de Transportadores Contínuos

Além dos produtos tradicionais que a Águia Sistema possui em seu portfólio, a empresa traz uma novidade: um sistema de transportadores contínuos, elaborado por uma joint venture entre a Águia Sistemas e as empresas Kyowa (japonesa) / Industrial Software (Bulgária) / Insight Automation (EUA), firmada em 2014. São transportadores de pistas retas, curvas, acumuladores, desviadores e todos os componentes e acessórios que compõem a solução integrada.

A Águia Sistemas é uma indústria metalúrgica que se dedica a fornecer soluções no segmento de logística, com um mix de produtos que complementam toda a infraestrutura de logística, oferece aos seus clientes soluções adequadas para as mais diversas situações de movimentação e armazenagem de materiais. A Águia Sistemas faz parte da holding Águia Participações que atua em quatro diferentes atividades: Águia Sistemas: Soluções em Movimentação e Armazenagem; Águia Florestal: Reflorestamento e Fabricação de Painéis de Madeira; Smart Sistemas Construtivos: soluções completas para construção no sistema Light Steel Framing

Telefones: (11) 3721-4666 / (42) 3220-2666
faleconosco@aguiasistemas.com.br
www.aguiasistemas.com.br

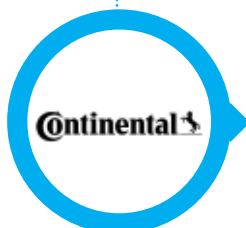
Cassioli Brasil

Soluções customizadas de logística integrada

A Cassioli Brasil vai apresentar os detalhes das recentes instalações de armazéns automáticos autoportantes e os sistemas de intralogística com aplicação de sorter. A empresa se destaca por oferecer soluções customizadas destinadas aos diferentes segmentos de mercado, fornecendo equipamentos e serviços para soluções de logística integrada. Como integradores de sistemas, a Cassioli proporciona ferramentas de automação para controlar a gestão dos diversos sistemas, com custos competitivos e de qualidade mundialmente reconhecida.

As soluções personalizadas "turnkey" oferecidas aos clientes, através da fabricação própria de seus produtos, passam desde o recebimento de matéria prima, processos de armazenagem, movimentação de materiais, linhas de montagem, processos de embalagem, linhas de separação de pedidos, finais de linha e expedição.

Telefones: (11) 4525-1001 / 3109-6400
marcos.costa@cassiolibrasil.com.br
www.cassiolibrasil.com.br



Bertolini Sistemas de Armazenagem

Empresa leva Porta Pallet Autoportante

A Bertolini expõe o que há de melhor em estruturas para movimentação logística. No estande da empresa gaúcha destaque para o Porta Pallet Autoportante: nesse sistema as colunas das estruturas suportam os esforços do edifício, seja nas laterais ou na cobertura. Normalmente utilizado para alturas acima de 10 metros, o Autoportante pode ser instalado em armazéns automatizados ou com uso de empilhadeira.

Além do Autoportante, a Bertolini leva para a CeMAT a eficácia do sistema Drive In com Carro Satélite. Ideal para armazenagem de grande volume de produtos, o Drive In com carro satélite é particularmente indicado quando o custo do espaço é elevado e quando os produtos possuem pouca variedade. Essa estrutura otimiza o espaço físico, aumentando a capacidade de estocagem e possibilitando maior seletividade dos produtos em comparação ao Drive In estático. A solução também garante maior segurança e velocidade nas operações de carga e descarga, prevenindo o risco de acidentes aos operadores e danos estruturais. Os produtos oferecidos pela Bertolini são utilizados pelos mais diversos setores, como indústria alimentícia, automobilística, farmacêutica, química, varejo, entre outros.

Telefone: (54) 2102-8500
armazenagem@bertolini.com.br
www.bertoliniarmazenagem.com.br

Continental Pneus

Novos modelos no portfólio de pneus de carga

Especialmente desenvolvidos para aplicação em veículos que operam tanto no asfalto como em terrenos pedregosos, rochosos, lamacentos ou arenosos (on e off road), os pneus HSC1TM+ e HDC1TM+ são os mais novos integrantes do portfólio de pneus de carga da Continental em comercialização na rede de revendas oficiais da marca em todo o país. Diversas melhorias tecnológicas foram incorporadas nesses novos modelos. Tanto o HSC1TM+ como o HDC1TM+ empregam em sua fabricação um novo composto.

Desenvolvido especificamente para a proteção do pneu, ele está presente tanto na banda como na base de borracha entre as cintas e o fundo do sulco, garantindo uma maior resistência contra picotamentos e ampliando o rendimento quilométrico e a recaptabilidade. A banda de rodagem conta com 3 e 4 sulcos que aprimoram a tração tanto no asfalto como nas duras condições off-road.

Telefone: 0800-170-061
www.continental-corporation.com.br

**NOSSO COMPROMISSO
É A SUA ENERGIA**
www.secpower.com.br

SECPower

100% CARREGADA



**O mercado
sabe que entrega
pontual, qualidade
e estoque disponível é com
a SECPower.**

SECPower by SUNLIGHT

Crown Equipment Corporation

Empilhadeiras C-5 e tecnologia QuickPick Remote

A Crown Equipment Corporation apresenta as empilhadeiras C-5, que contam com força e resistência para lidar com cargas pesadas e potência para movimentos mais rápidos. Oferecem conforto e segurança para o operador e facilidade de manutenção com intervalos maiores. Isso significa mais tempo de funcionamento, o tempo todo. Para superar limites em aplicações extremamente severas, a Crown projetou para a Série C-5 o robusto motor industrial de 2,4 litros movido a GLP, com o dobro de vida útil das empilhadeiras convencionais. Produzido 100% pela Crown, em sua fábrica de motores em Troy, Ohio (EUA), conta com sistema de arrefecimento duplo, que resfria separadamente o motor e a transmissão.

Outro destaque é a tecnologia de seleção de pedidos QuickPick Remote, da Crown, que reúne tecnologia, eficiência de fluxo de trabalho e a otimização da atividade do operador em um processo natural e sistemático na separação de pedidos. Utilizando um controle remoto wireless incorporado a uma luva especial de trabalho, os operadores podem mover a transpaleta até o próximo local de seleção por meio de um simples toque de botão, sem ter que subir repetidamente na plataforma da transpaleta. Ao mesmo tempo, os operadores podem manter as duas mãos livres para fazer seu trabalho, que é a seleção de pedidos. Em 2014 o QuickPick Remote foi o grande vencedor da International Forklift Truck of the Year (IFOY, Empilhadeira Internacional do Ano) na CeMAT, em Hanover, na Alemanha.

Telefone: 0800-170-061
www.continental-corporation.com.br

Fronius do Brasil

Carga mais segura e rápida para baterias

A Fronius do Brasil apresenta a Tecnologia RI, que carrega de forma ainda mais segura e rápida a bateria, fazendo a leitura da Resistência Interna da Bateria, onde cada carga (ciclo) é único para o Carregador Inteligente Carregadores para Cargas rápidas. A empresa traz, também, os carregadores para Cargas de Oportunidade (Opportunity Charge), carregadores com controle remoto, com cabos de 30 metros, para otimização de espaço de sala de bateria. Um diferencial dos produtos da Fronius é ter uma tecnologia exclusiva que ajuda a economizar até 30% de energia. O tempo de carregamento é em até 5h5, com garantia de 2 anos e desulfatador.

A Fronius é uma empresa austríaca com sede em Pettenbach, fundada em 1945, e opera com filiais em 20 países, com mais de 3000 funcionários e possui representantes em mais de 60 países. Possui três divisões: Carregadores de Bateria, Tecnologia de Soldagem e Energia Solar. A Fronius do Brasil possui filiais nos estados de Minas Gerais, Paraná, Amazonas, SP interior e Rio Grande do Sul.

Telefone: (11) 3563-3800
www.fronius.com



Dematic

Parceria com SDI Group

A Dematic, empresa mundial que atua no segmento de soluções automatizadas para movimentação de materiais, expõe as soluções para ampliar a oferta de orientação para os clientes, produtos, serviços e ampliar as possibilidades de network ao segmento de automação. A empresa vai apresentar os detalhes da aquisição do SDI Group, fornecedor de sorters para produtos encabadados e em esteiras, a parceria com a Carvajal no Equador e Colômbia e a Tecnologia Dematic Road Map.

Telefone: (11) 3627-3100
www.dematic.com

GKO Informática

Soluções para fretes contratados em nova versão

A GKO Informática apresenta todo o seu portfólio de soluções para gestão de fretes contratados. A começar pelo GKO FRETE, o TMS líder de mercado no Brasil, demonstrando as novas funcionalidades do sistema e os avanços da versão mais atualizada do software, além de apresentar os últimos cases de sucesso.

Uma grande aposta da empresa é o GKO Plus, um pacote de três soluções em nuvem para o total controle da relação embarcador-transportador. Com elas, a empresa usuária é capaz de comprovar a entrega em tempo real, com validade jurídica, através do Confirma Fácil; com o Monitor de Entrega, é possível monitorar qualquer atraso ou problema, rastreando embarques por previsão de entrega, utilizando comunicação de justificativas em tempo real e gráficos analíticos; já o Ciclo do Pedido, por sua vez, é uma ferramenta imprescindível para identificar a real origem dos atrasos no atendimento ao pedido de venda e no procedimento de entrega ao destinatário.

A GKO apresenta, também, a Logpartners, braço de outsourcing da gestão de transportes do embarcador, nas áreas de visibilidade, gestão da eficiência operacional, gestão de custos de transporte e auditoria de fretes. A empresa é pioneira no conceito de atendimento por uma central de serviços compartilhados e a equipe da GKO no estande estará pronta a demonstrar os benefícios da terceirização logística – apresentando os clientes que já usufruem dessa solução.

Telefone: (21) 2533-3503
andria@gko.com.br
www.gko.com.br

GTM Máquinas e Equipamentos

Empresa lança empilhadeiras Zoomlion

A GTM Máquinas e Equipamentos vai apresentar ao mercado brasileiro as novas empilhadeiras Zoomlion, um grupo industrial de grande porte na China que produz guindastes, escavadeiras, guias e elevadores de obras, máquinas de concreto e que adquiriu recentemente a fábrica de empilhadeiras e máquinas agrícolas da Chery. No ano passado, foram fabricadas 6 mil empilhadeiras e a meta para este ano é 11 mil unidades, por isso a empresa está expandindo as fronteiras e querendo conquistar novos mercados, como o Brasil.

A GTM traz, também, a linha completa de empilhadeiras GLP, Diesel e Elétricas, bem como os equipamentos da linha "Warehouse", ideais para grandes armazéns, depósitos e centros de distribuição.

Telefone: 0800-770-6870

www.mecalux.com.br



Indeva

Linha de Veículos Autoguiados e novos manipuladores L05

A Indeva traz a linha AGVs – Automated Guided Vehicles (Veículos Autoguiados) para movimentação de cargas de maneira autônoma no ambiente industrial e a nova versão dos manipuladores da recém lançada série L05. A empresa tem como diferencial tecnológico um histórico de soluções de garras 100% mecânicas que permitem a pega de objetos com total segurança e sem a necessidade de qualquer tipo de acionamento de botões. Fundada em 1838 e tem sido administrada desde então pela família Scaglia. Com sede localizada em Brembilla, município de Bergamo no norte da Itália, a aproximadamente 50km de Milão, a empresa ocupa 15.000m² e emprega 120 trabalhadores locais e mais de 650 pessoas ao redor do mundo.

A Indeva fechou o ano de 2014 com mais de 250 AGVs já instalados e em operação na Europa em clientes como ABB, Brembo, Comau, Faurecia, Fiat, Magnetti Marelli, PSA Peugeot Citroen e Volvo Truck. Para a empresa, a participação na CeMAT 2015 é uma oportunidade de oferecer ao público a oportunidade de conhecer e experimentar os produtos oferecidos pela empresa.

Telefone: (21) 3097-4796

www.indeva.com.br

BATERIAS



- Tecnologia Inovadora
- Acumula maior densidade de energia
- Abastecimento manual ou automático
- Garantia de 30 meses

(51) 3496-8171

Gravataí - RS

HÁ MAIS DE 12 ANOS NA PRODUÇÃO DE BATERIAS TRACIONÁRIAS TUBULARES



www.bateriasmaksul.com.br

Intelligrated

Velocidade e precisão em automação

A Intelligrated vai demonstrar sua tecnologia móvel de separação GoKart, além de soluções de automação que proporcionam velocidade e precisão e o máximo de eficiência em operações de abastecimento para comércio eletrônico. A demonstração traz um carrinho integrado a um sistema de separação por indicação luminosa, simulando uma solução rápida e precisa de abastecimento que funciona com diversos fluxos de trabalho. As diversas soluções da empresa, flexíveis e dimensionáveis, adaptam-se perfeitamente ao aumento de demanda, e a separação por indicação luminosa ou comando de voz (em vários idiomas) permite multiplicar a produtividade dos funcionários com um mínimo de treinamento.

Os visitantes do estande também poderão conhecer os sistemas de transportadoras e de seleção da Intelligrated, que usam as tecnologias mais avançadas para manusear cuidadosamente produtos de praticamente qualquer tamanho, formato e tipo de embalagem, otimizando o fluxo de produtos pelo centro de distribuição. As soluções com esteiras de acumulação respondem a diferentes situações de acumulação, melhorando o fluxo dos produtos pelos sistemas automatizados. Os separadores de sapatas deslizantes, bandeja inclinada e esteiras cruzadas da IntelliSort® adaptam-se a praticamente qualquer tamanho, formato e embalagem de produto, controlando caixas com delicadeza e desviando com precisão. Os sistemas mantêm funcionamento constante em operações de distribuição de alto giro.

Telefone: 1.877.315.3400
www.intelligrated.com/pt

Mecalux

Vantagens em transelevadores automáticos

A Mecalux traz para o mercado brasileiro um transelevador trilateral automático, específico para automatizar estantes de até 15 metros de altura. O mesmo é gerido pelo software EASY WMS da Mecalux e substitui totalmente as empilhadeiras trilaterais alimentadas por bateria e que necessitam de manipulação com operário a bordo. E um dos diferenciais deste produto é que o mesmo pode ser instalado em estruturas já existentes, pois não requerem pórtico ou sistema de guia superior.

Como um transelevador automático, as vantagens oferecidas aos nossos clientes são diversas e este produto pode ser utilizado em diferentes setores por se adequar a várias condições de trabalho. Os movimentos são coordenados pelo software EASY WMS, e isto possibilita a gestão de inventários controlados e atualizados a qualquer momento, eliminando os erros derivados da gestão manual. A redução nos tempos de operação e a segurança do armazém também são grandes diferenciais, pois as funções de entrada, posicionamento e saída de mercadorias, não sofrem interferência humana.

Os sistemas semiautomáticos, também são o foco da Mecalux para estes próximos anos, pois estão em grande crescente no mercado brasileiro. Os carros satélites Pallet Shuttle e o armazém vertical automático de bandejas Clasimat, estão em exposição no estande da CeMat 2015, para que os clientes possam conhecer o funcionamento dos equipamentos e principalmente as vantagens que os mesmos proporcionam.

Telefone: 0800-770-6870
www.mecalux.com.br



Maksul

Qualidade na fabricação de baterias tracionárias

A Maksul vai apresentar sua tecnologia na fabricação de baterias tracionárias produzidas com placas tubulares. Com larga experiência no setor, a empresa vem inovando e aperfeiçoando sua qualidade na fabricação de baterias tracionárias, tornando-se um dos principais do segmento de acumuladores no sul do país, aliando-se a uma das maiores fabricantes de baterias automotivas do Brasil.

Telefones: (51) 3496-8174 / 3496-8171
www.bateriasmaksul.com.br

Montelog

Especializada em montagens, venda e locações de sistemas de armazenagem

A Fermad vem há quase quase décadas fornecendo produtos e serviços ligados a logística para as empresas mais importantes do Brasil nos mais diversos setores da economia. Nascida originalmente para aproximar grandes produtores de embalagem de madeira localizados no Sul do país até os grandes consumidores localizados no sudeste, principalmente as grandes montadoras de veículos, passou posteriormente a trabalhar com os mais diversos tipos de estruturas de armazenagem dando origem mais recentemente a empresa Montelog, especializada em montagens, venda (e compra) e locações de todos os modelos de sistemas de armazenagem tanto novos e usados com importantes obras tanto no Brasil quanto no exterior. Os destaques que a Montelog vai apresentar são os Push Backs, o Porta-paletes, os Racks Metálicos, as Gaiolas aramadas e os Mezaninos.

Telefones: (11) 4972-3255/4972-1804
www.montelog.com.br

Moura

Pioneirismo em baterias de alto desempenho

A Moura apresenta suas linhas de baterias tracionárias e metroferroviárias. A linha Moura Tração é ideal para empilhadeiras, paleteiras, rebocadores elétricos e outros veículos de tração elétrica e a linha Moura Tração Monobloco é uma solução para plataformas elevatórias, rebocadores e veículos industriais, carros de golfe e lavadoras. Essa família de baterias é o resultado da experiência e pioneirismo da empresa em desenvolvimento e tropicalização de tecnologia de baterias, que oferece alto desempenho e durabilidade. Já no segmento de baterias metroferroviárias, a empresa conta com a linha Moura Locomotiva, que apresenta eficiência em partidas consecutivas com garantia de cinco anos.

Com 57 anos de atuação, a Moura é referência no segmento de acumuladores elétricos, fabricando produtos para diversos tipos de aplicação e com o mais alto padrão de tecnologia mundial. Com capacidade produtiva de mais 7 milhões de baterias ao ano, possui cinco plantas industriais no Brasil e uma na Argentina, além de uma Rede de Distribuição própria com mais de 70 unidades por todo o país e Conesul.

Telefones: (81) 3411-1000 / 3411-2999
www.moura.com.br



Saur

Garfos Telescópicos Kaup otimizam carregamento

A Saur, juntamente com sua parceira alemã Kaup, apresenta soluções e tecnologias de seus equipamentos para empilhadeiras. Destaque para os Garfos Telescópicos Kaup, que têm a capacidade de avançar a carga, possibilitando o carregamento de ambos os lados da carroceria do caminhão ou o carregamento de uma segunda fileira nas prateleiras (dupla profundidade). Os Garfos Telescópicos da série T180BT Kaup combinam a agilidade dos garfos convencionais com a possibilidade de alcançar cargas distantes com avanço dos garfos de 1.350 a 2.350 mm. Estes garfos têm um centro de carga melhor com pouco acréscimo de peso, sendo uma grande vantagem em relação aos garfos tradicionais. Por isso, eles oferecem uma melhor capacidade residual e são indicados para uso em empilhadeiras e até empilhadeiras retráteis.

Posicionador de Garfos T163S Kaup, o acessório ideal para carga e descarga de contêineres, movimentação de cargas estreitas, manuseio de cargas baixas em relação ao solo, por exemplo chapas de metal, caixas baixas. Deslocamento lateral máximo dos garfos de ± 425 milímetros para pegar cargas estreitas empilhadas contra a parede. Rápido e fácil montagem na empilhadeira. Excelente visibilidade através do equipamento. Extremamente compacto, devido à baixa altura. Tecnologia de acionamento robusta devido a correntes de rolos duplos.

Telefones: (19) 3518-7200 / 0800 701 4122.
www.saur.com.br

► Pensando em como melhorar a movimentação de cargas em todos os processos do ciclo logístico da sua empresa?

A SAUR tem as soluções!

Os equipamentos SAUR se aplicam no recebimento, movimentação interna, estoque e expedição de materiais, conferindo **agilidade**, aumento da **produtividade** e **eliminação de danos** às mercadorias.



Garra para Bobinas



Posicionador Duplo



Niveladora de Docas Avançada



► Confira as diferentes soluções desenvolvidas em www.saur.com.br

Av. Presidente Kennedy, 4025 - Bairro Arco Íris • Panambi • RS
Telefones: +55 55 3376.9300 / +55 19 3518.7200
e-mail: site@saur.com.br

SAUR 
A LÍDER EM MOVIMENTO.

Sec Power

Exclusividade na distribuição de produtos Sunlight Systems SA

A Sec Power vai apresentar a linha de baterias (Telecomunicações, No Breaks, Iluminação de Emergência, FCC e outras aplicações). Destaques para o segmento de Baterias Tractionárias e a exclusividade na distribuição dos produtos da Sunlight Systems SA, que é um provedor global no campo de soluções de energia integradas, especializada no desenvolvimento, produção de baterias e sistemas de armazenamento de energia. Em sua terceira década de crescimento sustentado, a empresa está entre os principais fornecedores mundiais e possui o mais avançado parque industrial com equipamentos de ponta.

As baterias Sec Power by Sunlight possuem placas positivas tubulares, separadores de alta resistência, vasos injetados de PP puro, chumbo com controle máximo de pureza, caixa de ferro com proteção corrosiva e pintura epóxi, sistema de abastecimentos automático ou manual, interligações em cabo flexível, tudo isto fabricado com equipamentos de última geração e atualizados. A Sec Power é um dos maiores distribuidores de baterias da América Latina com parceiros estratégicos nos USA, ASIA e Europa.

Telefones: (11)5541-5120/3717-0506
wagner.brozinga@secpower.com.br
www.secpower.com.br



TVH-Dinamica

Câmera sem fio oferece mais comodidade e funcionalidade

A TVH-Dinamica apresenta a linha de produtos voltada a equipamentos de movimentação e industrial, como peças de motor, elétrica, direção, freios, hidráulicas, combustível, arrefecimento, transmissão, segurança, filtros, acessórios, pneus e também equipamentos, como paletesiras, macacos hidráulicos, entre outros. Os destaques são para o Blue Safety Light e câmera sem fio LiftCam.



A Câmera sem fio LiftCam oferece maior comodidade ao operador e auxilia na movimentação de paletes, evitando danos à mercadoria, às prateleiras e colunas. Destinado à empilhadeiras e outras máquinas industriais, o equipamento tem instalação rápida e simples e não oferece interferências ou distorção de sinal. As imagens são enviadas por meio de transferência digital sem fio para o monitor em uma faixa de 150 metros ao ar livre.

A Blue Safety Light da marca Speaker, fornecedor original para utilização em todos os modelos de empilhadeiras, que sinaliza o percurso do equipamento, evitando acidentes de trabalho. Composta por duas fontes luminosas de alta potência, geralmente, instaladas no topo da estrutura da parte de proteção da empilhadeira, a lâmpada de segurança projeta um ponto azul à frente do percurso.

Telefone: (19) 3045-4251
www.tvh.com.br

Ulma

Menor consumo e regeneração de energia

A Ulma apresenta o Sistema de armazenagem automatizada – FSS/SQS, projetado pela parceria firmada com a Daifuku. É fabricado com materiais mais leves e com motor de baixo consumo que permite a regeneração de energia. Permite carga e descarga simultânea de produtos, possibilitando fluxos máximos que superam 300 caixas/hora e garante precisão exata de posicionamento em uma estanteria, contando também com avançadas técnicas de frenagem e curvas de aceleração.

Outra inovação da Ulma é o Sistema Pick to Light (separação de pedidos). A tecnologia Digital é dotada de simplicidade e flexibilidade. Facilita a criação de sistemas personalizados e adaptáveis a todo tipo de operações de picking, sorting e embalagem em diferentes setores de atividade, e é compatível com sistemas de controle e gestão existentes na empresa. A tecnologia Pick to Light permite ao operador saber rapidamente onde está o produto que precisa separar, através de displays que mostram não apenas o produto mas também as quantidades a serem separadas e força a confirmação a cada coleta.

Telefones : (11) 3711-5940 / (11) 2167-5284
www.ulmahandling.com.br



Viastore Systems

Sistema Shuttle Viastore entra em cena

A Viastore Systems vai apresentar suas soluções para automação intralogística, como transelevadores, estações de picking e WMS, além de toda a expertise global adquirida em mais de 100 anos de companhia e 40 anos de atuação específica na área intralogística. Destaque para o novo sistema Shuttle Viastore.

Há 40 anos, a viastore é uma das líderes mundiais em fornecimento de instalações turn-key de intralogísticas para empresas dos setores industrial, comercial e de prestação de serviços. Essas instalações incluem: sistemas de separação de pedidos, sistemas de armazenamento automatizado/retirada, sistemas de mini-loads, bem como centros de distribuição e logística.

Telefone: (19) 3305-4100
www.br.viastore.com



Vinnig Componentes Eletrônicos

Controladores de impulso para veículos elétricos

A Vinnig Componentes Eletrônicos Ltda. apresenta a linha completa de controladores de impulso para veículos elétricos e outras soluções de instrumentos como Horímetros e Medidores de Descarga de Baterias, aceleradores, contadores e vários outros componentes de máquinas elétricas. A Vinnig distribui para o Brasil os componentes eletrônicos fabricados pela Curtis Instruments.

A empresa foi fundada em 2006 e é a líder de mercado no suprimento de componentes eletrônicos para veículos elétricos, no reparo de controladores de impulso e no projeto de veículos elétricos. Atende a demanda por componentes eletrônicos de primeira qualidade e oferecer suporte técnico para os usuários dos produtos fabricados pela Curtis Instruments, Inc. e pela PG Drives Technology. A Curtis é o maior e mais reconhecido fabricante mundial de componentes eletrônicos para veículos elétricos e a PG Drives é a empresa líder mundial na fabricação de componentes para veículos elétricos leves.

Telefones: (21)3264-4761/3979-0283
comercial@vinnig.com.br
www.vinnig.com.br

Peças para empilhadeiras na internet?

Agora você pode adquirir peças genuínas CLARK com maior facilidade, rapidez e segurança. Pensando em você, a CLARK é o primeiro fabricante de empilhadeiras a entrar no mundo do comércio eletrônico com um único objetivo: **estar cada vez mais perto de seus clientes.**



**São mais de 13.000 itens,
inclusive de outras marcas!**

Saiba mais: WWW.compreclark.com.br



**Acesse nosso site e
encontre um distribuidor
CLARK mais perto!**

www.clarkempilhadeiras.com.br





OS SEIS SIGMAS NA VERTENTE LOGÍSTICA

Em empresas de todos os ramos, encontramos processos que poderiam ser melhorados, produtos com defeitos recorrentes, serviços prestados de maneira precária, entre outras situações que causam impacto negativo, tanto financeiramente quanto com relação à imagem destas organizações. Todas essas situações citadas culminam em perda de qualidade dos produtos ou serviços prestados e, conseqüentemente, em insatisfação do cliente final.

Os Seis Sigmas, do inglês Six Sigma, tem como uma de suas principais finalidades, a melhoria contínua nos processos organizacionais e produtivos. Por meio de um planejamento eficaz, tem como meta o aumento da lucratividade e a diminuição dos desperdícios, gerando confiabilidade e valorização do serviço prestado ou produto vendido.

O Sigma, representado pela décima oitava letra do alfabeto grego, indica o nível de qualidade dos serviços apresentado pelas empresas na execução dos seus processos produtivos. Por essa razão, é utilizado como uma metodologia que tenciona à redução dos desperdícios e à geração de lucro, com o intuito de extrair uma maior satisfação por parte dos parceiros, clientes ou fornecedores de uma determinada empresa.

Visando a melhoria nos processos organizacionais já existentes, os Seis Sigmas sugerem a utilização da metodologia DMAIC (Define, Measure, Analyse, Improve e Control), responsável por definir

o objetivo a ser alcançado na resolução dos problemas. Isso inclui a mensuração dos dados coletados referentes às falhas nos processos, a análise de tais dados, verificando suas entradas, causas e efeitos, a melhoria dos processos com as soluções encontradas e definidas nas fases anteriores e o controle das melhorias aplicadas, ou seja, se estão surtindo o resultado desejado continuamente.

Na vertente logística, uma das ferramentas mais utilizadas para a melhoria da manipulação dos produtos dentro de um armazém logístico é o investimento em softwares. Nesse sentido, o software WMS (Warehouse Management System) juntamente com a tecnologia de RFID (Radio Frequency Identification), atrelada a coletores de dados e esteiras automatizadas, tornam possível o controle total das operações dentro de um armazém. Cabe aqui ressaltar que uma vez contextualizadas dentro da metodologia DMAIC, estas ferramentas estariam na fase de Improve (melhoria).

No entanto, a utilização da metodologia Seis Sigmas requer investimento. No caso dos operadores logísticos, softwares, equipamentos e, principalmente, a capacitação de funcionários são fatores de suma importância para a materialização de tal procedimento metodológico. Logo, a mentalidade da alta gerência em acreditar que o investimento tem como objetivo a melhoria contínua dos processos e serviços prestados em sua empresa deve ser o principal pilar de sustentação da implantação da metodologia.

Entre as possibilidades já citadas, podemos também acrescentar a assessoria e consultoria externa como grandes aliadas para o aumento da maturidade do operador logístico no que diz respeito à sua eficácia nos serviços prestados.

Desse modo, a satisfação e a lucratividade já demonstradas só serão alcançadas com a redução de perdas e, conseqüentemente, com a melhoria dos processos. Na logística atual, a qual prima, cada vez mais, pela dinamicidade e por resultados imediatos, o investimento em softwares, equipamentos e recursos capacitados trarão os atributos necessários para que o operador logístico tenha a competitividade para alcançar seus objetivos estratégicos e aumentar sua visibilidade como empresa confiável e detentora de legítima qualidade.

Rodrigo Recchia é gestor de desenvolvimento do produto WMS Store Automação, companhia de Tecnologia da Informação especializada no setor logístico

CeMAT
SOUTH AMERICA

SÃO PAULO - BRASIL
30/06 a 03/07/2015

Visite: estande D35

Soluções completas para reboque

Agora nossa linha está ainda mais completa: Rebocadores + Trailers.
Conheça nossa linha completa em www.jungheinrich.com.br

(11) 3511-6295
contato@jungheinrich.com.br
www.jungheinrich.com.br

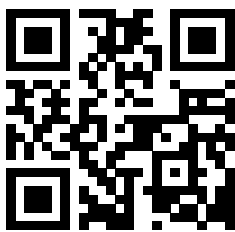
JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

CeMAT SA 2015

Não perca essa grande oportunidade.

De 30 de junho a 03 de julho de 2015, das 14h às 21h,
no Transamerica Expo Center, em São Paulo.

Inscreva-se já



Faltam
poucos
dias

NOVIDADES DESTA EDIÇÃO

**Speech
Space**

Novo espaço
para palestras.

**Business
Match
making**

Rodadas
de negócios.

**Display
Inovação**

Uma vitrine para
suas inovações e
soluções logísticas.

Negócios em intralogística? **Basta um movimento.**

CeMAT SOUTH AMERICA 2015

Feira Internacional de Movimentação de Materiais e Logística

cemat-southamerica.com.br

CeMAT
SOUTH AMERICA

Promoção e Realização



www.hanover.com.br

Apoio Oficial



Apoio Institucional



Apoio





15^a 17
SETEMBRO
2015



UM NOVO CONCEITO UMA NOVA FEIRA

Vem aí a nova **Movimat** !

 /Movimat

Venha conhecer e experimentar
o que há de mais moderno e inovador para tornar suas
operações logísticas mais eficientes, ágeis e competitivas.

Faça seu credenciamento no site
www.expomovimat.com.br

CONECTANDO O MUNDO DA LOGÍSTICA

► Expo Center Norte | Pavilhão Branco | São Paulo - SP

Parceiros de Mídia:



Apoio:



Parceiros:



- SOLUÇÕES EM MOVIMENTAÇÃO
- SISTEMAS TRANSPORTADORES
- SOLUÇÕES DE ARMAZENAGEM AUTOMÁTICA
- SOFTWARE GERENCIADOR E INTEGRAÇÃO



Transportador



Transelevador



Mini Load



Elevador de Carga



SCHEFFER
LOGÍSTICA E AUTOMAÇÃO

42 3239-0700

www.schefferlogistica.com.br - scheffer@schefferlogistica.com.br