



PAINEL LOGÍSTICO

REVISTA ESPECIALIZADA EM LOGÍSTICA

painellogistico.com.br

março/abril de 2018 | edição nº 31

BLOCKCHAIN, instrumento de disrupção dos modelos de gestão

Primeira solução com a tecnologia a ser desenvolvida no Brasil
será aplicada no transporte de cargas fracionadas

SEGURANÇA

Transportadoras de cargas e
valores investem pesado em
logística, transporte e armazenagem

CARGA AÉREA

Aeroportos, companhias de aviação
e operadores logísticos anunciam
investimentos

PAINEL LOGÍSTICO PROMOVE WORKSHOP:

TECNOLOGIA APLICADA ÀS BOAS PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO E SERVIÇOS



Gollog: a experiência da GOL e os melhores serviços de entrega para o seu negócio.



Expresso com retirada no aeroporto

A carga é entregue com urgência que desejar e fica disponível para retirada nos aeroportos atendidos.



Expresso com entrega

Serviço de entrega rápida com cobertura para mais de 2.400 cidades.



E-Gollog

Ideal para lojas de e-commerce: rastreabilidade total da encomenda com preços pensados para o tamanho da sua empresa.

Ligue 0300 146 5564 ou acesse gollog.com.br e faça sua cotação.

GOL**Gollog**
Serviço de cargas da Gol

EDITORIAL

Qual o futuro da logística? Quais serão os fatos que irão marcar ou trazer mudanças significativas a este mercado em 2018? Na edição de dezembro, falamos aqui nas páginas da Revista, sobre quais eram as expectativas do empresariado sobre este ano, com uma orientação mais econômica, considerando, é claro, todas as particularidades de 2018 - expectativa de retomada da economia, copa, eleições, entre outros fatores.

Para esta edição, março/abril, nossa proposta é outra.

Destacamos como matéria de capa o que no meu ponto de vista é - ou deveria ser - o grande debate de um futuro que se desenha presente, a nova onda de inovação tecnológica causada pelo blockchain e pela inteligência artificial. E as oportunidades o blockchain pode trazer ao setor de logística.

Ainda nesta edição você confere tudo sobre o “Workshop de Tecnologia Aplicada às Boas Práticas de Manutenção e Serviços”, iniciativa do portal e revista Painel Logístico, em parceria com a Escola SENAI “Morvan Figueiredo”. Realizado com o apoio das empresas Fronius, BTR e Hyster, foi dividido em quatro macro temas: Tecnologia Aplicada às boas práticas de Manutenção e Serviços; Novas Tendências de Bateria de Íon Lítio; Sistema de Gerenciamento de Frotas e A importância da Manutenção Produtiva Total (TPM).

Você vai ler também: nossa análise do setor de transporte de cargas aéreo e do transporte de cargas de valores, as novidades da Imparpec para 2018 e as notícias sobre os grandes eventos do mercado e artigos exclusivos.

Sucesso para todos nós e boa leitura!



Prêmios:



Mídia Oficial:



Publicação mensal, especializada em logística.
Divulgado e disponibilizado no Portal Painel Logístico: www.painellogistico.com.br

Os artigos assinados e os anúncios não expressam, necessariamente, a opinião da revista.



Diretoria Executiva e Vendas
Deivid Roberto Santos
roberto@painellogistico.com.br
Jornalismo
Conteúdo Empresarial
(13) 3304-7437
Editora-Chefe
Érica Amores - MTB 33.455

Departamento Administrativo/ Financeiro
Sheila Parra – Gerente Administrativa/ Financeira
Departamento Comercial
comercial@painellogistico.com.br
Releases e Sugestões de Pauta
redacao@painellogistico.com.br

Diagramadora
Lívia Freire - Sorella Studio
Marketing e Marketing Digital
DRS Soluções em Marketing e Eventos
11 4417-5072
vendas@drssolucoes.com.br



índice

7 SEGURANÇA

36 BLOCKCHAIN, instrumento de disrupção dos modelos de gestão



15 PAINEL LOGÍSTICO
promove “Workshop de
Tecnologia Aplicada às
Boas Práticas de Manutenção
e Serviços”

21 VIPAL RESOLVE
soluciona as principais dúvidas
do mercado transportador

24 TVH DINAMICA
amplia estoque para garantir
menores custo e prazo

29 GIRO LOGÍSTICO
Destaques do Setor

52 AGRISHOW 2018
foca no avanço tecnológico
do agronegócio nacional

57 IMPARPEC
anuncia investimentos

60 ARTIGO
Planejamento e tecnologia:
a rota para aliar logística
e segurança

62 ARTIGO
Automação de processos é
a melhor alternativa para
obter a visibilidade total
do fluxo de informações da
cadeia logística

43 CENÁRIO FAVORÁVEL

Crescimento em 2017 trouxe
otimismo para o mercado de
transporte aéreo de cargas.





REDUZA ENERGIA, BATERIAS, TEMPO DE CARGA REDUZA CUSTOS COM CARREGADORES DE BATERIA FRONIUS



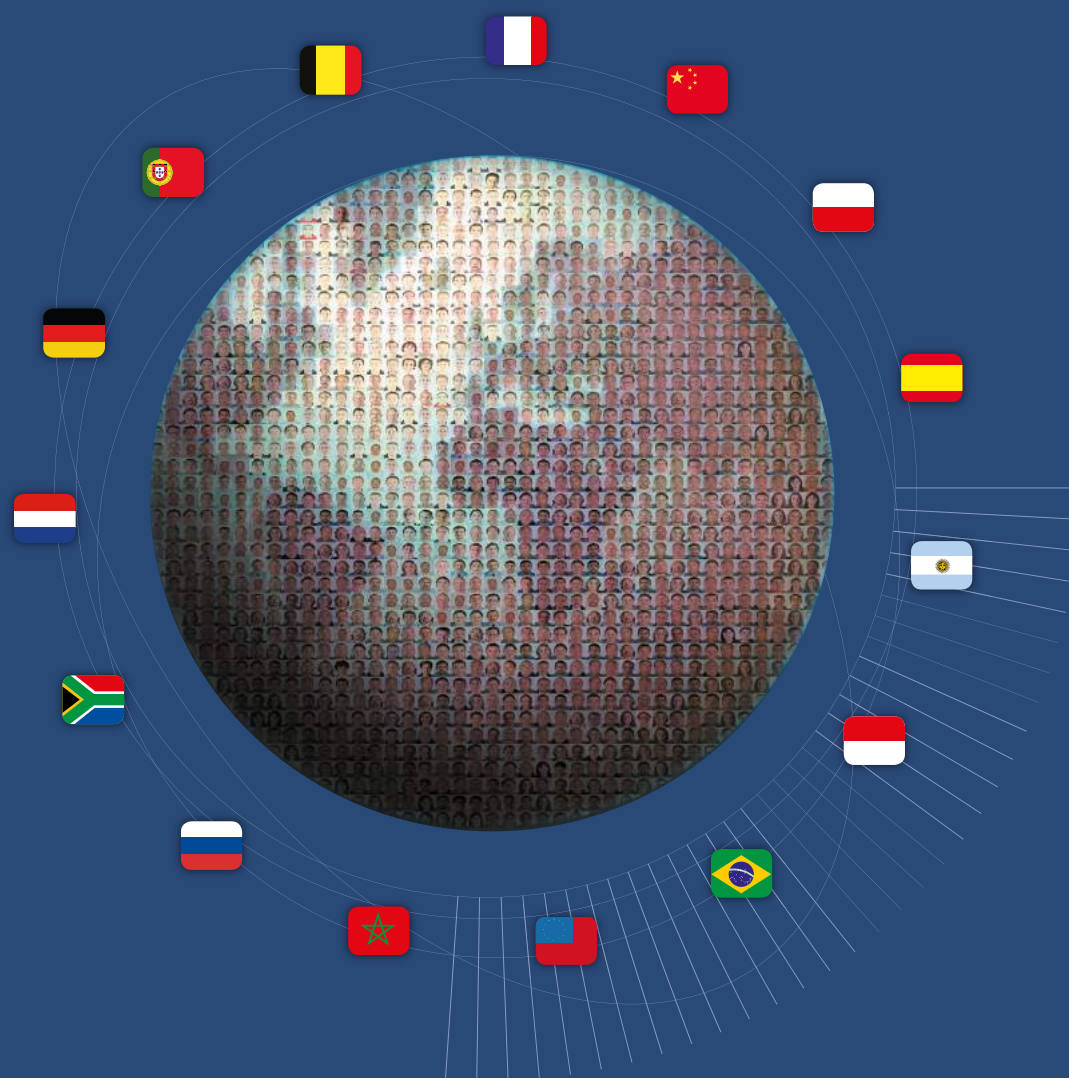
Faça um estudo de redução de custo da sua empresa. Fale com a Fronius.



FRONIUS.COM.BR | VENDAS.CARREGADORES@FRONIUS.COM | 11 3563-3800

Criando Soluções de Logística Sustentável

Um Grupo aberto para o Mundo



ID
LOGISTICS

www.id-logistics.com/br



Fotos: Ivan Ferreira

SEGURANÇA

Transportadoras de cargas e valores investem pesado em logística, transporte e armazenagem

Representantes do setor transportador brasileiro, liderados pela Confederação Nacional do Transporte - CNT, estiveram em Brasília, no último dia 04 de abril, com o ministro da Segurança Pública, Raul Jungmann. Segundo o presidente da entidade, Clésio Andrade, o encontro tinha como objetivos “apresentar a situação alarmante de insegurança que vem afetando a atividade transportadora no país e solicitar ao novo ministério que sejam priorizadas políticas públicas de enfrentamento do problema”.

Andrade afirma que, a insegurança no setor de transporte tem impacto direto no escoamento da produção, no abastecimento das famílias e no desenvolvimento de todos os setores da economia.

Os números demonstram o reflexo da

violência sobre o setor transportador, que soma prejuízos superiores aos R\$ 18 bilhões. “Embora a situação mais grave seja deflagrada no transporte de cargas e no urbano de passageiros, as deficiências no sistema de segurança pública afetam todo o setor transportador.

Entre 1998 e 2017, foram registrados mais de 285 mil casos de roubo de cargas em rodovias de todo o Brasil, totalizando um prejuízo de R\$ 16,3 bilhões. Os Estados do Rio de Janeiro e de São Paulo concentram 82,3% das ocorrências.

Em 2017, apenas no estado do Rio de Janeiro este tipo de incidente movimentou o valor de R\$ 861,7 milhões, crescimento de 39.1% em relação à 2016 (R\$ 242,2 mi-

lhões), segundo levantamento da MC2R Inteligência Estratégica.

Se por um lado aumentam as estatísticas deste tipo de crime, de outro crescem os investimentos de empresas transportadoras, especialmente as de cargas e valores.

Transvip Brasil

A Transvip Brasil, empresa especializada em transporte de valores e de cargas, segurança patrimonial, vigilância e gestão de caixas eletrônicos, é um exemplo.

Ela está ampliando a frota que atualmente conta com treze veículos de transporte de valores, entre eles, carretas blindadas e caminhões.

“Aguardamos a entrega de 10 caminhões blindados, com a perspectiva de aumentar ainda mais esse número. Investimos cerca de R\$ 5 milhões neste projeto para 2018, com a compra de novas carretas e de outras tecnologias de segurança”, afirma o diretor geral da Transvip do Brasil, Marcos Guilherme Dias da Cunha.

A nova carreta de transporte de valores da Transvip é capaz de movimentar até 28 toneladas de cargas. Isso se reflete em até R\$ 12 milhões em produtos em um único transporte. “A carreta é uma de nossas apostas”, completa o gerente comercial da Transvip do Brasil, Rafael Garcia.

A Transvip oferece uma solução completa de transporte de cargas com alto valor agregado, desde a contratação do serviço até a entrega do material em seu destino.

“A grande vantagem para quem contrata a Transvip é receber todos os serviços de apenas um fornecedor, o que torna a operação mais barata e segura, já que será gerenciada pela mesma equipe”, lembra Garcia. De acordo com o executivo, em outras transportadoras é comum o cliente ter que pagar o transporte, a escolta armada, o gerenciamento de risco, além de contratar vários caminhões para realizar as viagens.

A Transvip Brasil ainda oferece pacotes

“Aguardamos a entrega de 10 caminhões blindados, com a perspectiva de aumentar ainda mais esse número. Investimos cerca de R\$ 5 milhões neste projeto para 2018, com a compra de novas carretas e de outras tecnologias de segurança”.

Marcos Guilherme Dias da Cunha,
diretor da Transvip do Brasil.

de serviços como tecnologia e segurança em todo o trajeto, rastreamento do veículo via satélite com GPS, sistema de vídeo monitoramento, botão de pânico que envia informações a central sobre qualquer perigo, fechadura randômica, sensores de portas e sirenes e equipe armada com quatro vigilantes que viagem dentro do veículo. Além disso, existe o seguro agregado ao valor de contratação do serviço que pode chegar até R\$ 12 milhões.

Brink's

Quem também anunciou investimentos recentemente foi a Brink's, líder mundial em transporte seguro e em logística de valores. A empresa aproveitou sua participação na feira Intermodal South America 2018 para lançar o

INCLUA O PAINEL LOGÍSTICO EM SEU **PLANO DE MÍDIA 2018**



Conheça nossos pacotes
de mídia para comunicar
e interagir com o seu cliente!



**PAINEL
LOGÍSTICO**

REVISTA ESPECIALIZADA EM LOGÍSTICA

MAIS INFORMAÇÕES:

11 4417-5072 | 97318-0822

roberto@painellogistico.com.br

painellogistico.com.br

seu novo projeto para produtos de grande valor agregado, o Armazém Brink's.

Construído com especificações similares às das bases de transporte de valores e instalação de alta segurança, conta com 2.700m² e capacidade para receber mais de mil porta-paletes e com um caixa-forte próprio instalado em ponto estratégico da planta.

Localizado em Indaiatuba, próximo à área industrial do interior de São Paulo, o armazém tem como principal objetivo oferecer ainda mais segurança para a logística de fabricantes de produtos eletroeletrônicos, artigos de luxo, jóias, obras de arte, entre outros.

Esse é o primeiro depósito nesse formato instalado no Brasil. “Notamos a dificul-

dade das empresas que utilizam o transporte seguro da Brink's em encontrar um local apropriado para armazenarem componentes que ainda serão utilizados no processo de fabricação, por exemplo, e abraçamos a oportunidade de formatar um novo elo nessa cadeia. Para atendê-los, importamos esse projeto para o País, em que oferecemos o nosso know-how de mais de 150 anos no gerenciamento de riscos de valores para o manuseio de cargas”, diz Fernando Sizenando, presidente da Brink's.

Hoje, conta Martins, o importador precisa contratar um depósito terceiro para guardar e manusear o volume até o momento entrega final. Com o Armazém Brink's os clientes poderão contar com o serviço da Brinks e a garantia de segurança em todas as etapas do processo.



Fotos: Ivan Ferreira

“Contamos com uma gama de soluções logísticas para atender a qualquer tipo de necessidade, seja no transporte de produtos de valor ou no armazenamento seguro para cargas de alto valor agregado”, explica o diretor da Brink’s Global Services no Brasil, Roberto Martins.

Prosegur

É da Prosegur o maior caminhão de transporte de mercadorias de alto valor agregado da América Latina, o caminhão Rodotrem MB 2644 AXOR, capaz de engatar duas carretas, totalizando a capacidade de 55 tons de carga, sendo 32tons – 100m³ na primeira carreta e 23 tons – 75m³ na segunda carreta, com 30 metros de comprimento total. O veí-

culo de grande porte - indicado para o transporte de medicamentos, celulares, eletroeletrônicos e cigarros - é composto por um cavalo mecânico blindado e equipado com tecnologia de segurança de ponta embarcada.

A empresa vem fazendo grandes aportes desde o ano passado. Em 2017, foram R\$ 4,3 milhões em novos caminhões Rodotrem e Truck. Para 2018 a promessa é de novos investimentos.

“Seguiremos investindo na aquisição de novos veículos, dedicados ao transporte de mercadorias, medicamentos, eletroeletrônicos e celulares. A divisão de cargas especiais possui relevante frota própria e vem ampliando a estrutura a cada ano, além de diversificar os caminhões para adequar-se às necessidades do mercado. Ao longo do ano,



Fotos: Ivan Ferreira

teremos novidades importantes na oferta de soluções de Cargas Especiais, além de utilizar cada vez mais o potencial de capilaridade da empresa”, diz o diretor comercial e de estratégia da Prosegur Cash – divisão responsável pelos serviços de logística de valores, gestão de numerário e transporte de cargas especiais, Sergio França.

IBL Logística

Atenta às necessidades do mercado, a IBL Logística também apresenta avançadas soluções para transporte de cargas de alto valor agregado, com padrão de segurança superior ao que existe no segmento, como o Gerenciamento de Risco (GR) reforçado, que alia veículos exclusivos dotados de tecnologia de última geração e suporte de equipes

de seguranças, profissionais de prontidão 24 horas por dia e sete dias por semana, para prevenir e contornar qualquer incidente; o outsourcing de logística, já adotado pelo Governo do Estado de São Paulo; e a mais completa e equipada cadeia de frio para fármacos e insumos hospitalares, com todos os requisitos para atender a rede pública de saúde e grandes laboratórios farmacêuticos.

Quem esteve na Intermodal também pode ver de perto o supercaminhão com blindagem de nível três utilizado pela IBL Valores. O veículo ainda é equipado com recursos inteligentes, como fechaduras eletrônicas em todas as portas, duplo sistema de rastreamento, sistema de videomonitoramento, fechaduras randômicas, entre outros. Alguns destes veículos virão também com baús refrigerados, excelentes para transporte de medicamentos termolábeis.



Fotos: Ivan Ferreira



RENEGOCIAR O CONTRATO ? OU MUDANÇA DE ENDEREÇO ?

▶ Faça um diagnóstico gratuito dos custos de locação de galpões da sua empresa.
Consulte nossos especialistas: industrial@engebanc.com.br

A ENGEBANC conta com uma equipe de consultoria e comercialização especializada em prover serviços de alto valor agregado para nossos clientes, dando suporte às suas decisões estratégicas no setor imobiliário e de construção civil, tais como: pesquisa de mercado, avaliação de imóveis, estudos de vocação, comercialização de propriedades, gestão de facilities e property, gestão e execução de manutenção, gerenciamento/fiscalização de obras e avaliações.

Acompanhe a ENGEBANC REAL ESTATE

    www.engebanc.com.br

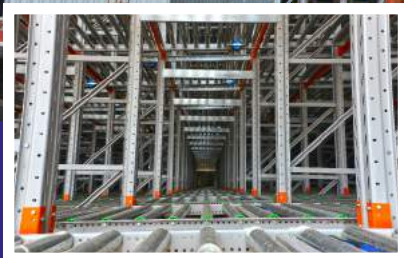
+55 11 3039-3602 CRECI: 27.601-J



ENGEBANC
REAL ESTATE



ÁGUA Sistemas



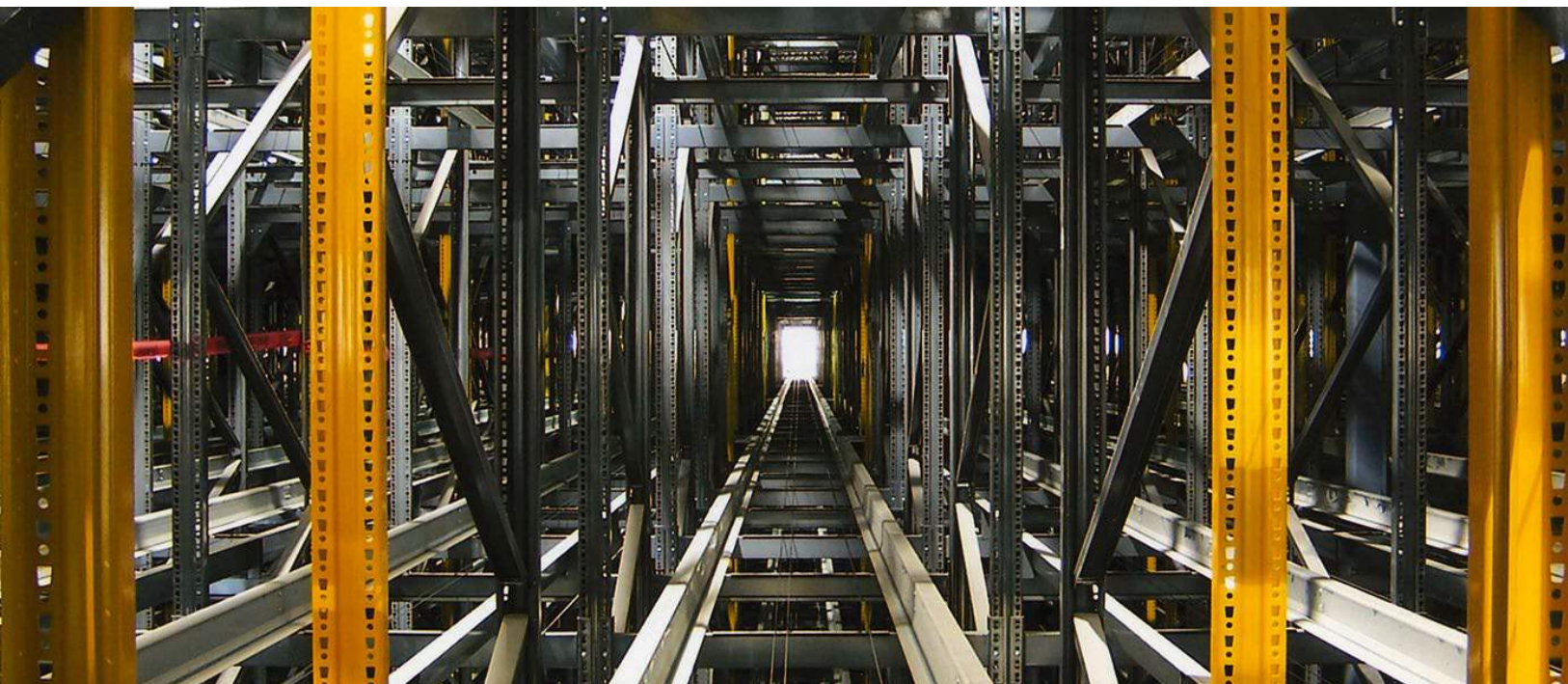
Estrutura Autoportante para Armazenagem Dinâmica Paletizada

**SOLUÇÕES COMPLETAS EM MOVIMENTAÇÃO
E ARMAZENAGEM DE MATERIAIS**



Fábrica PR: 42-3220-2666
SP: 11-3721-4666

www.aguiasistemas.com.br



PAINEL LOGÍSTICO PROMOVE “WORKSHOP DE TECNOLOGIA APLICADA ÀS BOAS PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO E SERVIÇOS”

Evento é a mais nova iniciativa da publicação em parceria com a unidade de logística da Escola SENAI “Morvan Figueiredo”

Com a proposta de debater as melhores práticas para manutenção preventiva e corretiva de equipamentos, o portal e revista PAINEL Logístico, em parceria com a Escola SENAI “Morvan Figueiredo”, realiza neste mês de abril (dia 12) o “Workshop de Tecnologia Aplicada às Boas Práticas de Manutenção e Serviços”.

Realizado com o apoio das empresas Fronius, BTR e Hyster, o Workshop será dividido em quatro macro temas: Tecnologia Aplicada às boas práticas de Manutenção e Serviços; No-

vas Tendências de Bateria de Íon-Lítio; Sistema de Gerenciamento de Frotas e A importância da Manutenção Produtiva Total (TPM).

“Nos últimos anos houve uma crescente conscientização por parte do usuário quanto à importância da periódica e correta manutenção, e o momento atual reflete este amadurecimento, com clientes preocupados com a qualidade dos serviços já na hora da compra. No evento vamos apresentar assuntos extremamente relevantes para se manter



LINHA HFT (TRIFÁSICO)

Nova Linha de **Carregadores de Alta Frequência JLW**, com tecnologia de ponta 100% nacional, reduzindo os custos de recarga da bateria em até 25%, além de outros recursos visando prolongar a vida útil da bateria. Nossas inovações são baseadas em otimizar o processo e garantir que nosso produto atenderá as necessidades do mercado, desenvolvido para todos os tipos de baterias de 170 A/H a 1240 A/H com tensão de saída 12/24/36/48/80 volts, tensões de rede 220V ou 380V/ 440V (trifásico) ou 220V (monofásico).

- ✓ Indicações através de display e leds de defeitos e Bateria Carregada;
- ✓ Curva de Carga W/UIU para PB;
- ✓ Curva de Carga W/UIU para GEL;
- ✓ Curva de Carga W/U para baterias Lítio;
- ✓ Curva de Carga DSA-IV para DESSULFATAÇÃO;
- ✓ Gabinete Compacto.



LINHA HF (MONOFÁSICO)

SOLICITE SEU ORÇAMENTO!



30
ANOS!

WWW.JLWELETROMAX.COM.BR

Fone: +55 (19) 3491-6163 / Fax: +55 (19) 3491-6118



“A troca de informações que transita nesse dia é muito rica e consistente. Todos de alguma forma saem ganhando, principalmente, o nosso ramo de negócio que cresce e se torna mais robusto e especializado desenvolvendo novos talentos”

**Jackson Pires, gerente comercial
de Pós Vendas da Hyster**

competitivo e atualizado neste exigente mercado”, adianta o diretor do PAINEL Logístico, Deivid Roberto.

Para Roberto, o mercado de logística está mais atento às necessidades do setor de manutenção e serviços. “Daí a importância de promovermos o Workshop. Nosso objetivo principal é levar informação de qualidade por meio da experiência de profissionais e empresas que são referências do setor. Vamos tratar de temas bastante atuais, como crescimento do uso e aplicações das baterias de íon-lítio, uma nova tendência”, reforça Roberto.

O “Workshop de Tecnologia Aplicada às Boas Práticas de Manutenção e Serviços”, que acontece no auditório da Escola SENAI Theobaldo de Nigris, tem o importante suporte da unidade de logística da Escola SENAI “Morvan Figueiredo”, referência em diversas áreas tecnológicas e que conta com uma equipe especializada e com instalações para programas de qualificação.

“TECNOLOGIA APLICADA ÀS BOAS PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO E SERVIÇOS”

Para apresentar a palestra “Tecnologia Aplicada às boas práticas de Manutenção e Serviços”, o PAINEL Logístico convidou o gerente comercial de Pós Vendas da Hyster-Yale Brasil, Jackson Pires. Uma das marcas globais líderes em equipamentos de movimentação de materiais, a Hyster Company oferece mais de 140 modelos de empilhadeiras de contrapeso, equipamentos para armazéns e de manipulação de contêineres. A empresa investe fortemente em pesquisa e desenvolvimento para assegurar que seus produtos estejam na vanguarda do setor de movimentação de materiais, proporcionando máxima confiabilidade e baixos custos de propriedade para operações exigentes, em qualquer lugar.

Para Figueiredo, eventos como o Workshop do PAINEL Logístico são importantes, especialmente, pelo impacto positivo que causam nos profissionais que atuam no mercado e naqueles que de alguma forma transitam ou têm interesse em conhecer mais sobre o assunto. “A parceria com o PAINEL Logístico torna o Workshop ainda mais relevante, um

convite irrecusável de se contribuir”, comenta.

Segundo Pires, quando profissionais da área compartilham, não só informações, mas também experiência reais do dia a dia e têm a oportunidade de transmitir isso, em um evento exclusivo e dedicado ao tema, o ganho é imensurável. “A troca de informações que transita nesse dia é muito rica e consistente. Todos de alguma forma saem ganhando, principalmente, o nosso ramo de negócio que cresce e se torna mais robusto e especializado desenvolvendo novos talentos”, destaca.

“NOVAS TENDÊNCIAS DE BATERIA DE ÍON-LÍTIO”

Já o tema “Novas Tendências de Bateria de Íon-Lítio” ficará a cargo de Chia Chen Chiang, supervisor de Vendas e Projetos da BYD, fabricante chinesa especializada em energia limpa (baterias recarregáveis, veículos elétricos, painéis solares fotovoltaicos, LED, sistemas de armazenamento de energia e TI).

A tecnologia da bateria de lítio, inicialmente utilizada em celulares, agora pode solucionar uma boa parte de problemas ambientais e de mobilidade urbana, com vantagens (de custo e como solução ambiental) quando aplicada para empilhadeiras, rebocadores e caminhões, lembra Chiang.

“A BYD é pioneira em energia limpo no mundo, um dos nossos core produto é a bateria, entregamos solução de energia limpa x máquinas logísticas. Queremos apresentar para o setor esta solução”, comenta.



“A BYD é pioneira em energia limpo no mundo, um dos nossos núcleos de produto é a bateria, entregamos solução de energia limpa x máquinas logísticas. Queremos apresentar para o setor esta solução”.

**Chia Chen Chiang, supervisor
de Vendas e Projetos da BYD**

A BYD começou a comercializar em março dois novos modelos de empilhadeiras elétricas para operador sentado: a ECB 70 e a NAR 16. Ambas empilhadeiras são equipadas com bateria BYD de fosfato de ferro lítio, que possui vida útil entre três e quatro vezes superior às tradicionais de chumbo ácido. Além disso, em comparação aos equipamentos movidos à gás natural e diesel, são mais seguras porque não oferecem risco de vazamento ou explosão. Outra vantagem do equipamento é ter um carregador portátil de bateria, dispensando a necessidade de contar com uma área específica de manutenção.



“SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE FROTAS”

Outro importante tema será discutido no evento, “Sistema de Gerenciamento de Frotas”. Ele será abordado por Francisco Furtado Júnior, gerente Geral de Transportes do Grupo Pão de Açúcar - GPA, o maior conglomerado varejista e de distribuição do país, com mais de 2 mil pontos de venda em todas as regiões do país. A Companhia faz parte do Grupo Casino e é também a maior empregadora privada do Brasil em seu segmento de atuação, com mais de 130 mil colaboradores.

“Eventos como o promovido pelo Painel Logístico são importantes para os novos profissionais terem uma visão do que está sendo desenvolvido e aplicado no mercado e também uma excelente oportunidade de estabelecer um network com as empresas”.

**Francisco Furtado Júnior,
gerente Geral de Transportes do GPA**

À base de bateria de lítio, a ECB 70 é a única no mundo com capacidade total de movimentação de sete toneladas. “A intenção é conseguir uma penetração maior no segmento portuário, já que uma das vantagens é a possibilidade de operar dentro de locais fechados, como docas ou mesmo dentro de navios, já que não emitem gases tóxicos”, explica o diretor de vendas no Brasil da BYD, Henrique Antunes.

“Vamos trabalhar na palestra a gestão de ativo, produtividade e disponibilidade, custos (combustível, manutenção e pneus), além da gestão e treinamento de motoristas, que pode ser usado em frotas próprias ou terceiras”, explica Júnior.

Para o executivo, o evento é relevante por proporcionar o compartilhamento de experiências. “Acredito que incentiva novos profissionais a se aprofundarem nos temas e também as empresas a buscarem novas opções e tendências. Além de poderem surgir novas ideias, parcerias e soluções”.

Ainda segundo Júnior, eventos como o promovido pelo Painel Logístico são importantes para os novos profissionais terem uma visão do que está sendo desenvolvido e aplicado no mercado e também uma excelente oportunidade de estabelecer um network com as empresas.

“A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO PRODUTIVA TOTAL”

É sob a tutela de Fernando Beija de Alcantara, professor de Logística e Empilhadeira do SENAI São Paulo, que ficou a palestra “A importância da Manutenção Produtiva Total”, ou TPM, termo definido originalmente pelo Japan Institute of Plant Maintenance - JIPM. Trata-se de um método de gestão que identifica as perdas no processo produtivo e administrativo, maximiza a utilização do ativo industrial e ainda garante a geração de produtos de alta qualidade com custos competitivos.

Foi na final da segunda Guerra mundial, com a evolução das indústrias de fabricação e montagem, que surgiu a carência por investimentos em novos equipamentos fazendo com que as máquinas se tornassem mais sofisticadas e automatizadas. O Japão e outros países se jogaram no desenvolvimento de novas tecnologias industriais e assim seguiram rumo a liderança mundial na aplicação de robôs. Com equipamentos mais sofisticados para produzir e o aumento de volume, o que antes era necessidade passou a ser fazer a produção programada no tempo correto.

Foi a combinação do cumprimento da produção programada com a automação dos equipamentos que fez com que as empresas passassem a ter maior interesse por melhorar o processo de gerenciamento da manutenção dos equipamentos e assim garantir a produção. E desta forma originou-se o termo TPM, sigla em inglês que significa Total Productive Maintenance ou em português manutenção produtiva total.

WORKSHOP TEM APOIO DA FRONIUS E BTR

Promovido pelo portal e revista Painel Logístico, em parceria com a Escola SENAI “Morvan Figueiredo”, o “Workshop de Tecnologia Aplicada às Boas Práticas de Manutenção e Serviços” além de contar com a participação de profissionais das empresas BYD e GPA, tem o apoio da Hyster, também palestrante, e de outras duas importantes empresas do mercado logístico, BTR e a Fronius.

Com mais de duas décadas de profissionalismo e comprometimento com a qualidade nas suas entregas, a BTR se destaca cada vez mais no mercado logístico pelos serviços especializados em distribuição de baterias, carregadores, conectores e componentes; manutenção preventiva e corretiva; no gerenciamento de salas de baterias e no treinamento Operacional. Baseada em Belo Horizonte (MG), a BTR atende todo o território brasileiro, por meio de suas filiais em São Paulo-SP e no Espírito Santo (ES).

Já a multinacional austríaca Fronius é especializada em três unidades de negócios: Energia Solar, Tecnologia de Soldagem e Carregadores de Bateria. No Brasil há mais de 20 anos, tem uma linha completa de equipamentos e serviços que são capazes de garantir economia, sustentabilidade e praticidade aos usuários da intralogística. Um dos destaques do portfólio da empresa é o carregador Selectiva 2kW, uma solução inteligente e econômica para baterias tracionárias menores. Os usuários de empilhadeiras elétricas podem, com isto, reduzir consideravelmente o consumo de energia e os custos operacionais e, ao mesmo tempo, prolongar de forma significativa a vida útil das baterias.



VIPAL RESOLVE SOLUCIONA AS PRINCIPAIS DÚVIDAS DO MERCADO TRANSPORTADOR

Profissionais ligados ao transporte movimentam a plataforma em busca de soluções para os seus maiores dilemas do dia a dia

Uma plataforma criada para conectar o mercado de transportes e ajudar os profissionais de gestão de frotas na resolução das questões que envolvem a sua rotina de trabalho, isso é Vipal Resolve. Já são mais de 1000 profissionais atuantes no segmento de transportes urbano e rodoviário, incluindo caminhoneiros, reformadoras, distribuidores, além dos próprios gestores de

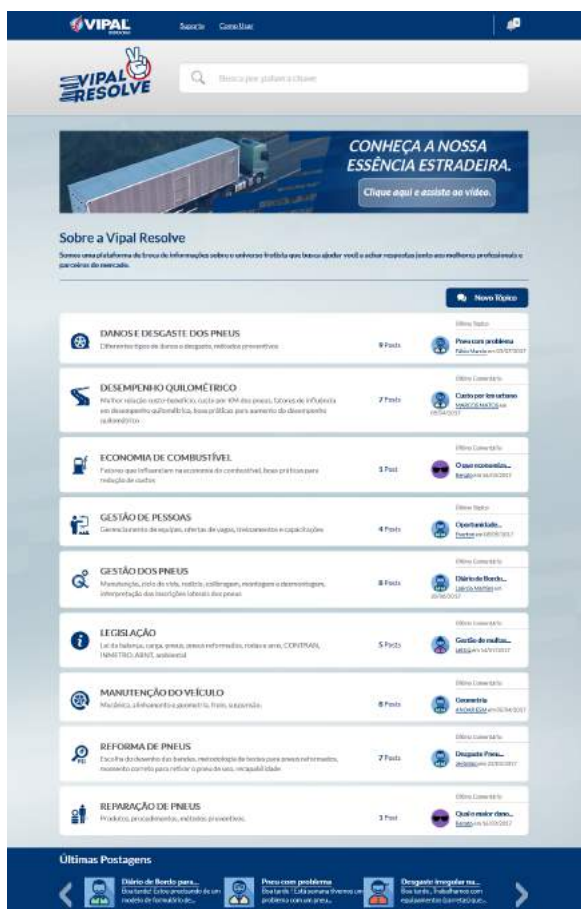
frotas, que já contam com esse espaço exclusivo na Internet para a troca de informações.

Também conhecida como “a rede social do mercado transportador”, a Vipal Resolve reúne diversos assuntos que vão além da reforma de pneus, entre eles danos e desgaste dos pneus, desempenho quilométrico, economia de combustível, gestão

de pessoas e gestão dos pneus, este último com dicas de manutenção, ciclo de vida, rodízio, calibragem, montagem e desmontagem, interpretação das inscrições laterais dos pneus, entre outras. Tudo isso baseado em um conceito de economia colaborativa, que ajuda a estabelecer relacionamentos duradouros e parcerias dentro de um ambiente conectado através da troca de conhecimento e experiências. A plataforma pode ser acessada pelo site, sendo também otimizada para acesso via mobile.

O cadastro é bastante simples: o profissional só precisa acessar o site www.vipal-resolve.com.br, fornecer alguns dados como

nome e empresa onde trabalha, e aguardar a liberação do sistema para começar a interagir. Uma vez logado, o usuário pode escolher entre assuntos diversos para buscar e compartilhar informações. Entre os assuntos mais discutidos no momento estão manutenção do veículo, reforma de pneus e reparação de pneus, com dicas de produtos, procedimentos e métodos preventivos. Em um dos tópicos, uma transportadora de Pouso Alegre (MG) questiona sobre um dano muito comum em pneus montados em semi-reboques, que são as quebras nos ombros do pneu e pergunta se existe alguma melhoria que pode



ser realizada. Os usuários interagem compartilhando suas dicas para resolver a dúvida, desde utilizar bandas específicas para arraste, até a realização do rodízio, virando o pneu na roda a cada 10.000 km.

Toda a mediação das discussões é realizada pela Univipal, garantindo que a plataforma traga assuntos que sejam realmente relevantes para os profissionais do segmento. Caso os outros usuários da plataforma e especialistas da Vipal não consigam responder alguma dúvida, a empresa convida profissionais de outras empresas, com expertise em outras áreas, para colaborar com informações e ajudar a solucionar dúvidas dos usuários.

SOBRE A VIPAL

A Vipal Borrachas - www.vipal.com.br - foi constituída em 1973, em Nova Prata, no Rio Grande do Sul. Com 3 mil colaboradores, a empresa tem duas fábricas em Nova Prata e uma em Feira de Santana, na Bahia, totalizando cerca de 160 mil metros quadrados de parque fabril e dois centros de distribuição no Brasil. A empresa exporta para todos os continentes e possui ainda centros de distribuição na América do Sul, América do Norte, Europa e Oceania. A Vipal foi a primeira empresa brasileira do setor certificada pelo ISO9002, ostentando ainda a ISO9001: 2008 e o certificado de verificação de desempenho para sua linha de bandas de rodagem pelo IFBQ/INMETRO.



**VOCÊ CUIDA DA
MOVIMENTAÇÃO!
NÓS CUIDAMOS
DA ENERGIA
DESTE MOVIMENTO!**

PowerBatt®
battery life extender



WWW.BTRMINAS.COM.BR
btr@btrminas.com.br

+55 31 3428-4077
+55 11 4809-5555



TVH DINAMICA AMPLIA ESTOQUE PARA GARANTIR MENORES CUSTO E PRAZO

Com um investimento superior a R\$ 5 milhões em peças, a empresa promete tornar ainda mais eficiente a pronta entrega dos seus produtos

A TVH Dinamica, empresa multinacional atacadista no segmento de distribuição de peças de reposição para equipamentos de movimentação industrial e agrícola, criada a partir da aquisição da Dinamica Tratores pela TVH, vai ampliar seus investimentos em 2018.

Segundo o diretor da empresa, Marco Augusto, serão destinados mais de R\$ 5 milhões para ampliação do estoque da companhia. O objetivo é garantir menor custo aos clientes e tornar ainda mais eficiente a pronta entrega dos produtos, encontrados em lojas de peças autorizadas, distribuidores multi-marcas e oficinas especializadas em todo o território nacional.

"As nossas metas acompanham as previsões de melhora na economia. Estamos trabalhando para oferecer melhores serviços aos clientes e novamente crescermos na casa de dois dígitos".

Em entrevista ao portal e revista Painel Logístico, Augusto fala dos avanços da empresa em 2017, de como o atual cenário político e econômico poderia impactar o setor e a companhia e ainda adianta os planos da empresa para 2018. Confira!

PL - Podemos dizer que, como consequência da crise, cai a aquisição de novos equipamentos e aumenta da demandas por reposição para peças e acessórios?

Marco Augusto - Por mais que se acredite que em época de crise não se adquire equi-

pamentos novos e se busca manter os antigos com um consumo maior de peças, por outro lado, ela também condiciona uma utilização menor dos equipamentos, gerando assim menor consumo de peças. Condições estas que se balanceiam. Portanto, o melhor cenário, é o com uma atividade econômica crescente e com indicadores positivos no PIB e indústria e demais índices.

PL - Em que nicho de negócio a empresa teve melhor desempenho em 2017, industrial ou agrícola?

Marco Augusto - Os desempenhos foram equivalentes, porém com uma pequena diferença à favor da indústria. Situação esta que foi beneficiada por termos um portfólio de produtos maior, tanto na Europa e USA, e que após uma pré-análise de competitividade nacional, definimos por cadastrar, estocar e atender as necessidades dos nossos clientes.

PL - A empresa cresceu em volume de negócios em 2017? Fez investimentos?

Marco Augusto - Tivemos sim um crescimento expressivo de dois dígitos, construído com a implantação de diversas ações, tanto externas como internamente na TVH, desde uma maior aproximação com nossos clientes e também diversas ações internas em todas as áreas da TVH, para oferecer melhores condições para o mercado. Ainda no ano passado a TVH realizou investimento superior a R\$ 1 milhão em 2017. Com destaques à implementação do WMS na logística, melhorias de de-



**Todos os dias, milhares
de transportadores dão
uma passadinha para
saber das novidades.**

**Menos os que estão
estacionados.**



ACESSE:

VIPALRESOLVE.COM.BR

A REDE SOCIAL DO MERCADO TRANSPORTADOR.

sempenho no e-commerce TVH e outras melhorias em nosso sistema ERP.

PL - E agora quais são as metas para 2018? Há previsão de investimentos?

Marco Augusto - As nossas metas acompanham as previsões de melhora na economia. Estamos trabalhando para oferecer melhores serviços aos clientes e novamente crescermos na casa de dois dígitos. E, sim, estamos realizando um maior investimento, superior a R\$ 5 milhões em estoque, para melhorar a pronta entrega de produtos aos nossos clientes e oferecer uma solução de entrega de menores custo e prazo aos clientes.

PL - O atual cenário político e econômico, um ano de copa e eleições, podem influenciar nos negócios da companhia?

Marco Augusto - Certamente que acontecimentos com estes criam uma maior dificuldade nos negócios, porém acreditamos que, aos longos dos últimos anos, devido aos diversos problemas sofridos, desde constantes escândalos de corrupção na política e nas empresas, ineficiência operacional do governo, complexidade tributária, dificuldades logística e variação cambial, entre outras, entendemos que o Brasil e, principalmente os brasileiros, estão mais bem preparados para lidar com os acontecimentos citados para este ano.



A STORE
OTIMIZA O TRÁFEGO
DE INFORMAÇÃO
DA SUA LOGÍSTICA

store[®]
automação
Nosso sucesso é sua logística bem-sucedida!



(11) 3087-4400

www.storeautomacao.com.br

É NESSE PONTO QUE A STORE AUTOMAÇÃO FAZ A DIFERENÇA

Uma empresa fornecedora de softwares orientados à logística, com produtos consolidados e reconhecidos, que prima pela eficácia em toda a cadeia de distribuição e cuja equipe conta com forte expertise nas melhores práticas do mercado

STORE/WMAS

Sistema completo para gestão de armazenagem

STORE/B-WMAS

Sistema completo para gestão de recinto aduaneiro de exportação e importação

2ª Arena de
Logística
Integrada

14 A 16 DE AGOSTO
CENTRO DE CONVENÇÕES
DE ATIBAIA/SP

EVENTO PARALELO
II EDIÇÃO DO CONGRESSO DE LOGÍSTICA
SOLUÇÕES E TENDÊNCIAS
NO AUDITÓRIO DO CENTRO DE CONVENÇÕES

REALIZAÇÃO E PROMOÇÃO

DRS
Soluções em Marketing & Logística

 **PAINEL**
LOGÍSTICO
REVISTA ESPECIALIZADA EM LOGÍSTICA



DRSSOLUCOES.COM.BR/ARENA | COMERCIAL@DRSSOLUCOES.COM.BR | 11 4417-5072 | 11 97318-0822

APOIADORES



GIRO LOGÍSTICO

GRANADO OBTÉM REDUÇÃO DE R\$1,4 MILHÃO EM FRETES

A Granado, empresa centenária que se transformou em uma das maiores companhias de beleza e higiene pessoal do país, com faturamento superior a R\$ 450 milhões, reportou uma economia de R\$ 1,4 milhão em fretes, cerca de 7% de suas despesas com transporte em 2017, comparado ao mesmo período de 2016. A empresa vem obtendo reduções em seus fretes há dois anos, utilizando o módulo de Simulação existente no software GKO Frete da GKO Informática, empresa carioca especializada em soluções de base tecnológica para a área de logística com foco na gestão de fretes para embarcadores.

Atualmente, cerca de 75% do faturamento da Granado vem das vendas de produtos para farmácias, supermercados e outros distribuidores em todo o país. São 60 lojas, 15 no Rio de Janeiro, 16 em São Paulo, e as demais espalhadas em 15 estados brasileiros, além de uma em Paris. Para garantir a distribuição, a companhia movimenta 99% de seus produtos através de transportadoras contratadas.



O GKO Frete é utilizado, segundo explica o gerente do centro de distribuição da Granado, Marcos Medina, para realizar o pagamento de fretes com maior acuracidade (conferência de frete, informações de documentos via EDI, entre outras funcionalidades), fazer o acompanhamento de entregas (ocorrências) e a simulação de fretes. “Somos usuários há mais de cinco anos da solução. Ela permite que possamos comparar valores de fretes de transportadoras em todo o Brasil, com margem de erro baixíssima, em torno de 0,2 pontos per-

centuais, e escolher o que melhor nos atende em termos de preço e nível de serviço”.

“Podemos simular e prever o impacto de reajustes e propostas de fretes apresentados, bem como avaliar se desejamos prosseguir com determinada transportadora” diz Alan de Almeida Cruz, supervisor de indicadores e monitoramento da empresa de cosméticos, destacando a maior assertividade da tomada de decisões a partir do uso mais intenso do módulo de Simulação.

Para o profissional, outro ganho proporcionado pelo GKO Frete está relacionado ao Monitoramento, devido à maior quantidade de informações disponíveis, possibilitando acompanhamento de ocorrências bem como a negociação, com cada transportadora, de prazos de entrega. “Há cerca de 4 anos, este número era de 82%, e hoje mesmo com a redução no prazo para diversas localidades, nosso indicador de performance de entregas ultrapassa 91%”, revela.

TOLEDO DO BRASIL APRESENTA NOVIDADES PARA OPERADORAS DE TERMINAIS

A Toledo do Brasil acaba de apresentar novas soluções aplicáveis às necessidades das operadoras de terminais portuários e empresas de logística em geral. Segundo Adalberto Castilho Gonzalez, gerente Regional de Vendas, da filial São Paulo da Toledo do Brasil, se tratam de soluções para pesagens rodoviárias e ferroviárias, pesagens em correias transportadoras e soluções de pesagens nos carregamentos de navios.

Na área de cubagem, a empresa também anunciou o CSN110. Trata-se de um dimensionador portátil que disponibiliza as informações de peso, dimensões, volume e cálculo de frete. Projetado para ambientes de indústria e logística, com proteção de silicone para quedas de altura de 1,5 m, o CSN 110 pode operar com diversas balanças aprovadas pelo Inmetro. Possui design para cubagem e manuseio adequado a volumes, e software de integração com comunicação em diversos ERP's do mercado.

Outro destaque é a balança para o setor ferroviário: a Trainweigh, capaz de pesar em movimento, possibilitando deixar a linha férrea livre para a circulação. A pesagem dinâmi-

ca conferida pela Trainweigh torna o processo mais rápido, pois não é preciso parar o trem e desconectar o vagão a ser pesado. Além disso, a tecnologia da Trainweigh permite o controle de peso por eixo e por roda, fornecendo relatórios que podem ser utilizados para evitar acidentes por tombamento ou descarrilamento de vagões com carga mal distribuída, evitando o desgaste dos trilhos com o excesso de peso (de um lado só ou no total).



CONE PREVÊ CRESCIMENTO DE 15% COM OPERAÇÃO DO TECON 2

O Cone – Condomínio de Negócios, empresa líder do Nordeste em sua área de atuação, prevê crescimento de 15% em sua plataforma em Suape (PE), quando estiver operando o segundo terminal de contêineres, o Tecon 2. O projeto, orçado em quase R\$ 1 bilhão, mais que dobrará a capacidade anual de movimentação de contêineres do porto, passando dos atuais 700 mil para 1,7 milhão de TEUs. Seu estudo de viabilidade foi desenvolvido por Suape e está nas mãos do governo federal.

“Também estamos nos mobilizando, com apoio do governo de Pernambuco, para que haja integração das atividades do Porto Digital e de Suape”, comentou Marcos Roberto Dubeux, presidente do Cone S/A. Além da plataforma de negócios em Suape (PE), a em-

presa também opera em Aratu (BA). “Há uma recuperação da economia que deverá aumentar a demanda dos serviços do condomínio de negócios, como centro de apoio e triagem de caminhões e motoristas, central de cargas, depósito de contêineres, pátio de cargas e self storage”, salienta Dubeux.

O presidente do Cone S/A esteve com Yossi Sheffi, diretor do Centro de Transportes e Logísticas do MIT e Jorge Quijano, CEO do Canal do Panamá no evento “Logística e Inovação: uma estratégia para Pernambuco”, na semana passada no Recife, e na Intermodal, em São Paulo, onde falaram sobre o modelo de negócios do Cone e a inovação tecnológica proposta pelo modelo privado já adotado com sucesso em Suape.



Não deixe parado o que movimenta a sua empresa.

A TVH-Dinamica oferece o melhor custo/benefício e altíssima performance em peças de reposição e acessórios.



Pneus e Acessórios



Itens de Segurança



Peças em Geral

Com mais de 50 anos de história, a TVH-Dinamica oferece soluções completas para equipamentos de movimentação, industriais, portuários e agrícolas, em toda a América Latina. Graças à expertise adquirida, desenvolvemos um extenso portfólio – composto por **peças originais e próprias**, com extrema qualidade.

Não deixe de conferir também nossas opções para as linhas Industrial, Portuária e de Máquinas e Implementos Agrícolas.
ENTRE EM CONTATO CONOSCO.



Confira as vantagens de pedir TVH-Dinamica:

- O maior portfólio a pronta-entrega do mercado
- Garantia de qualidade e segurança, com ótimo custo/benefício
- E-commerce 24h por dia, 7 dias por semana

 Rua Francisco Foga, 840
Distrito Industrial | Vinhedo - SP

 /TVHDinamica  TVH-Dinamica Peças

+55 (19) 3045-4251
infotvhdinamica@tvh.com

TVH DINAMICA

www.tvhdinamica.com.br

TOTALSOURCE

cam
LIFT EQUIPMENT

TOTALLIFTER

EMPÓRIO DA LUZ REDUZ ESTOQUE EM 25% COM SOLUÇÃO DE GESTÃO DA JIVA

A Empório da Luz, que atua no mercado varejista de Recife há 25 anos desenvolvendo projetos luminotécnicos e comercializando equipamentos de iluminação técnica e decorativa, tanto para o segmento corporativo quanto residencial, além de ter alcançado uma redução de 25% na necessidade de estoque, ainda o tornou mais equilibrado e eficiente, após adotar o sistema integrado de gestão (ERP) da Jiva, empresa especializada em soluções de gestão empresarial para pequenas empresas.

Segundo Eduardo Fazio, sócio-diretor da Empório da Luz, um bom ERP é essencial para que haja uma boa administração da empresa. Com essa preocupação, a Empório da Luz optou pela solução Jiva, após duas tentativas frustradas com outros sistemas. “A escolha de um sistema gerencial é sempre muito difícil, pois, no papel, grande parte deles atende perfeitamente as necessidades das organizações, mas no dia a dia, as dificuldades e incompatibilidades aparecem. Já havíamos trabalhado com softwares de gestão integrados, mas nenhum deles atendeu nossas expectativas”, afirma.

A empresa pretende evoluir gradativamente a utilização de novos módulos, como contábil, fiscal e inventário. “Buscamos sempre o processo de melhoria contínua, para oferecer a melhor experiência aos nossos clientes, e sem um bom parceiro não seria possível alcançarmos o nível de gestão e controle que almejamos”, finaliza o sócio-diretor.



BENNER APRESENTA SEU NOVO VICE-PRESIDENTE

Com o objetivo de dar continuidade a nova fase de expansão e crescimento, a Benner anuncia a contratação para o cargo de vice-presidente da companhia, o executivo Bruno Martinez Primati. A chegada do novo executivo faz parte da estratégia definida para os próximos anos que, além do reposicionamento da marca Benner e planos de aceleração do crescimento, prevê a preparação de um sucessor para substituir o fundador e atual CEO, Severino Benner,

que passará, no prazo máximo de 12 meses, a se dedicar somente a presidência do conselho de administração.

Bruno Primati atuava anteriormente como diretor executivo para o segmento de Varejo da Totvs. “Estou orgulhoso por assumir a vice-presidência da Benner, uma das cinco maiores empresas de software nacionais, para ajudar a guiar a empresa nesse novo caminho

de expansão. Tenho a certeza de que temos todas as condições para consolidar a empresa como uma das duas maiores do setor no país”, conta Primati, sobre o novo momento de crescimento e mudanças da companhia.

Formado pela Escola de Engenharia Mauá, o novo executivo da organização tem duas pós-graduações na Fundação Getúlio Vargas (FGV). Ao longo dos 30 anos de carreira profissional teve passagem por consultorias e empresas como Unibanco, Grupo Notredame Intermédica e Solvay, tendo ocupado posições como diretor-geral, diretor comercial e CIO. Em 2012, assumiu a vice-presidência da Bematech, que foi comprada pela Totvs em 2015.



SIMULAÇÕES DO TOS+ TEM INTERFACE 3D INTEGRADA ÀS OPERAÇÕES NO PÁTIO

A Athenas apresentou, na primeira quinzena de março, durante a Intermodal South America, simulações de operações logísticas completas e surpreendeu o público da feira ao fazer uma demonstração da interface tridimensional que reproduz o pátio dos terminais e é atualizada em tempo real com as operações em andamento.

“O TOS+ funciona totalmente na web e cria um digital twin – uma reprodução virtual fidedigna do pátio, um dos elementos utilizados pela indústria 4.0 –, o que traz diversas possibilidades tanto para a gestão operacional quanto para a estratégica de um terminal logístico. Por meio de cliques na imagem em 3D é possível solicitar ao TOS+ que descarregue um conjunto de contêineres e o coloque em um determinado ponto do terminal. O sistema vai transmitir ordens específicas para al-

guns funcionários e algumas máquinas para que cada um faça sua parte e a operação seja concluída exatamente como solicitada na tela do computador”, explica Julio Carvalho, Chief Operating Officer da Athenas.

Além de integrar hardware e software e automatizar toda a operação, o TOS+ também realiza a gestão do terminal, com as áreas comercial e financeira, de forma integrada aos sistemas de gestão empresarial (ERP) disponíveis no mercado. A plataforma desenvolvida pela Athenas ainda faz, de forma automática, a comunicação com os órgãos competentes, como Siscarga, Siscomex, etc. A digitalização da informação é uma tendência global que já tem proporcionado economia de recursos e aumento da produtividade, com mitigação de falhas e redução de custos e prazos.

UMA UNIÃO DE GIGANTES



**VENHA NOS
VISITAR NA
APAS SHOW 2018.**

**TODAS AS SOLUÇÕES
EM MOVIMENTAÇÃO
DE MATERIAIS E
ARMAZENAGEM
EM UM SÓ LUGAR.**

**7 a 10 DE MAIO
no EXPO CENTER NORTE**

Rua José Bernardo Pinto, 333 - Vila Guilherme - São Paulo

Estande 894 - Pavilhão vermelho

www.apasshow.com.br



LINDE: www.lindeempilhadeiras.com.br | (11) 4066-8157
STILL: www.still.com.br | (11) 4066-8100
DEMATIC: www.dematic.com.br | (11) 3627-3100
ÁGUA SISTEMAS: www.aguasistemas.com.br | (42) 3220-2666





BLOCKCHAIN, INSTRUMENTO DE DISRUPÇÃO DOS MODELOS DE GESTÃO

Ainda em fase das descobertas, primeira solução com a tecnologia a ser desenvolvida no Brasil será aplicada no transporte de cargas fracionadas

“Se a rastreabilidade é um conceito em processo de implantação no Brasil, o blockchain, igualmente, está na fase das descobertas. As comunidades de negócios testam seu potencial e não há uma definição precisa da potencialidade dessa tecnologia. Mas sabe-se que, onde foi aplicada, provocou mudanças fundamentais nos modelos de negócios. Ela está aliada a outros processos como o big

data, o analytics e a inteligência artificial. Tudo se integra para que a automação seja cada vez mais inteligente e preditiva. Mas, o que nos traça um novo horizonte é o ponto de vista mais humano do assunto – a confiabilidade, a segurança, a responsabilidade”. A previsão é do diretor técnico da Associação Brasileira de Automação-GS1 Brasil, Roberto Matsubayashi.

Para o especialista, o blockchain deve ser considerado como “instrumento de disrupção dos modelos de gestão”. Ele explica: “Quando uma organização tem a capacidade de responder a perguntas como: O quê?; Quando?; De Onde?; Por onde? e Para Onde?, provavelmente ela já se iniciou no processo de rastreabilidade, que é a habilidade de se recuperar o histórico, aplicação ou localização de um determinado produto. Se um banco de dados alimentado com esse objetivo tiver como administradores todos os interessados na transparência da informação, esta corre menos riscos de ser manipulada erroneamente”.

Produzir a rastreabilidade na cadeia de abastecimento é o mesmo que dividir a responsabilidade sobre a integridade do produto entre todos os envolvidos nos processos de produção, armazenagem, distribuição e comercialização. “O consumidor quer ter informações precisas sobre tudo o que está adquirindo, principalmente quando se trata de alimentos e medicamentos que serão consumidos por si e seus familiares. O comprometimento da cadeia resulta em produtos responsáveis desde o envolvimento do produtor da matéria-prima até a chegada dos produtos ao varejo”, ressalta Matsubayashi.

Segundo o diretor técnico da GS1 Brasil, as indústrias do alimento e do medicamento estão diretamente ligadas à saúde da população. Nesse caso, os processos de rastreabilidade proporcionam a informação necessária para combater a contrainformação e também a desinformação sobre a procedência de matérias-primas e/ou ingredientes, manuseio na produção ou mesmo falsificação de produtos. “Essas premissas começam a determinar a confiabilidade nas marcas comprometidas com o bem estar da sociedade”.



Foto: Divulgação

“Se a rastreabilidade é um conceito em processo de implantação no Brasil, o blockchain, igualmente, está na fase das descobertas. As comunidades de negócios testam seu potencial e não há uma definição precisa da potencialidade dessa tecnologia. Mas sabe-se que, onde foi aplicada, provocou mudanças fundamentais nos modelos de negócios”.

Roberto Matsubayashi,
diretor técnico da GS1 Brasil

A satisfação do consumidor com a qualidade do produto e segurança são os principais objetivos dos envolvidos com a rastreabilidade, afirma Matsubayashi. E a tecnologia os leva a aprimorar os sistemas que ampliam a visibilidade e a transparência das informações.

“Identificação de produtos é o primeiro passo nesse sentido. Os padrões globais de identificação GS1 – lidos por meio de códigos lineares, bidimensionais ou por radiofrequência – permite que as empresas capturem informações relevantes sobre produtos (id, validade, lote etc.) de forma automatizada. Na medida em que as operações são executadas, as informações precisas geradas por produtores, indústria, distribuidores e varejo, por sua vez, são armazenadas em bancos de dados para gestão e rastreabilidade. Neste sentido, padrões são fundamentais para gerarem informações corretas e confiáveis para o sucesso da rastreabilidade. O padrão da GS1 EPC-IS cumpre esta função, pois define os dados que todos, produtores, distribuidores, operadores logísticos e varejistas, devem gerar para cada atividade de movimentação do produto, gerando o banco de dados de evento”, explica.

Ainda de acordo com Matsubayashi, na nova economia mundial, rastreabilidade é sinônimo de maior controle, redução de erros e perdas, além de conter desvios de produção. “Se avançarmos o assunto rumo a uma nova tecnologia, o blockchain, todo o processo de rastreabilidade tem grande potencial de sofrer um impacto muito positivo. O blockchain é uma plataforma aberta de banco de dados distribuído que tem como principais características a imutabilidade e distribuição da informação. Desta forma, os dados gerados e gravados na plataforma blockchain geram segurança a todos os integrantes de uma cadeia de abastecimento comprometidos em prover informação segura e responsável. Pela característica única do blockchain, ele permite a autenticação de um produto sem revelar os detalhes da transação, preservando a confidencialidade”.

BLOCKCHAIN E CARGAS FRACIONADAS

Aplicada em diversas cadeias logísticas pelo mundo e responsável por implantar processos confiáveis, transparentes e seguros, a tecnologia Blockchain caminha para se tornar realidade no Brasil. A Intelipost, empresa especializada em consultoria e tecnologia para gestão de transportes para e-commerces, surge como exemplo de aplicação. Em parceria com a IBM e a Oracle, vai desenvolver ainda este ano a primeira solução do gênero no Brasil voltada para o transporte de cargas fracionadas.

“Acredito que o blockchain é o futuro da logística da distribuição. Obviamente que é um processo que envolve a participação de vários outros players, mas investiremos fortemente nisso. A Magazine Luiza vai, inclusive, entrar com a gente em uma operação em São Paulo”

Stefan Rehm, fundador da Intelipost

“Acredito que o blockchain é o futuro da logística da distribuição. Obviamente que é um processo que envolve a participação de vários outros players, mas investiremos fortemente nisso. A Magazine Luiza vai, inclusive, entrar com a gente em uma operação em São Paulo”, afirma Stefan Rehm, fundador da Intelipost.

Um case de sucesso é da joint venture que reúne a empresa de transporte marítimo

CONHEÇA OS DIFERENCIAIS DA HERZOG

AFINAL, SÃO MAIS DE 26 MILHÕES DE M² COMERCIALIZADOS

SOLUÇÃO IDEAL PARA VENDA, LOCAÇÃO ADMINISTRAÇÃO E CONSULTORIA EM TODO BRASIL



ESCRITÓRIOS



LOJAS



INDÚSTRIAS



CONDOMÍNIOS LOGÍSTICOS E INDUSTRIAIS

- ▶ Venda e Locação
- ▶ Administração de Condomínios
- ▶ Representação de Inquilino
- ▶ Avaliações
- ▶ Estudo de Mercado

HÁ MAIS DE **40 ANOS** PRESTANDO
SERVIÇOS NA ÁREA IMOBILIÁRIA CORPORATIVA

11 3089-7444 | www.herzog.com.br

herzog
IMÓVEIS INDUSTRIAIS E COMERCIAIS



de contêineres A.P. Moller-Maersk e IBM. A parceria já possibilitou o aperfeiçoamento de operações de transporte de flores do Quênia, laranjas da Califórnia (EUA) e Abacaxis da Colômbia para a Porto de Roterdã, na Holanda.

“A Maersk nos informou que, em um determinado momento, uma das operações envolvia mais de 30 pessoas no despacho e recebimento de carga e mais de 200 interações nos processos burocráticos. Com a adoção do sistema, o número de pessoas envolvidas e processos diminuiu drasticamente. A burocracia pode impactar em até um quinto o custo total de transporte por contêiner”, explica Regina Nori, líder de soluções técnicas da IBM Brasil.

Segundo a executiva, quando o experimento foi iniciado, o foco maior era fazer o tracking da carga, mas percebeu-se que existia uma burocracia gigantesca nos processos. Com o passar do tempo, o foco passou a ser também reduzir o volume documental, o chamado paperless trade, o que diminui o risco de erro e a incidência de fraudes.

Para Stefan Rehm, o mercado brasileiro precisa estar aberto à inovação. “Eu concordo que é um desafio trazer o blockchain para o Brasil, porque a tecnologia é muito nova, mas se todos esperarem o momento certo chegar, ele nunca chega. É um desafio, mas somos empreendedores. Se não investirmos agora, outros virão. Não acredito que a tecnologia seja cara, mas sim todo o processo de treinamento e adoção dos procedimentos pelo mercado”, aponta.

O cenário de transformação para o mercado de logística é tão vasto que, este ano, a Intermodal South America, maior feira de logística, transporte de cargas e comércio exterior das Américas, criou uma área exclusiva para empresas de TI e startups, com soluções de tecnologia, softwares, segurança para logística, visando dar mais atenção e espaço para novas tendências tecnológicas que impactarão, e muito, seu mercado de atuação.

“Os portos, por exemplo, resistem a incorporar inovações mas isso está mudando. A completa digitalização é a nova revolução do setor portuário. Empresas como Google e IBM estão se interessando e investindo no segmento logístico”, afirma Jonas Mendes Constante, gerente de Projetos de Inovação da Fundación Valenciaport, da Espanha.

Angelino Caputo e Oliveira, diretor executivo da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados - Abtra, concorda: “Falar do futuro é como fazer um pouco de exercício de adivinhação, mas é iminente que vamos passar por um novo momento disruptivo com a revolução 4.0 chegando à cadeia da logística”. Os impactos dessa revolução no segmento

vão refletir em inovações como caminhões autônomos sem a necessidade de motorista, com baixo custo logístico, e o compartilhamento ágil e seguro de documentos utilizando o blockchain e o cloud computing.

IMPACTOS DA REVOLUÇÃO 4.0 NA LOGÍSTICA

Diretor do MIT Center of Transportation on Logistics (CTL) do Massachusetts Institute of Technology (MIT), dos Estados Unidos, o professor Yossi Sheffi esteve no Brasil, em março, e em sua passagem pelo país destacou os principais impactos da Revolução 4.0 em palestra proferida durante a XXI Conferência Nacional de Logística (CNL), organizada pela Abralog (Associação Brasileira de Logística). Segundo ele, o impacto só não é maior, pois ainda há uma desconfiança na substituição do controle humano por um computador. “É um aspecto cultural que precisa ser superado”, frisa.

Ele cita como exemplo o resultado obtido por caminhões autônomos que funcionam com o mínimo de interação humana em Denver e Massachussets. “São capazes de percorrer 2.700 quilômetros sem parar. O mercado precisa ficar atento e superar essas barreiras culturais. A Uber, por exemplo, adquiriu a empresa de caminhões autônomos Otto e a Intel comprou a startup de carros autônomos Mobileye. Em longo prazo, teremos a diminuição de centros de distribuição e o fim das transportadoras como conhecemos hoje”, observa.

Yossi Sheffi também vê um futuro promissor para o cloud computing e o block-



Foto: Ivan Ferreira

“O blockchain é um livro de registro eletrônico na rede. Uma vez escrito, é imutável. Cada participante tem cópia e ninguém pode apagar. Mesmo que ainda esteja em sua fase inicial de utilização na logística, permite avaliar que podemos ter uma governança mais inteligente nos processos”.

Yossi Sheffi, diretor do MIT Center of Transportation on Logistics

chain no segmento logístico. “O blockchain é um livro de registro eletrônico na rede. Uma vez escrito, é imutável. Cada participante tem cópia e ninguém pode apagar. Mesmo que ainda esteja em sua fase inicial de utilização na logística, permite avaliar que podemos ter uma governança mais inteligente nos processos”, conclui.



MARCAMP

MOVIMENTANDO MATERIAIS E INFORMAÇÕES

VENDA

LOCAÇÃO

**ASSISTÊNCIA
TÉCNICA**



EMPILHADEIRAS - PORTAS E DOCAS - AUTOMAÇÃO

(19) 3772-3333
www.marcamp.com.br

- MONTE MOR/SP
- CAMPINAS/SP
- MARÍLIA/SP
- RIBEIRÃO PRETO/SP
- SÃO JOSÉ DO RIO PRETO/SP

CENÁRIO FAVORÁVEL

Crescimento registrado em 2017 trouxe otimismo para o mercado de transporte aéreo de cargas. Aeroportos, companhias de aviação e operadores logísticos anunciam investimentos.



Otimismo. É o que os números, recém divulgadas pela Associação Internacional de Transporte Aéreo (Iata, na sigla em inglês), sugerem. A demanda mundial por transporte aéreo de cargas, medida em toneladas-quilômetro (FTK, na sigla em inglês), aumentou 6,8% em fevereiro ante

igual mês de 2017, anunciou a Associação.

A IATA já apontava números favoráveis à demanda global por transporte aéreo de cargas quando comunicou crescimento de 9% em 2017, em relação ao ano anterior, o ritmo mais forte de crescimento desde 2010.

No Brasil, um dos entraves quando o assunto é transporte de cargas é a dificuldade em melhor equilibrar as discrepâncias na matriz modal nacional, liderada com cerca de 60% pelo rodoviário. A carga aérea tem ainda apenas pouco mais de 0,4%, mas pode viver dias melhores num futuro próximo.

O otimismo, neste caso, se justifica com a possibilidade de investimentos públicos e privados e resultados positivos surpreendentes somados a tendência mundial de crescimento do setor.

O Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) prevê que os projetos destinados a 17 aeroportos em Alagoas, Paraíba, Sergipe, Ceará, Paraíba, Pernambuco, Mato Grosso, Espírito Santo, Rio de Janeiro, Distrito Federal, Minas Gerais e São Paulo sejam contemplados ainda este ano.

A Infraero, maior administradora de aeroportos do Brasil e da América do Sul e uma das três maiores do mundo, atenta aos movimentos do mercado de cargas, acaba de lançar o novo site Infraero Cargo, que vai reafirmar o posicionamento de liderança da estatal no mercado de soluções logísticas no Brasil.

“A plataforma já era reconhecida pela eficiência no monitoramento das cargas, agora com as mudanças, ela está mais compacta e moderno, e com mais canais de comunicação disponível para as empresas”, afirma o superintendente de Desenvolvimento de Negócios em Soluções Logísticas, Edson Nogueira.

A estatal, além de realizar uma série de processos licitatórios para a concessão da operação e exploração comercial de complexos logísticos em aeroportos, quer expandir o portfólio de serviços e produtos de logísti-

ca integrada oferecidos, ampliando a parceria com a iniciativa privada nos negócios. A Infraero busca também ampliar as oportunidades de operações multi e intermodais, agregando a expertise dos parceiros nos modais marítimo, rodoviário e ferroviário ao know how da Infraero no modal aéreo.

As novas diretrizes permitirão, inclusive, a oferta futura de serviços como crossdocking, picking and packing, porta a porta, gestão de estoques, cargas de projeto e outros, além da consultoria e assessoria já disponibilizadas pela empresa. A expectativa é de uma prospecção de negócios da R\$ 30 milhões.

AEROPORTOS

Viracopos e o RioGaleão são exemplos de aeroportos nacionais que trazem ao mercado performances animadoras e perspectivas de que os investimentos podem promover um melhor desempenho do transporte aéreo de cargas ainda este ano.

O Aeroporto Internacional de Viracopos, localizado em Campinas (SP) vem registrado números positivos. A operação de cargas de exportações, importações e encomendas expressas no complexo aumentou 20,3% entre 2016 e 2017. Foram 200,8 mil toneladas movimentadas, interrompendo uma sequência de quedas dos últimos e apontando para um futuro promissor de retomada.

Viracopos foi eleito o melhor aeroporto de carga do mundo no Air Cargo Excellence Awards 2018. O anúncio foi feito no último dia 03 de abril, em Nova York (EUA). A premiação, que elege aeroportos e companhias de todo o mundo de acordo com as suas pontuações

em vários fatores de desempenho, é realizada pela Air Cargo World, uma das principais publicações do setor, e celebra as melhores performances na área de transporte aéreo mundial. Viracopos venceu na categoria de até 400.000 ton./ano. Atrás do terminal de Campinas vêm os aeroportos de Orlando (EUA) e de Guayaquil (ECU).

Em 2017, Viracopos já havia conquistado a posição de 2º melhor aeroporto de carga do mundo na mesma categoria. Antes, em 2016, o terminal de carga venceu na categoria de melhor da América Latina.

RIOgaleão - No quesito investimentos, destaque para o RIOgaleão Cargo, que graças ao seu programa de melhoria operacional, vem se consolidando como um dos líderes gateways de frete aéreo da América Latina para atender o crescimento previsto em volumes de carga. Até 2017, a concessionária do aeroporto investiu R\$ 30 milhões em equipamentos novos e melhorias de infraestrutura. No último ano, a importação movimentou 34,5 toneladas, um crescimento de 6,2% em comparação com 2016. Já a exportação, em 2017, atingiu 38,6 toneladas, representando também um progresso de 4,3% em relação ao ano anterior.

Em 2018, o RIOgaleão Cargo bateu seu primeiro recorde ainda no primeiro trimestre. Fechou o melhor mês de fevereiro em volume de cargas desde o início da concessão. Em comparação com os números do mesmo mês de 2017, o crescimento é expressivo. Houve aumento de 50% do volume de cargas e de 75% em peso em valor CIF.

O terminal de cargas está situado a apenas 20 km do centro da cidade do Rio de Janeiro, 17 km do porto da cidade e está conectado

à rede rodoviária regional e nacional, dando-lhe uma posição privilegiada como uma plataforma multimodal, urbana e logística nacional. Com isso, opera como uma das principais porta de saída das indústrias de petróleo e gás e de sua imediata área de influência que inclui alguns dos mercados de frete aéreo chaves do Brasil, além de indústrias em crescimento, tais como os setores automotivo de Resende e do complexo farmacêutico da Jacarepaguá.

No portfólio de soluções e serviços de cargas, destaque para: o rigoroso controle de temperatura existente em seus armazéns; para os os equipamentos, instalações e parceiros capazes de movimentar cargas e realizar operações oversize com segurança, eficiência e flexibilidade; o investimento em segurança, uma das prioridades do aeroporto para atender a movimentação de cargas valiosas; e ainda para o tratamento e atenção especial com cargas perigosas. Os produtos dessa categoria contam com um terminal com equipe treinada para movimentar esse tipo de carga e 1.000 m² de armazéns dedicados e exclusivos para produtos perigosos, em conformidade total com as regulamentações da IATA.

O RIOgaleão tem ainda capacidade para transportar animais vivos com segurança e eficiência e o terminal de cargas de armazém geral, que permite aos importadores e exportadores a concentração de todos os processos logísticos da cadeia. Com isso, há a otimização de tempo, redução dos custos com logística, mais segurança, comodidade e celeridade nos procedimentos. Entre as vantagens que o armazém proporciona estão a possibilidade de separação de carga, o controle de qualidade, a consolidação e a distribuição dos produtos.

COMPANHIAS DE AVIAÇÃO

Com expectativa positiva para o mercado aéreo de cargas em 2018, a LATAM Cargo Brasil, unidade de cargas do Grupo LATAM Airlines, anunciou que investirá mais R\$ 7 milhões em infraestrutura neste ano, em complemento aos aportes de R\$ 94 milhões já realizados nos últimos cinco anos em construção e reformas de terminais e sistemas de tecnologia e segurança.

A companhia também incrementará seu transporte internacional de cargas, com a criação de novas rotas pelo Grupo LATAM, o que tornará mais robusta as operações nos hubs (centros de conexão) de Guarulhos e Brasília e aumentará a oferta de cargas paletizadas na rota São Paulo/Guarulhos-Manaus-São Paulo/Guarulhos, a principal da companhia. As novidades foram apresentadas aos parceiros e clientes da companhia na 24ª edição da Intermodal South America, em São Paulo, entre os dias 13 e 15 de abril.

“Estamos com uma perspectiva bastante positiva em relação à retomada econômica do país, especialmente com a recuperação da produção industrial, dado que nosso transporte de maior valor agregado é de produtos industrializados. Com essa retomada, a tendência é de que sejamos mais demandados pelas indústrias, bem como para o atendimento de e-commerce, que está em franco crescimento”, afirma o diretor-geral da LATAM Cargo Brasil, Diogo Elias.

Para atender a expansão desse mercado é que a companhia vai ampliar seu plano de investimentos em 2018. Os R\$ 7 milhões anunciados serão destinados às reformas e

melhorias dos terminais de carga de Belo Horizonte/Confins, Vitória, Porto Alegre, Brasília e mais as salas das áreas internacionais de São Paulo/Guarulhos.

A LATAM Cargo também estima incrementar em 14% às operações no hub de Guarulhos e 9% as operações no hub de Brasília, com aumento do transporte de carga em aviões de passageiros e cargueiros, também como reflexo da expansão dos voos da LATAM Airlines nesses aeroportos.

“Estamos com uma perspectiva bastante positiva em relação à retomada econômica do país, especialmente com a recuperação da produção industrial, dado que nosso transporte de maior valor agregado é de produtos industrializados. Com essa retomada, a tendência é de que sejamos mais demandados pelas indústrias, bem como para o atendimento de e-commerce, que está em franco crescimento”

**Diogo Elias, diretor-geral da LATAM
Cargo Brasil**

Ainda no mercado doméstico, devido ao crescimento do transporte de produtos industrializados entre os dois principais pólos desses produtos, Guarulhos e Manaus, a companhia vai ampliar em mais de 60 toneladas diárias de cargas paletizadas nessa rota aos seus clientes.

“Os investimentos de R\$ 94 milhões que realizamos nos últimos cinco anos, mesmo durante o período de recessão, nos deram condições de atender a recuperação da demanda,



BATERIA MOURA TRACÃO. UMA MÁQUINA DE PRODUTIVIDADE.

A Bateria Moura Tração é a parceira ideal para quem quer aumentar a produtividade. Isso porque oferece mais ciclos e gera até o dobro de energia. Por ter uma placa plana, é mais robusta, requer menos manutenção e passa menos tempo parada. Escolha o melhor custo x benefício. Escolha Moura Tração.

CONHEÇA A REDE DE SERVIÇOS MOURA.

Uma estrutura completa que oferece venda, locação, prestação de serviços e assistência técnica de baterias tracionárias. Ou seja, um pacote completo que atende todas as necessidades que o seu negócio possui.

Um trabalho baseado no know-how do Grupo Moura, que atua há 60 anos no mercado e oferece o cuidado que a energia do seu negócio precisa. Conte com um verdadeiro time de peritos de fábrica.

CENTRAL DE ATENDIMENTO MOURA:

0800 701 2021

www.mouratracao.com.br



como havíamos previsto. E vamos manter esses aportes, porque o mercado continua em expansão e o modal aéreo está sendo cada vez mais procurado devido à qualidade do transporte, à segurança e à velocidade da entrega”, ressalta Diogo Elias.

Os produtos transportados que estão apresentando maior taxa de crescimento no Brasil são os eletrônicos (celulares e notebooks), fármacos, confecções e perecíveis, os quais respondem por 50% do total transportado pela LATAM Cargo.

De acordo com dados do IBGE de crescimento do PIB (Produto Interno Bruto) brasileiro em 2017, o setor industrial apresentou expansão de 2,7% no quarto trimestre na comparação com o mesmo período de 2016 e estabilidade no acumulado do ano – após três anos de perdas.

Já refletindo a reação do mercado, o guidance da LATAM Cargo para 2018 – incluindo todos os mercados do grupo, nos quais o Brasil é um dos principais – aponta crescimento entre 1% e 3% no transporte de cargas em 2018, frente a uma retração de 7% em 2017. Somente em janeiro, houve crescimento de 5% nas operações na comparação com o mesmo mês do ano anterior, passando de 281 milhões para 295 milhões de toneladas de cargas transportadas. A taxa de ocupação avançou, no mesmo período, de 51,8% para 53,3%, aumento de 1.5 pp.

Gollog - A GOLLOG, unidade de cargas da GOL Linhas Aéreas Inteligentes, vem trabalhando a sua nova marca, lançada em janeiro deste ano, além de todo o seu portfólio de serviços especializados no transporte de carga aérea,

disponível para atender a mais de 3 mil municípios nacionais e 205 destinos no exterior, em conjunto com empresas aéreas parceiras.

“Estamos em constante evolução no mercado de transporte de cargas, marcado por melhorias na infraestrutura dos terminais, investimento em tecnologias e melhorias de processos, a fim de proporcionar maior assertividade nas entregas e prestar serviços com ainda mais segurança, agilidade e confiança aos clientes”, destaca Eduardo Calderon, diretor de Cargas da GOL. “Como exemplo dos constantes investimentos realizados para prestar um serviço de excelência aos nossos clientes, aumentamos neste trimestre a quantidade de municípios atendidos em cerca de 30%”, complementa o executivo.

American Airlines - Já a rede da American Airlines Cargo oferece mais de 6.700 voos diários e serviços de carga em 339 aeroportos, em 60 países. A Companhia tem uma forte malha no Brasil, com serviços em sete destinos no país, oferecendo oportunidade de conexões para os Estados Unidos, Europa e Ásia. Entre os atendidos pela American Airlines Cargo com origem no Brasil estão o Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos (GRU) e o Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro (GIG).

Recentemente, a companhia implementou várias mudanças em infraestrutura e tecnologia, com revisão geral da capacidade de rastreamento do site aacargo.com, que oferece uma nova funcionalidade baseada em intensivos feedbacks dos clientes. Também investiu na experiência dos clientes como um todo, incluindo atualizações em seus estoques, com novas unidades de resfriamento para farmacêuticos e perecíveis.

“Estamos utilizando uma nova equipe dedicada à experiência do cliente. Esse time é focado em identificar problemas pró-ativamente, gerenciar possíveis atrasos e encontrar outras oportunidades para transportar cargas até antes do planejado”, acrescenta Butler.

“A American Airlines Cargo transporta mais de 100 milhões de libras em cargas semanalmente para as principais cidades dos Estados Unidos, Europa, Canadá, México, Caribe, América Latina e Ásia. Por quase 80 anos, estamos consistentemente contribuindo com novas tecnologias para o setor de cargas e expandindo nossa rede por todo o mundo”, finaliza o presidente da American Airlines Cargo.

OPERADORES LOGÍSTICOS

A Modern Logistics também tem novidades para o mercado nacional de transporte aéreo de cargas: a abertura de quatro centros de distribuição e a chegada de mais duas aeronaves cargueiras até o fim do ano. Com armazéns nos mais importantes polos industriais no Brasil, uma frota de 4 aeronaves e mais de 100 parceiros rodoviários, um dos mais novos integradores logísticos do mercado quer se mostrar preparado para atender a indústria brasileira.

A Modern Logistics está com o segundo Boeing 737-400F operando desde 20 fevereiro. O terceiro e o quarto 737s iniciarão as atividades até o final do primeiro semestre. Com eles a malha irá abranger uma área maior do país.

Em 2018 a Modern incorpora mais 2 Boeings 737 à sua frota, abrirá rotas para o Nordeste (Recife e Salvador), para o Sul (Por-



“Como exemplo dos constantes investimentos realizados para prestar um serviço de excelência aos nossos clientes, aumentamos neste trimestre a quantidade de municípios atendidos em cerca de 30%”

**Eduardo Calderon, diretor
de Cargas da GOL**

to Alegre e Curitiba) e para o Rio de Janeiro, além de aumentar a frequência dos voos já operados para Manaus. Na área logística fará investimentos na verticalização e no aumento de capacidade dos seus centros de distribuição de Manaus e Recife, para atender contratos fechados no final do ano passado, e num terminal de cargas aéreas no aeroporto de Recife. Já em relação às parcerias para transporte rodoviário, principalmente voltadas à

coleta e entrega final, deverá expandir o número de empresas certificadas de 90 parceiros para 150 até o final do ano, detalhou Adalberto Febeliano, vice-presidente da Modern Logistics à reportagem da revista PAINEL LOGÍSTICO.

“Dependendo do desempenho da economia, poderemos trazer ainda um quinto avião mais próximo do final do ano”, revela Febeliano.

O vice-presidente disse ainda que, a empresa conquistou cinco novos contratos de logística integrada, em especial nos segmentos de bens de consumo duráveis, hospitalares, correlatos e farmacêuticos, contemplando todos os serviços da cadeia.

Concretizando mais uma etapa na implantação dos sistemas da companhia, a Modern concluiu a implantação do TMS (Gestão de Transporte Rodoviário) e-cargo e sua integração ao LMS (Gestão de Transporte Aéreo), operacional desde o ano passado. “Isto nos dá total visibilidade das movimentações das cargas e permite a emissão dos conhecimentos multimodais, porta a porta”. No último ano, a empresa praticamente dobrou o número de colaboradores. Eram pouco mais de 60 em 2016, e agora já são 128 “Modernistas”, como são chamados internamente.

“É a primeira vez que as empresas brasileiras contam com uma oferta de serviços logísticos integrados altamente confiáveis e seguros. E o momento não poderia ser melhor, com a retomada da produção industrial. Com foco na oferta de novos serviços, a Modern estará muito bem posicionada para ajudar a alavancar o crescimento da indústria”, afirma Gerald Blake Lee, CEO da companhia.

Jovem e ousada, a empresa é resultado de um investimento de US\$ 75 milhões e tem como meta chegar a 2020 com 15 aeronaves e centros de distribuição próximos aos aeroportos. Atualmente, oferece serviços logísticos que englobam toda a cadeia de suprimentos para os clientes e conta com frota aérea própria. A empresa é especialista no desenvolvimento de projetos personalizados para as indústrias dos segmentos: farmacêutico, HPC, eletroeletrônico, componentes, varejo e cargas especiais, entre outros.

DHL - Divisão especializada do Deutsche Post DHL Group para cargas aéreas, marítimas e rodoviárias, a DHL Global Forwarding lançou o ONLINE FREIGHT QUOTATION, ferramenta de cotação e booking online para transporte de cargas aéreas internacionais. O serviço gera cotações de frete com rapidez e valores competitivos, conforme a necessidade de trânsito e taxas únicas porta-a-porta.

A ferramenta de cotação e booking online se conecta ao DHL Interactive, portal de atendimento ao cliente da DHL Global Forwarding, que também fornece o rastreamento da carga e relatórios de embarques personalizados. Essa solução é fácil de usar e encontra-se disponível em mais de 40 países. Com esse novo recurso, exportadores e importadores podem cotar fretes ou reservá-los a partir de um computador ou de qualquer dispositivo móvel.

“Fretes internacionais não precisam ser uma tarefa complexa. Desde a busca pelo fornecedor adequado até a chegada a um preço competitivo, tudo isso deveria estar facilmente disponível online”, diz ngelos Orfanos, diretor global de marketing e vendas da DHL Global Forwarding.

“O ONLINE FREIGHT QUOTATION foi criado para facilitar a emissão de propostas de fretes aéreos a valores competitivos e permitir que o cliente já faça sua reserva online conosco.”

A ferramenta da DHL Global Forwarding é oferecida para cargas aéreas gerais de até 2.000 kgs, mediante as opções Air Connect e Air Economy da DHL. Assim, os clientes podem escolher diferentes opções de tempo de trânsito alinhadas ao custo do transporte. As cotações são baseadas nos locais de coleta e entrega, detalhes da carga como peso e dimensões, e o cliente ainda tem a opção de incluir serviços de valor agregado. O ONLINE FREIGHT QUOTATION já se encontra disponível para mais de 40 países ao redor do mundo, como EUA, Canadá, Alemanha, França, Espa-

nha, Reino Unido, Austrália, China, Japão, Malásia, Singapura e Vietnã, cobrindo muitas das principais rotas de comércio globais.

Para o diretor do Produto Aéreo da DHL Global Forwarding Brasil, Maurício Coelho, “esse serviço pode trazer mais agilidade às empresas brasileiras nos seus processos de importação e exportação via modal aéreo em um momento que a economia nacional começa a se recuperar. Na Intermodal, teremos a oportunidade de demonstrar o ONLINE FREIGHT QUOTATION e sanar eventuais dúvidas”.

Em breve, a mesma funcionalidade será oferecida para fretes marítimos LCL (carga fracionada). O serviço de cotação e booking online de fretes pode ser acessado no endereço.

FCE COSMETIQUE

23ª Exposição Internacional de Tecnologia para a Indústria Cosmética

22-24
MAIO
2018
13H ÀS 20H
SÃO PAULO EXPO

VOCÊ SÓ PRECISA DE **5** MOTIVOS PARA VISITAR!



A FCE COSMETIQUE É O PRIMEIRO EVENTO NO CALENDÁRIO LATINO-AMERICANO A RECEBER AS NOVIDADES E LANÇAMENTO APRESENTADOS NO EXTERIOR



A ÚNICA FEIRA QUE REÚNE TODA A CADEIA PRODUTIVA DO SETOR



ESTREITAR RELACIONAMENTO E CONHECER NOVOS FORNECEDORES



SÃO 23 ANOS DE HISTÓRIA E TRADIÇÃO CONSTRUINDO UM EVENTO MELHOR A CADA EDIÇÃO



TRÊS DIAS COMPLETOS DE CONTEÚDO PARA CAPACITAÇÃO E ATUALIZAÇÃO PROFISSIONAL

FAÇA SEU CREDENCIAMENTO GRATUITO!

WWW.FCECOSMETIQUE.COM.BR



AGRISHOW 2018 FOCA NO AVANÇO TECNOLÓGICO DO AGRONEGÓCIO NACIONAL

Principais marcas da cadeia produtiva do agronegócio nacional e internacional ressaltam o avanço tecnológico do setor, por meio de soluções inovadoras que elevam produtividade, rentabilidade, eficiência e economia de recursos naturais do produtor rural

Em 2017, o agronegócio brasileiro foi novamente o protagonista da economia nacional. Com uma safra recorde de grãos que atingiu o patamar de 237,7 milhões de toneladas, o setor avançou 13% ano passado, sendo o grande impulsionador do PIB nacional. Neste ano, a expectativa da Companhia Nacional de Abastecimento (Conab) é que a safra chegue a 226 milhões de toneladas, segunda maior safra de todos os tempos, perdendo apenas para 2017. A manutenção da produção agrícola

contribuirá para a retomada da economia e, ao mesmo tempo, para garantir a oferta de alimentos de alta qualidade no país e no mundo.

Neste panorama de protagonismo e liderança, o setor do agronegócio estará reunido entre os dias 30 de abril e 4 de maio, em Ribeirão Preto, para a realização da 25ª Agrishow – Feira Internacional de Tecnologia Agrícola em Ação, uma iniciativa das principais entidades do segmento no país: Abag – Associação Brasileira do Agronegócio, Abimaq – As-

sociação Brasileira da Indústria de Máquinas e Equipamentos, Anda – Associação Nacional para Difusão de Adubos, Faesp – Federação da Agricultura e da Pecuária do Estado de São Paulo e SRB - Sociedade Rural Brasileira. O evento é organizado pela Informa Exhibitions, integrante do Grupo Informa, um dos maiores promotores de feiras, conferências e treinamento do mundo com capital aberto.

Considerado o principal evento tecnológico e de negócios do agronegócio na América Latina e mais importante vitrine de tendências para o segmento, o evento apresentará novidades em máquinas, implementos agrícolas, sistemas de irrigação, insumos, sistemas para agricultura de precisão, soluções de monitoramento e automação, acessórios, peças, serviços e outros produtos de 800 marcas, do Brasil e do exterior. “Os visitantes terão a oportunidade de ver inovações tecnológicas, tanto na Arena do Conhecimento, quanto nos estandes dos expositores, pois hoje a Agrishow está plenamente alinhada com as mais avançadas tecnologias. Exemplo disso é a conectividade presente atualmente na maioria das máquinas expostas na feira”, afirmou Francisco Matturro, presidente da Agrishow, durante coletiva de imprensa realizada nesta quarta-feira (28), em São Paulo.

Os mais de 150 mil visitantes de 70 países esperados pela organização poderão encontrar todas as soluções necessárias para aumentar sua produtividade, melhorar sua eficiência na plantação e colheita de diversas culturas, diminuir custos, economizar recursos naturais e insumos, obter um melhor manejo de suas pastagens e garantir a sustentabilidade ambiental de sua lavoura ou pastagem.

Além disso, o público visitante da Agrishow 2018, formado por agricultores e pecuaristas, profissionais, empresários e técnicos da cadeia produtiva, representantes das entidades setoriais, pesquisadores, autorida-

des, lideranças governamentais e membros de órgãos e secretarias públicas, pode planejar sua visita de maneira mais assertiva, agendando reuniões importantes com fornecedores, porque os expositores estão organizados de forma estratégica, divididos por setor. Entre as áreas estão: agricultura de precisão, agricultura familiar, armazenagem (silos e armazéns), corretivos, fertilizantes, defensivos, equipamentos de segurança (EPI), equipamentos de irrigação, ferramentas, implementos e máquinas agrícolas, máquinas para construção, peças, autopeças, pneus, pecuária, produção de biodiesel, sacarias e embalagens, seguros, sementes, software e hardware, telas, arames, cercas, válvulas, bombas, motores e veículos (pick ups, caminhões e utilitários, além de aviões agrícolas).

NOVIDADES E ATRAÇÕES

A Agrishow 2018 também está organizando atividades paralelas que têm total sinergia com as demandas do produtor rural. A Arena de Demonstração de Campo, que terá, mais uma vez, a curadoria da Coopercitrus, será um verdadeiro show de tecnologia para fomentar o uso de ferramentas inovadoras no campo para maximizar produção e, principalmente, para que os produtores façam o uso racional de insumos e sustentável do solo.

Com duas apresentações diárias, a Arena contará com apresentações de máquinas, implementos e tecnologias que auxiliam o produtor no desenvolvimento produtivo, rentável e sustentável da atividade agrícola. Em uma arquibancada coberta, os agricultores poderão acompanhar em tempo real, em transmissão ao vivo em telões de alta defini-

Isto muda sua Logística

CHEP
A Brambles Company



Há mais de 70 anos, o pool de paletes azuis da CHEP oferece soluções para cadeias de suprimento ao redor do mundo.

Estamos no coração do supply chain de milhares delas, como aqui no Brasil, onde vamos completar 20 anos.

Nós transformamos as dificuldades de quem tinha de administrar parques próprios de paletes brancos em eficiência, redução de custo, eliminação de danos aos produtos, sustentabilidade total nas movimentações...

Na verdade, fazemos problemas virar oportunidades, até porque uma parte importante de nossa atuação é entender a cadeia de suprimento do cliente. E é aí, nesse envolvimento, que surgem a maioria das melhores soluções que encontramos.

Na CHEP, o descarte é zero, pois no pool de paletes azuis a logística reversa também fica por nossa conta.

Onde tem paletes, tem de ter pool da CHEP. Venha para o nosso azul.

Isso vai mudar sua logística, você vai ver!

ção, como as tecnologias funcionam dentro das máquinas, além de apresentações de vídeos didáticos sobre as tecnologias apresentadas e seus benefícios.

Sucesso na edição anterior, a Arena do Conhecimento, palco de apresentações de novas tecnologias, conhecimento e tendências, contará com palestras, seminários e congressos, objetivando levar informação relevante para o dia a dia e para os negócios dos profissionais do campo. A ABAG espera repetir a boa repercussão do “Fórum Inovação” promovido neste espaço ano passado. A entidade está finalizando a programação da série de palestras e debates do evento que acontecerá das 14h às 16h30, no dia 2 de maio, e que reunirá os principais especialistas nos diferentes segmentos da cadeia do agronegócio do país para apresentar as novas tendências, as inovações tecnológicas, além de ajudar a disseminar conhecimento e informação para os empresários rurais.

Também no dia 2 de maio, das 9h às 11h40, a Arena do Conhecimento recebe o Agroclima Show, primeiro fórum sobre clima e

seus impactos na agricultura do Brasil realizado em uma feira internacional de agronegócio. O evento do Climatedo vai contar com dois painéis: “Os Impactos do La Niña na Agricultura” e “Agrometrologia de Precisão 4.0”.

Também na Arena do Conhecimento serão anunciados no dia 1º de maio os vencedores do Prêmio Machine of the Year, que visa destacar o avanço tecnológico de máquinas agrícolas comercializadas no mercado nacional entre o ano passado e este ano. São quatro categorias de máquinas: colhedoras de grãos, colhedoras de cana, semeadoras e pulverizadores. A premiação é promovida pela Revista AGRIWORLD e conta com o apoio da Agrishow.

A 19ª Rodada Internacional de Negócios, promovida pelo Programa Brazil Machinery Solutions (BMS), parceria entre a Abimaq e a Apex-Brasil (Agência Brasileira de Promoção de Exportações e Investimentos), ocorrerá entre os dias 1 a 3 de maio. A rodada reunirá fabricantes brasileiros dos setores de máquinas, implementos agrícolas, e equipamentos de irrigação, com compradores estrangeiros,



vindos da África do Sul, Etiópia, Irã, Nigéria, Peru, Quênia, Rússia, Tanzânia e Zimbábue, especialmente ao Brasil para essas reuniões, fortalecendo a imagem do Brasil como fabricante de bens de capital mecânico.

O Programa BMS também organiza mais uma edição do Projeto Imagem, na qual formadores de opinião são trazidos ao Brasil para conhecer a tecnologia e competitividade da indústria brasileira de máquinas e equipamentos. Para a Agrishow 2018, o Programa estará trazendo três profissionais de imprensa de veículos especializados no setor: a Revista Actualidad Agropecuaria, editada no Panamá, a Revista Farm Progress, dos Estados Unidos e a Revista Farmers Weekly, da África do Sul. Na agenda dos jornalistas consta a visita à feira, aos seminários que ocorrerão durante o evento e o acompanhamento da Rodada Internacional de Negócios

Ainda durante a feira, está marcada a entrega do “Deusa Ceres”, uma das mais tradicionais premiações do agronegócio brasileiro, concedida pela Associação de Engenheiros Agrônomos do Estado de São Paulo (AEASP), para homenagear os engenheiros agrônomos que se destacam em diversas áreas.

Para promover a difusão de conhecimento técnico e mercadológico e a comunicação com o público 365 dias por ano, a feira conta com o Agrishow Digital, canal de conteúdo com matérias especiais, artigos, reportagens, entrevistas e dicas em formato de e-books, além de whitepapers, infográficos e artigos técnicos de institutos parceiros, do Brasil e exterior. Neste ano, as novidades são a inclusão de podcasts, que podem ser ouvidos durante uma viagem de negócios, por exemplo, e a realização de webinários sobre energia solar e irrigação.



Inovação e Engenharia logística

Soluções de separação de pedidos

Soluções de armazém automático

Soluções de transporte automático

Soluções de classificação automática

WMS- Software de Gerenciamento de Armazém

Para os que sabem gestionar seu

futuro

ULMA

www.ulmahandling.com.br

Tel. +55 11 3711-5940



IMPARPEC ANUNCIA INVESTIMENTOS

Depois de crescer mais de 20% no ano passado, quando muitas empresas do setor de logística não saíram da casa de um dígito ou amargaram queda, Imparpec segue otimista e colocando em prática seu plano de negócios

O ano de 2016 registrou queda na venda de máquinas e equipamentos para a logística. Em 2017, mesmo com a economia iniciando - no segundo semestre - um processo lento reaquecimento, muitas empresas do setor ficaram no negativo ou cresceram menos do que esperavam. Na contramão deste cenário, para a Imparpec, empresa especializada em venda de peças para empilhadeiras, locação de empilhadeiras e equipamentos para movimentação industrial, 2017 foi bem diferente.

Ainda em 2016 a empresa manteve os faturamentos médios advindos dos dois anos anteriores. Em 2017 cresceu 23,9% em relação ao ano anterior. “Mesmo com toda situação econômica do ano passado, ampliamos nossa gama de serviços, inclusive, de reformas de equipamentos e disponibilidade de peças para atender a uma demanda de não investimento dos clientes. Aproveitamos o momento e promovemos a renovação dos ativos locados, gerando comercialização de equipamentos usados”, explica o diretor da Imparpec, Lauter Ortolan. “A Imparpec vê o mercado de forma otimista, ainda que tomando todas as precauções internas para suportar as oscilações da recuperação político-econômica”.



“Ano passado abrimos uma Unidade Operacional em Matão e, este ano, pretendemos ampliar o oferecimento de produtos e serviços nesta região. Também estamos renovando a frota de veículos de usuário mecânico e a promotoria de vendas”.

**Lauter Ortolan,
diretor da Imparpec**

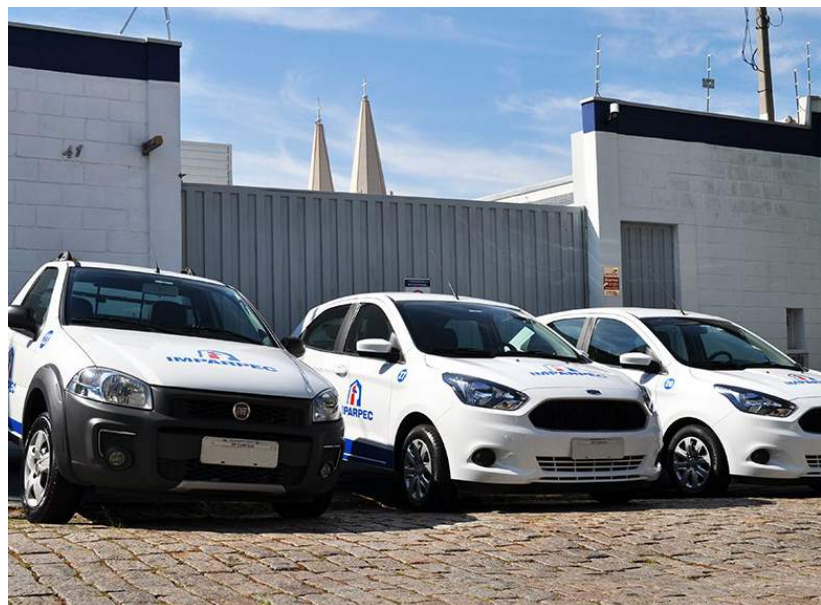
As metas da empresa para este ano são agressivas. De acordo com Ortolan, a Impar-

pec continuará seu plano de investimentos. “Ano passado abrimos uma Unidade Operacional em Matão e, agora, pretendemos ampliar o oferecimento de produtos e serviços nesta região. Também estamos renovando a frota de veículos de atendimento mecânico e a promotoria de vendas. Além disso, a Imparpec está investindo na Recertificação ISO 9.001, já na versão 2.015”, destaca.

Reconhecimento - A empresa, que projeta crescimento para o ano 2018 em todas as suas frentes (locação, peças, serviços e venda de equipamentos), foi uma das vencedoras da categoria “Top Manutenção” do Prêmio Painel Logístico - SENAI Morvan Figueiredo, entregue no final do ano passado. O evento, uma iniciativa do portal e revista Painel Logístico, em parceria com a unidade de logística da Escola SENAI “Morvan Figueiredo”, reconheceu os melhores projetos dos principais embarcadores do Brasil e os melhores cases de logística das turmas avançadas do SENAI.

A novidade da última edição do Prêmio foi, justamente, a inclusão da categoria “Top Manutenção”, que avaliou os principais prestadores de serviços e fabricantes na área de movimentação. “Não foi surpresa mas, sim, uma felicidade para nós da PAINEL Logístico, poder celebrar este prêmio para a Imparpec”, lembra Deivid Roberto, diretor da publicação.

“Ficamos muito felizes com o Prêmio e sabemos que podemos, a cada dia, surpreender ainda mais nossos clientes, fornecedores e parceiros. Acreditamos que nossos valores, incorporados à nossa marca, garantem nosso posicionamento de mercado. O prêmio nos mostrou que estamos no caminho certo. Foi uma surpresa muito boa. Conseguimos enxergar que, aos poucos, estamos alcançando um



de nossos objetivos, ou seja, ser uma empresa referência em peças para equipamentos de movimentação”, conclui Lauter Ortolan.

História - A Imparpec iniciou suas atividades em 1994 com o objetivo de atender o mercado especializado em comercialização de peças para empilhadeiras. Nos anos 2000 a empresa construiu uma oficina própria para manutenção das máquinas. Com o sucesso do negócio, já em 2006 a Imparpec ampliou seus serviços e passou a oferecer a locação de empilhadeiras. O comprometimento e seriedade neste serviço destaca a Imparpec como uma empresa competitiva, e que a cada dia solidifica uma importante parceria entre clientes e fornecedores.

Em seus 22 anos de existência, a Imparpec cresceu de forma estruturada, se diferenciando de seus concorrentes pelo atendimento com pronta entrega, amplo estoque, diversificação de produto e conhecimento técnico, e para isto conta com uma equipe de profissionais altamente capacitados que apresenta como diferencial o know how em peças e locação de equipamentos de movimentação.



Qualidade e alta performance em Movimentação



Locação • Peças • Serviços • Equipamentos

 @imparpecoficial  /imparpec

 @imparpec.oficial  TV Imparpec

 (19) 3272-9766

 imparpec.com.br

PLANEJAMENTO E TECNOLOGIA: A ROTA PARA ALIAR LOGÍSTICA E SEGURANÇA

*Por Eduardo Lucena,
gerente de Operações de
Transportes da Raízen*

Grandes desafios normalmente acompanham grandes números e, de quebra, demandam soluções que exigem iniciativas baseadas em um planejamento minucioso e tecnologia. Esses são os dois pilares que viabilizam ações e ideias que se cruzam e se complementam para gerar grandes resultados, promovendo rentabilidade, exigindo disciplina na execução e, consequentemente, priorizando a segurança, acima de tudo.

Estes caminhos guiam as normas de logística empregadas por um player do porte da Raízen, que envolve uma frota que beira 3,3 mil caminhões e mais de 4 mil motoristas de empresas prestadoras de serviços. Essa equipe é responsável por uma delicadíssima operação de transporte de combustíveis que

percorre aproximadamente 250 milhões de km por ano, distância equivalente a 500 mil viagens Rio-São Paulo.

É preciso tecnologia e gestão plenamente alinhados, conceito que se vê na prática no dia a dia da empresa e na rotina de circular por 26 unidades de produção de etanol e açúcar, 68 terminais de distribuição de combustíveis, 68 bases de abastecimento em aeroportos, mais de 6.000 postos de abastecimento e por 1.500 clientes B2B espalhados pelo país. Para gerenciar um mapa complexo desse porte, é preciso dedicação e uma gestão de contratos de alto nível.

Dessa forma, atualmente 100% da frota contratada pela Raízen é vigiada por câ-



Foto: Divulgação

meras que registram em tempo real as ações dos motoristas e servem como referência para aprimorar os padrões de segurança, elevar a capacitação dos profissionais envolvidos e, conseqüentemente, prevenir a segurança patrimonial e, prioritariamente, reduzir o número de acidentes e proteger o que mais importa: vidas.

A sofisticação de iniciativas, porém, vai além. Em um universo tão complexo e imprevisível como o das estradas é preciso antever o que vem pela frente. O rotograma falado se apresenta como uma realidade nas operações rodoviárias da Raízen, garantindo informações precisas e antecipadas refe-

rentes a pontos de parada, pontos críticos e registros de velocidade, que são fundamentais para o controle da ação ao volante de um veículo que pode carregar até 62 mil litros de combustível inflamável. Um avanço que vai além do papel exercido pela telemetria.

E um mapeamento que só é viabilizado por meio de um GPS que identifica a rota (via latitude e longitude) do veículo e, por meio do cruzamento com as informações detalhadas do sistema de telemetria, emite - via sistema de voz localizado no painel de controle do CT - as informações que podem ser decisivas para a prevenção de acidentes. Um "Anjo da Guarda".

Articulada Combi AM – Aisle Master



Robusta, a Combi AM opera em ambientes internos e externos, corredores de 2 metros de largura e movimenta cargas longas, volumosas ou paletizadas. Combine eficiência logística e ganho de espaço no seu armazém com a solução ideal para sua operação!

COMBiLiFT
LIFTING INNOVATION

Líder mundial em soluções customizadas de movimentação que proporcionam rentabilidade, eficiência e aumento de áreas úteis



AUTOMAÇÃO DE PROCESSOS É A MELHOR ALTERNATIVA PARA OBTER A VISIBILIDADE TOTAL DO FLUXO DE INFORMAÇÕES DA CADEIA LOGÍSTICA

*Por Jefferson Castro, Gerente
de Produto da Atech*

Um problema evidente no atual cenário da gestão logística no Brasil é o fato de existirem empresas com sistemas que fazem o tracking parcial da cadeia, que é o acompanhamento de um determinado item nas etapas de cada processo na cadeia. Ou seja, para ter a visibilidade total, as empresas atualmente precisam adquirir ou consultar diversos sistemas, sendo que em alguns casos estes sistemas ainda fazem o papel apenas de consulta e não possuem vínculo com a operação real.

Nesse contexto, o processo fica mais demorado e, o que é pior, mais burocrático e com finalização comprometida. Por exemplo: uma empresa envia um material para o transportador rodoviário, o qual ainda vai passar

pelo agente, transportar de modo marítimo ou aéreo e depois novamente passar por outro transportador rodoviário até a entrega ao destinatário. A documentação também toma um caminho para os responsáveis pelo recebedor, passando pelos transportadores, despachantes e pelos órgãos de controle. Em uma situação como essa, o gestor é obrigado acessar muitos sistemas e, no meio do caminho, se o material for transferido de um container para outro, é necessário saber o número do container, depois o número da ordem de serviço para acessar a localização do material, onde ele foi transferido. É imprescindível fazer esse acompanhamento passo a passo nos mínimos detalhes, mas ao mesmo tempo é algo muito complicado e nem sempre preciso.



Foto: Divulgação

Somam-se a isso os possíveis imprevistos, tais como extravios, os quais podem gerar um custo extra para acionamento da transportadora que vai coletar um material no porto. Mesmo que aconteça a coleta, ainda há o risco de nem ser possível prosseguir com o transporte até o destino correto.

Em pleno século XXI e em época que a tecnologia domina todas as áreas da economia mundial, é contraditório demais (e lamentável) termos um cenário de falta de visibilidade do fluxo de informações.

A solução para que as empresas que lidam com cadeia logística passem a ter visibilidade total é a adoção do processo automatizado para gerenciar, de forma consolidada, as operações e informações de tudo que for relacionado a “movimento” (produção, armazenamento, transporte e distribuição de material).

Essa automação permite a identificação de um problema antes mesmo que o material seja remetido. Se for material importado, a prevenção se torna ainda mais estratégica, pois gera redução de custos maior em relação a produto nacional e evita a exposição da empresa a uma auditoria rígida que colocaria em risco sua operação.

Neste cenário, também devemos nos atentar às demandas da logística 4.0, que exigem muito mais das empresas em termos de rastreabilidade do material. Os sistemas não podem mais ser desconectados. Mais uma vez, o caminho é adotar um sistema que esteja integrado a um processo automatizado de logística. Quanto mais informações e conhecimento logístico for possível agregar por meio da visibilidade, maiores e melhores são as condições para a tomada de decisão nas empresas.

Por fim, outro ponto importante é o erro do excesso de “proteção da informação”, pois muitas empresas ainda têm receio de abrir os dados e permitir que outra empresa tenha acesso. Mas essa cultura é antiga, é preciso quebrar esse tipo de barreira. Até porque dá para “proteger a informação sem escondê-la”. Exemplo: o compartilhamento de informações entre os sistemas por meio da automação de processos internos para criar estatísticas do negócios é uma maneira de compartilhamento sem exposição, com o benefício de gerar ganhos reais de eficiência e colaboração.

Esse é outro problema que pode ser resolvido com a automação.





TASTE OF TECHNOLOGY

7 a 9 de Agosto, 2018
Expotrade Convention Center
Curitiba-PR, Brasil



VISITE O PRINCIPAL EVENTO DO SETOR DE PROTEÍNA ANIMAL DE 2018



EMBALAGEM



SEGURANÇA
ALIMENTAR



REFRIGERAÇÃO



INGREDIENTES



PROCESSAMENTO



LOGÍSTICA



SERVIÇOS E
SOLUÇÕES

NOVIDADES



INGREDIENTS
LOUNGE



CONGRESSO
PROFISSIONAL



VITRINE
DA CARNE

Faça seu credenciamento pelo site www.anutecbrazil.com.br

anutecbrazil@koelnmesse.com.br | + 55 11 3874-0030

Certificação



Afiliação à



Coorganizador das Conferências



Powered by



Promoção e Organização



Feira Internacional de Máquinas e Equipamentos

24-28 ABRIL 2018

3ª A 6ª - 10H ÀS 19H - SÁBADO - 9H ÀS 17H

SÃO PAULO EXPO
EXHIBITION & CONVENTION CENTER



RODOVIA DOS
IMIGRANTES - KM 1,5



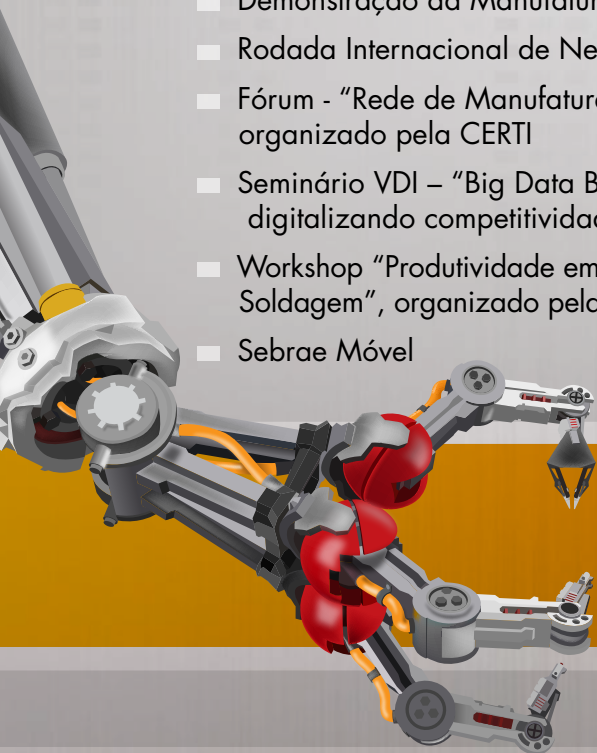
10 MINUTOS DO
AEROPORTO DE
CONGONHAS

TRANSFORMANDO O FUTURO COM NOVAS EXPERIÊNCIAS E OPORTUNIDADES DE NEGÓCIOS!

Em abril acontece o maior evento do setor de máquinas e equipamentos da América Latina. Visite a **FEIMEC** e confira as melhores soluções para o seu negócio, oferecidas por mais de **700 marcas** em exposição!

Conteúdo relevante e exclusivo:

- Parque de Ideias
- Demonstração da Manufatura Avançada
- Rodada Internacional de Negócios
- Fórum - "Rede de Manufatura Mecânica", organizado pela CERTI
- Seminário VDI - "Big Data Brasil: digitalizando competitividade"
- Workshop "Produtividade em Soldagem", organizado pela AWS
- Sebrae Móvel



INSCREVA-SE GRATUITAMENTE

Acesse: www.feimec.com.br



/feirafeimec



/company/feira-feimec

Iniciativa



Promoção e
Organização

informa
exhibitions

Patrocínio Oficial



Local

SÃO PAULO EXPO
EXHIBITION & CONVENTION CENTER

Agência de
Viagens Oficial



Transportadora
Aérea Oficial



Filiada à

