



# GRUPO PAINEL LOGÍSTICO

ESPECIALIZADO EM MÍDIA & EVENTOS

## GUIA DE COMPRAS INTRALOG EXPO 2025

pág. 42



**Bertolini combina automação,  
inteligência artificial e segurança  
para elevar eficiência**

pág. 18

**Portos secos consolidam-se como  
opções sustentáveis para atender  
demandas do mercado**

pág. 20

**Mudanças climáticas impõem  
desafios ao setor logístico**

pág. 32

Agosto e Setembro de 2025 | Edição N° 54  
[www.painellogistico.com.br](http://www.painellogistico.com.br)

# 54



# Transforme impostos em impacto social.

## O Instituto Novo Horizonte nasceu com um propósito:

Conectar empresas e sociedade em ações reais de caridade.

Aqui, sua empresa pode direcionar parte do crédito de ICMS e transformá-lo em projetos que mudam vidas. Uma forma simples, transparente e poderosa de gerar impacto social



**Invista no bem. Invista no Instituto.**

 [contato@institutonovohorizonte.org.br](mailto:contato@institutonovohorizonte.org.br)

Conecte-se com o Mercado Logístico!



[www.painellogistico.com.br](http://www.painellogistico.com.br)



GRUPO  
**PAINEL  
LOGÍSTICO**  
ESPECIALIZADO EM MÍDIA & EVENTOS

Melhor empresas de mídia e eventos de 2024 no prêmio



Conectando **pessoas**,  
criando **oportunidades**  
e gerando **negócios**

Inclua os eventos do **Grupo PAINEL Logístico** ao seu plano de mídia para 2026 e potencialize suas oportunidades de Negócio

Alguns de nossos Parceiros e Apoiadores



Escaneie e conheça no!e!



Nesta edição da Revista Painel Logístico, apresentamos pautas e exemplos que ilustram a constante evolução do setor, evidenciando como a logística brasileira atravessa um momento decisivo. De um lado, os impactos das mudanças climáticas já se fazem sentir no cotidiano das operações, impondo a necessidade de adaptação imediata. De outro, a transição para uma economia de baixo carbono e o avanço de novas tecnologias trazem consigo um leque de oportunidades capaz de reposicionar o Brasil no cenário global.

Nesse contexto, as empresas buscam se ajustar, investindo em estruturas modernas e soluções inovadoras. A Bertolini marca presença na Intra-Log Expo South America 2025 com um portfólio amplo, em que automação, inteligência artificial e segurança industrial caminham juntas para redefinir o desempenho de armazéns e centros de distribuição.

Ao mesmo tempo, a inteligência artificial generativa abre novas fronteiras para o relacionamento com clientes. Transportadoras e operadores logísticos já exploram recursos que permitem respostas rápidas, personalizadas e com escala inédita. Da análise preditiva ao suporte 24/7, estamos diante de um salto qualitativo que transforma o atendimento em diferencial competitivo.

Outro destaque são os portos secos, que assumem papel cada vez mais estratégico na descentralização do desembarço aduaneiro. Em regiões como o Sul de Minas, eles surgem como alternativas responsáveis e eficazes frente ao congestionamento dos portos marítimos, garantindo maior previsibilidade e competitividade às cadeias de comércio exterior.

Por fim, a eletrificação da última milha avança nos centros urbanos, impulsionada pela busca por agilidade e pela redução de emissões. Apesar dos desafios ligados à rede de recarga e aos custos de operação, os veículos elétricos já se consolidam como parte da solução para uma logística mais limpa e inteligente. As evidências reunidas nesta publicação confirmam: o setor logístico brasileiro está em movimento, pressionado por urgências ambientais, mas também guiado por inovações que moldam um futuro mais responsável, ágil e integrado. Cabe a empresas, gestores e formuladores de políticas manterem o ritmo dessa jornada, para que a logística continue a ser motor de desenvolvimento e competitividade para o país.



---

**Diretoria Executiva e Vendas**  
Deivid Roberto Santos  
[roberto@painellogistico.com.br](mailto:roberto@painellogistico.com.br)

**Departamento Comercial**  
[comercial@painellogistico.com.br](mailto:comercial@painellogistico.com.br)

**Administrativo e Financeiro**  
[financeiro@painellogistico.com.br](mailto:financeiro@painellogistico.com.br)

**Releases e Sugestões de Pautas**  
[redacao@painellogistico.com.br](mailto:redacao@painellogistico.com.br)

**Marketing e Marketing Digital**  
[marketing@painellogistico.com.br](mailto:marketing@painellogistico.com.br)

**Arte e Diagramação**  
Flávia de Oliveira  
[flavia@skullbadoo.com.br](mailto:flavia@skullbadoo.com.br)

**Editora-Chefe**  
Érica Amores - MTB: 34.455  
Conteúdo Empresarial  
[erica@conteudoempresarial.com.br](mailto:erica@conteudoempresarial.com.br)

**Redação**  
Lyne Santos  
Conteúdo Empresarial  
[lyne@conteudoempresarial.com.br](mailto:lyne@conteudoempresarial.com.br)  
[redacao@painellogistico.com.br](mailto:redacao@painellogistico.com.br)

Já impactamos mais de  
**1.800.000**  
pessoas com o podcast!

## SEJA UM PATROCINADOR

Associe sua marca ao maior  
podcast de logística brasileiro!



Escaneie para  
conhecer!

Episódio 11  
**92.000**  
visualizações em cortes

Episódio 12  
**115.000**  
visualizações em cortes



by Painel Logístico

REALIZAÇÃO:

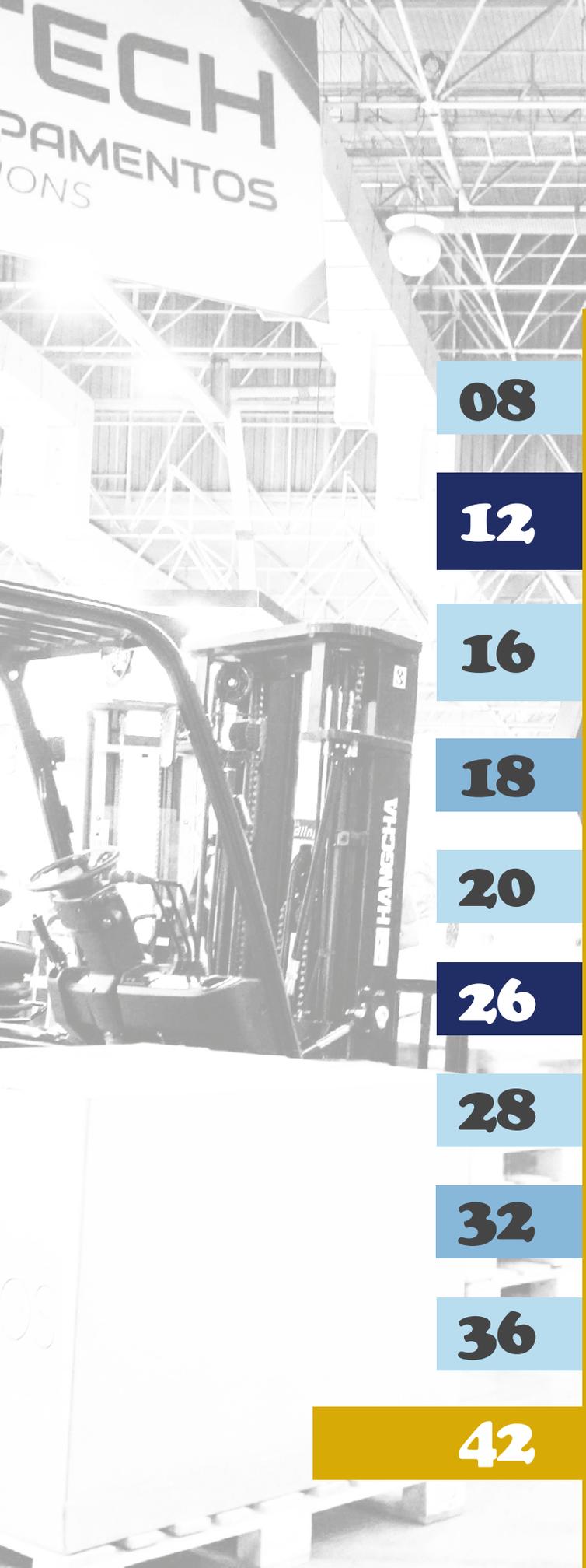


PATROCÍNIO:



OUÇA NAS MELHORES  
PLATAFORMAS HOJE!





**08**

Jantar da Logística do Painel Logístico: uma noite para celebrar excelência e conexões do setor

**12**

Instituto Novo Horizonte: uma nova era de impacto social e humanitário sob liderança de Deivid Roberto Santos

**16**

São Paulo celebra avanços na diplomacia humanitária com cerimônia histórica na Câmara Municipal

**18**

Bertolini apresenta soluções inéditas na Intralog 2025

**20**

Portos secos ganham protagonismo e Sul de Minas se destaca como polo logístico nacional

**26**

Indústria de máquinas e equipamentos cresce 24% e impulsiona demanda por galpões logísticos

**28**

Veículos elétricos ganham protagonismo na última milha

**32**

Mudanças climáticas: o desafio de manter cadeias logísticas resilientes no Brasil

**36**

IA generativa revoluciona o atendimento no setor logístico

**42**

Guia de Compras Intralog Expo 2025

# nddelog

## Sua logística, do embarque à entrega, sob controle total

A plataforma que **planeja as operações** de transporte, **automatiza auditoria de fretes** e garante **visibilidade ponta a ponta** para todos os embarcadores.



“Com o NDD Elog, reduzimos custos logísticos e ganhamos previsibilidade em cada entrega.”

Diretor de Supply Chain,  
indústria de bens de consumo



## Desafios que o NDD Elog resolve:

- ✓ Cobranças indevidas e erros de frete?  
**Auditoria 100% automatizada.**
- ✓ Falta de visibilidade nas entregas?  
**Acompanhe tudo em tempo real.**
- ✓ Múltiplas transportadoras dispersas?  
**Gestão unificada em um único ambiente.**
- ✓ Processos lentos e manuais?  
**Operação 100% digital e integrada.**

**ndd**

f @ y in ndd.tech



Pronto para  
transformar  
sua logística?

Escaneie o  
QR Code e agende  
uma demonstração  
gratuita.

# Jantar da Logística do Painel Logístico: uma noite para celebrar excelência e conexões do setor

Evento promovido pelo Painel Logístico no Salão Nobre da FIESP reunirá os maiores nomes da logística brasileira em uma noite de premiações, networking e celebração

por Painel Logístico



Foto: Divulgação

**N**o próximo dia **07 de outubro**, o **Salão Nobre da FIESP** será palco de um dos eventos mais exclusivos do setor logístico: o **Jantar da Logística**, organizado pelo **Painel Logístico**. A ocasião marcará a celebração dos **10 anos** da plataforma e o **1º aniversário do Podcast Log**, o maior podcast de logística do Brasil.

O evento reunirá **CEOs, diretores, gerentes e formadores de opinião** de empresas como **Mercado Livre, Carrefour, Diagio, PepsiCo, Alpargatas, Eldorado, Eurofarma, Seara, JBS, Panasonic, Boticário** e outras líderes de diversos segmentos, além de comemorar o **Prêmio de Mérito Jornalístico e Melhor Empresa de Mídia e Eventos Itinerantes de Logística** concedido pela **Abralog** ao **Painel Logístico**.

# BRICKS LOGIX

Facilitador Certificado

 **SERIOUSPLAY**®

Desenvolva uma **melhor comunicação**, ajude membros da equipe a se comunicarem de **forma mais eficaz**, fornecendo uma linguagem compartilhada e uma **representação visual** de ideias.



Com a metodologia **LEGO Serious Play**, você e seu negócio aprenderão a enfrentar desafios de maneira **inovadora**, promovendo um ambiente para o **livre fluxo de ideias** e **criatividade**.

Entre em Contato e **descubra os benefícios**



[www.brickslogix.com.br](http://www.brickslogix.com.br)

contato: [comercial@brickslogix.com.br](mailto:comercial@brickslogix.com.br) | (11) 97674-9408



## Uma noite de reconhecimento e glamour

Os convidados desfrutarão de uma programação repleta de momentos especiais, incluindo:

- **Entrega do Prêmio “Top Cases de Sucesso”**: Reconhecimento aos cases mais inovadores e impactantes apresentados por executivos durante o Workshop de Logística 2024/2025.
- **Prêmio “Voz da Logística”**: Homenagem aos entrevistados do Podcast Log que se destacaram por suas trajetórias inspiradoras e contribuições ao setor.

## Presença de Empresas Estratégicas

O jantar contará com o apoio de marcas renomadas por meio de patrocínios, como: **Grupo GPS Divisão Logística – W3 Industrial – Avery Denison – Bertolini – R2 Barcode – Docksteell – Golgi Empreendimentos** -, que terão a oportunidade de fortalecer sua visibilidade e conexão com o público-alvo mais relevante do mercado.

## Por que participar?

O Jantar da Logística não é apenas uma celebração, mas um ambiente privilegiado para:

- **Networking de alto nível** com mais de 200 profissionais e líderes do setor;
- **Visibilidade da marca** em um contexto de excelência e inovação;
- **Associação a cases de sucesso** e às principais lideranças da logística nacional.

“Este jantar representa a culminação de uma década de trabalho dedicado à logística. Teremos a honra de receber os principais gestores do setor para celebrar conquistas e projetar futuras parcerias e inovações.”  
— Deivid Roberto,  
CEO do PAINEL Logístico

**Data: 07/10/2025**

**Horário: 18h às 23h**

**Local: Salão Nobre da FIESP**

**Endereço: Alameda Santos, 1336, 16º andar, São Paulo/SP**

**Realização: PAINEL Logístico**

**Apoio: Instituto Novo Horizonte**

**Para mais informações, [marketing@painel-logistico.com.br](mailto:marketing@painel-logistico.com.br) ou acompanhe nossas redes sociais.**

**CARRO SHUTTLE**

# Armazenagem semiautomática



Muito mais do que apenas armazenar e retirar pallets em um armazém. O Carro Shuttle da Engesystems reduz diversos custos operacionais, aumenta a capacidade de armazenamento e possibilita uma gestão muito mais ágil e segura para as empresas.

Tecnologia:  
**AUTO**SAT



Leia o QR Code para saber mais sobre o Carro Shuttle.

## Inteligência

Ampla gama de programações para atender diversas necessidades. Com comandos simples e operação intuitiva.

## Força

Capacidade para movimentar pallets com carga de até 2.000 kg.

## Profundidade

Alcance a máxima capacidade de armazenamento por m<sup>3</sup> com profundidades inacessíveis aos sistemas tradicionais.

## Confiabilidade

Mais de 11 mil unidades vendidas em todo o mundo.



Foto: Divulgação

# Instituto Novo Horizonte: uma nova era de impacto social e humanitário sob liderança de Deivid Roberto Santos

CEO do PAINEL Logístico e Diplomata Civil Humanitário Internacional assume presidência com objetivo de expandir iniciativas de transformação social

por PAINEL Logístico

**O** Instituto Novo Horizonte, organização dedicada a causas sociais e humanitárias, inicia um novo capítulo em sua trajetória. **Deivid Roberto**, reconhecido **CEO do PAINEL Logístico e Diplomata Civil Humanitário Internacional**, acaba de assumir a presidência da instituição, trazendo consigo uma visão estratégica e um compromisso ampliado com a transformação de comunidades em situação de vulnerabilidade.

## Missão e Objetivos

Fundado com o propósito de promover dignidade, esperança e oportunidades, o Instituto Novo Horizonte atua por meio de projetos focados em:

- **Ajuda humanitária** emergencial e sustentável;
- **Inclusão social** por meio de educação, capacitação e geração de renda;
- **Parcerias estratégicas** com empresas e organizações para maximizar o alcance de suas ações.

Sob a nova liderança, o Instituto pretende expandir sua atuação, potencializando iniciativas que unam **expertise logística, diplomacia humanitária, responsabilidade social corporativa e ESG**.

## Apoio de líderes municipais

A nova fase do Instituto conta com o apoio de importantes vozes do setor público:

**João Márcio Vaz**, Secretário de Cultura e Eventos de Guarulhos, destacou: *“O trabalho do Instituto Novo Horizonte está perfeitamente alinhado com as políticas públicas de inclusão que defendemos. Com a liderança de Deivid Roberto, temos a certeza de que os projetos ganharão escala e impacto, beneficiando não apenas Guarulhos, mas todo o país.”*

**Edir Ribeiro**, Secretário de Desenvolvimento Econômico de Cruzeiro, reforçou: *“A visão estratégica de Deivid Roberto e sua expertise em logística humanitária trarão novas oportunidades*



Secretário de Cultura e Eventos de Guarulhos, João Márcio Vaz.  
Foto: Divulgação.

*de desenvolvimento para comunidades vulneráveis. Estamos entusiasmados para colaborar com iniciativas que gerem tanto impacto social quanto crescimento econômico sustentável.”*

## Deivid Roberto: liderança com propósito

Com vasta experiência à frente do Painel Logístico e atuação internacional como Diplomata Civil Humanitário, Deivid Roberto traz para o **Instituto Novo Horizonte** não apenas sua expertise em gestão e logística, mas também seu profundo compromisso com causas sociais:

*“Assumir a presidência do Instituto Novo Horizonte é aliar nossa capacidade operacional e rede de parceiros a um propósito maior: transformar vidas. Vamos unir logística de eficiência a logística de esperança, garantindo que*

*ajuda humanitária e oportunidades cheguem a quem mais precisa. Com o apoio de secretários visionários como João Mácio e Edir Ribeiro, entre outros parceiros, nosso impacto será ainda mais significativo.”*

## Parcerias que transformam

O Instituto Novo Horizonte contará com o apoio de **grandes empresas parceiras do Painel Logístico**, criando sinergias que permitirão:

- **Otimização de recursos e distribuição de ajuda humanitária;**
- **Criação de programas de capacitação profissional;**
- **Expansão de projetos de inclusão social e desenvolvimento comunitário.**

## Próximos passos

Entre as primeiras iniciativas estão:



Diplomata Civil Humanitário, Deivid Roberto.  
Foto: Divulgação.

- Ampliação de campanhas de arrecadação e distribuição de alimentos;
- Desenvolvimento de programas de mentoria e capacitação técnica;
- Fortalecimento de ações em regiões afetadas por crises socioeconômicas ou ambientais.

## Sobre o Instituto Novo Horizonte

Organização sem fins lucrativos que atua na promoção de ajuda humanitária e inclusão social, voltada para comunidades em situação de vulnerabilidade.

*Contato:*

*Site: [www.institutonovohorizonte.org.br](http://www.institutonovohorizonte.org.br)*

*Redes sociais do Instituto:*

*@institutonovohorizonte\_ofc*

*Email: [contato@institutonovohorizonte.org.br](mailto:contato@institutonovohorizonte.org.br)*

**Para apoiar ou saber mais sobre os projetos, entre em contato.**



Secretário de Desenvolvimento Econômico de Cruzeiro, Edir Ribeiro.  
Foto: Divulgação.

# O OPERADOR LOGÍSTICO DO MAIOR GRUPO MULTISSERVIÇOS DO BRASIL.



## DE PONTA A PONTA GARANTIA DE PERFORMANCE LOGÍSTICA E PRODUTIVA.

Marcas que se tornaram importantes referências em seus segmentos de atuação, agora se unem e formam uma importante estrutura de serviços logísticos do país. *Inteligente, flexível e ágil.*

**Intralógica. Armazéns. Transportes**  
**Solução completa RFID .**  
**Logística para o Varejo . Industrialização**

[gpsdivisaologistica.com.br](http://gpsdivisaologistica.com.br)

GRUPO **GPS** | **DIVISÃO  
LOGÍSTICA**



**In-Haus**  
logística

**LOGHIS**  
LOGÍSTICA

**WRAPPER**

# São Paulo celebra avanços na diplomacia humanitária com cerimônia histórica na Câmara Municipal

Evento solene oficializou novos diplomatas civis do Brasil e dos Estados Unidos, reforçando a rede global de impacto da Jethro International em prol da paz e da dignidade humana

por PAINEL Logístico

**A** Câmara Municipal de São Paulo foi palco de uma noite histórica na última terça-feira, 5 de agosto. Sob as luzes do plenário, realizou-se o Ato Solene da Diplomacia Civil Humanitária, um evento promovido pela Jethro International que marcou a oficialização de uma rede de agentes de mudança dedicados a causas humanitárias. O evento, idealizado pela Diretora de Expansão Internacional da Jethro, Elisangela Dias, reuniu autoridades, líderes comunitários, religiosos e personalidades do terceiro setor em um clima de celebração e esperança.

A cerimônia foi muito mais que um protocolo; foi uma reafirmação coletiva do poder da união em prol de pilares essenciais para um futuro melhor: a paz, a justiça social e a dignidade humana. Em seu discurso, Elisangela Dias enfatizou a importância da diplomacia civil como uma força complementar às ações governamentais. “Estamos aqui para construir pontes onde existem muros. Para estender a mão onde há necessidade. Estes diplomatas são embaixadores do bem, cujo trabalho é tecer uma rede global de compaixão e

ação prática”, declarou.

A Jethro International, que tem sedes na Europa e nos Estados Unidos e uma presença consolidada em mais de 190 países, demonstra com esta iniciativa a força de sua missão global. A organização atua como um elo vital entre a sociedade civil e as instâncias de poder, capacitando indivíduos para atuarem como mediadores e facilitadores em questões humanitárias.

O ponto central do ato foi a oficialização de novos diplomatas civis humanitários, cidadãos reconhecidos por seu trabalho e compromisso em suas comunidades. Representantes de diversos estados do Brasil e também dos Estados Unidos receberam seus certificados, prometendo atuar como agentes de transformação positiva em seus territórios.

É de fundamental importância destacar que estes Diplomatas Civis possuem reconhecimento legal perante órgãos governamentais internacionais que lhes conferem prerrogativas legais es-



Foto: Divulgação

pecíficas para exercerem sua função. Este status único os capacita a auxiliar em uma vasta gama de questões sociais, atuando como facilitadores em processos de cooperação, mediação de conflitos e articulação de ajuda em crises, sempre focados nos diversos aspectos das necessidades humanas.

Dentre as nomeações, destacou-se a do CEO do Painel Logístico, Deivid Roberto, que foi empossado como Diplomata Civil Humanitário Internacional. Reconhecido por sua liderança no setor logístico e seu comprometimento com projetos sociais, Roberto agora integra formalmente o corpo de diplomatas da organização. “Esta não é uma titulação, mas um compromisso. É a missão de usar nossa expertise, nossos recursos e nossa voz para uma logística não apenas de cargas, mas de esperança e oportunidades para quem mais precisa. Ter o reconhecimento legal para agir oficialmente abre portas que permitem levar ajuda de forma mais eficaz e direta”, afirmou o novo diplomata após a cerimônia.

O evento simboliza um crescimento signi-



Foto: Divulgação.

ficativo do movimento da diplomacia civil, mostrando que a construção de um mundo mais justo e pacífico é uma responsabilidade compartilhada entre governos, organizações e cada cidadão. A noite encerrou-se com um sentido de missão coletiva, deixando claro que o trabalho desses novos embaixadores do humanitarismo, agora com ferramentas legais para agir, está apenas começando.

# Bertolini apresenta soluções inéditas na Intralog 2025

Tecnologia será revelada ao público pela primeira vez durante o evento e representa um avanço significativo no conceito de logística 4.0

por Painel Logístico

**A** Bertolini, referência em soluções completas para intralogística, chega à edição 2025 da Intra-Log Expo South America com um portfólio ampliado e repleto de inovações. A participação na feira consolida a estratégia da companhia de investir continuamente em tecnologias que combinam automação, inteligência artificial e segurança industrial para elevar a eficiência operacional dos centros de distribuição e armazéns.

Entre os principais destaques está o lançamento de uma solução inédita e exclusiva, fruto de mais de um ano de pesquisa e desenvolvimento. A tecnologia será revelada ao público pela primeira vez durante o evento e representa um avanço significativo no conceito de logística 4.0. O projeto reforça a tradição da Bertolini em liderar a transformação digital do setor e atender às demandas cada vez mais complexas da cadeia de suprimentos.

Outro grande destaque é a apresentação das novas barreiras flexíveis, desenvolvidas em

colaboração com parceiros internacionais. Essa parceria estratégica fortalece o portfólio da marca na área de segurança industrial, oferecendo proteção avançada para operações logísticas com alto tráfego de equipamentos e pessoas. As barreiras representam uma alternativa inteligente às estruturas convencionais, com maior absorção de impacto, durabilidade e flexibilidade, contribuindo para ambientes mais seguros e eficientes.

A Bertolini também mostra sua aposta consistente em automação e inteligência artificial, com soluções voltadas à otimização de processos logísticos. Um exemplo é o inventário por drone, tecnologia que automatiza a checagem de estoques em armazéns de grande porte. O sistema sobrevoa as estruturas de armazenagem, captando e processando informações em tempo real, reduzindo custos operacionais, aumentando a acuracidade e diminuindo a exposição de pessoas a riscos em altura.

Para tornar a experiência ainda mais dinâmica, o estande da empresa contará com de-

monstrações práticas e interativas, permitindo que os visitantes conheçam de perto o funcionamento das tecnologias aplicadas. A proposta é proporcionar uma experiência imersiva ao visitante, mostrando na prática como as soluções podem transformar a rotina dos centros de distribuição e operações logísticas.

Embora a empresa não tenha firmado uma parceria exclusiva para a Intralog, a Bertolini reforça a colaboração estratégica com parceiros internacionais para o desenvolvimento das barreiras flexíveis, inovação que já está fortalecendo o portfólio de soluções em segurança industrial.

Foto: Divulgação



Foto: Divulgação

A presença na Intralog também se alinha ao plano de expansão da Bertolini no Brasil e no exterior, reforçando sua posição como uma das principais fornecedoras de soluções modulares e automatizadas para intralogística. A feira serve como um ponto de encontro com clientes, parceiros e novos mercados, fortalecendo a imagem da marca como líder em inovação e excelência.

Com essa participação, a Bertolini reafirma seu compromisso com o futuro da intralogística, combinando experiência, tecnologia e visão de mercado para oferecer soluções cada vez mais completas, inteligentes e sustentáveis.

# Portos secos ganham protagonismo e Sul de Minas se destaca como polo logístico nacional

por PAINEL Logístico

Estruturas oferecem agilidade, eficiência e redução de custos, sendo consideradas uma alternativa aos portos marítimos, muitas vezes sobrecarregados

Com foco em eficiência, agilidade e redução de custos, os portos secos vêm ganhando protagonismo na logística brasileira, especialmente em regiões estratégicas como o Sul de Minas. Ao descentralizar o desembarço aduaneiro e diminuir a dependência dos terminais marítimos, muitas vezes congestionados, essas estruturas se consolidam como alternativas sustentáveis, capazes de atender às crescentes demandas do mercado e garantir maior previsibilidade nas operações. Para muitas empresas, representam a oportunidade de otimizar o planejamento de produção e ampliar a competitividade no comércio exterior.

Nesse cenário, o Porto Seco Sul de Minas, localizado em Varginha, ocupa posição de destaque. Primeira Estação Aduaneira do Interior (EADI) a operar no Brasil, a companhia se tornou referência no setor ao unir eficiência logística, estrutura moderna e posicionamento estratégico. Instalada em um dos maiores complexos industriais e de distribuição do estado, com cerca de 220 mil m<sup>2</sup> de área construída e coberta, a unidade atua como verdadeiro hub logístico, atraindo investimentos, gerando empregos e impulsionando o desenvolvimento econômico regional.

Com o crescimento acelerado do e-commerce e da demanda por entregas rápidas, o Porto Seco também passou a se posicionar de forma estratégica diante desse novo cenário. Em resposta à expansão do consumo digital e à pressão por agilidade nas entregas, foi inaugurado recentemente um novo centro logístico em Extrema (MG), a apenas 6 km da divisa com São

Paulo e 100 km da capital paulista. A estrutura conta com 25.700 m<sup>2</sup> de galpão, capacidade para 43 mil posições pallet, portaria dedicada, pátio de 20 mil m<sup>2</sup> e localização privilegiada às margens da Rodovia Fernão Dias, ao lado do retorno que facilita o fluxo logístico interestadual.

“Oferecemos serviços de armazém geral e operador logístico em Varginha e, agora, também em Extrema. Com infraestrutura moderna, tecnologia avançada e uma equipe qualificada, contribuímos para que as operações de comércio exterior dos nossos clientes ocorram com o máximo de eficiência”, destaca o diretor Breno Paiva.



Breno Paiva, diretor da Porto Seco Sul de Minas. Foto: Divulgação

As operações da empresa cobrem diversos modais. O terminal alfandegado de Varginha recebe e expede cargas rodoviárias, com mercadorias oriundas de portos, aeroportos e fronteiras terrestres. Além disso, está iniciando operações ferroviárias por meio do terminal de Itutinga e trabalha no projeto de uma nova instalação entre Varginha e Três Corações. O aeroporto municipal, localizado ao lado da unidade, também tem sido usado por alguns clientes, especialmente do setor farmacêutico, para a distribuição de medicamentos.

Os investimentos em infraestrutura são constantes. Em Varginha, está em construção um novo galpão de 18 mil m<sup>2</sup>, que abrigará o maior maquinário do mundo para recebimento, expedição e liga para café. Recentemente, a empresa ampliou o pátio alfandegado em mais de 15 mil m<sup>2</sup> e planeja construir outros 15 mil m<sup>2</sup> até a conclusão das obras do armazém. A expansão em Extrema representa um passo decisivo para fortalecer o posicionamento do Porto Seco Sul de Minas em um dos corredores logísticos mais importantes do país.

A atuação estratégica da empresa também inclui parcerias com os setores público e privado. “Colaboramos com os governos municipal, estadual e federal para garantir condições tributárias e regulatórias eficientes. Além disso, mantemos relacionamento ativo com transportadoras, operadores portuários, ferroviários e aeroportuários, despachantes aduaneiros, tradings e agentes de carga, sempre buscando oferecer uma logística cada vez mais competitiva para nossos clientes”, explica Paiva.

Para que a região sul mineira consolide sua vocação como hub logístico nacional, a empresa acredita que o próximo passo deve ser o investimento em infraestrutura viária, ferroviária e aeroportuária. A localização geográfica privilegiada já é um ativo decisivo, agora, o desafio está em garantir a integração plena com os principais polos produtivos e consumidores do Brasil.

Essa visão estratégica é compartilhada também pelas empresas que operam na região. Um exemplo é a Panasonic, que tem apostado fortemente no Sul de Minas como base de apoio para suas operações no Brasil. “O território é estratégico para a Panasonic por sua localização geográfica privilegiada, que permite fácil acesso aos principais centros consumidores do país, como São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte, além de conexões eficientes para o interior e outras regiões”, afirma o gerente de operação logística da empresa, Altenyr do Nascimento Barbosa.

“O território é estratégico para a Panasonic por sua localização geográfica privilegiada, que permite fácil acesso aos principais centros consumidores do país — Altenyr do Nascimento Barbosa, Gerente de operação logística da Panasonic

Segundo ele, a presença de um polo logístico consolidado na região viabiliza operações integradas, diminui prazos de entrega, melhora a eficiência no abastecimento das fábricas e contribui diretamente para a redução de custos operacionais. Os benefícios fiscais oferecidos pelo estado de Minas Gerais também tornam a escolha ainda mais vantajosa.

A Panasonic tem feito investimentos consistentes na região, aproveitando a estrutura logística oferecida por iniciativas como o terminal aduaneiro intermodal localizado no sul de Minas Gerais. Para Barbosa, os entrepostos aduaneiros mineiros são peças-chave para a fluidez das cadeias produtivas, sobretudo na indústria eletroeletrônica.

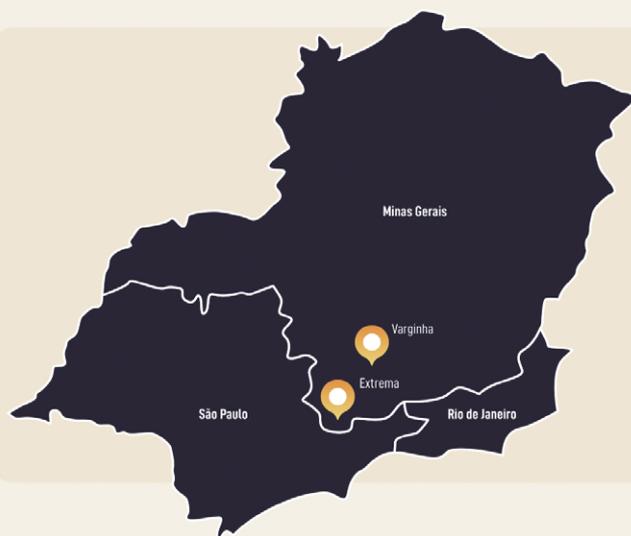
“Os portos secos do Sul de Minas funcionam como pontos estratégicos de desembarço aduaneiro, reduzindo a dependência de portos marítimos congestionados e diminuindo o tempo de liberação de cargas. Na minha opinião, eles representam agilidade na importação de componentes e na exportação de produtos acabados, além de oferecerem melhor previsibilidade no fluxo logístico. Isso otimiza o planejamento de produção e fortalece a competitividade no comércio exterior”, avalia.

A análise do executivo reforça a percepção de que a região reúne os elementos necessários para se consolidar como um hub logístico de alcance nacional e internacional. Para isso, ele reforça a importância de investimentos coordenados em infraestrutura.

“O avanço das rodovias, a ampliação dos portos secos, a criação de plataformas multi-

# O PADRÃO DE QUALIDADE DO PORTO SECO SUL DE MINAS CHEGOU EM EXTREMA/MG

Com quase 50 anos de experiência, o **Porto Seco Sul de Minas** é referência em armazém alfandegado, armazém geral e operador logístico. Agora, a empresa leva a qualidade dos seus serviços de Armazém Geral e Operador Logístico para **Extrema/MG**, com uma nova unidade a **6 km da divisa com o Estado de São Paulo**. A operação atende com agilidade regiões metropolitanas como São Paulo e Campinas, oferecendo **infraestrutura moderna** e soluções logísticas de **alto padrão**.



## LOCALIZAÇÃO

Estamos instalados em uma distância distância de 6 KM da fronteira com Estado de São Paulo.

📍 RODOVIA FERNÃO DIAS, KM 947,4 BAIRRO DOS PIRES,  
EXTREMA/MG

✉️ COMERCIAL@PORTOSECOSULDEMINAS.COM.BR

☎️ +55 35 99806-1591



Porto Seco  
Sul de Minas



Aline Guedes, professora de Logística do Centro UniArnaldo  
Foto: Divulgação

modais e a integração com as ferrovias têm o potencial de transformar definitivamente o local. Para a Panasonic, isso significa reduzir custos de transporte, aumentar a capacidade de exportação e garantir maior rapidez na distribuição. Para outras empresas, representa novas oportunidades de negócios e mais competitividade no mercado global”, conclui.

## Evolução

O avanço das operações e a infraestrutura moderna do terminal aduaneiro intermodal no sul de Minas vêm chamando a atenção não apenas do setor privado, mas também da aca-

demia. Para a professora de Logística do Centro Universitário Arnaldo Janssen – UniArnaldo, em Belo Horizonte, Aline Guedes, a história desse entreposto está diretamente ligada à evolução da logística na região.

“O Porto Seco Sul de Minas começou há cerca de 50 anos com serviços de armazenagem e movimentação de cargas. Foi a primeira Estação Aduaneira do Interior a entrar em operação no Brasil, há mais de três décadas, e funcionou como uma ‘porta de saída’ próxima às origens da carga, especialmente o café, encurtando etapas logísticas, reduzindo o trânsito até os portos e permitindo um desembarço aduaneiro mais previsível”, explica.

A docente atualiza o histórico lembrando que nos últimos anos, a região passou pela transição de um modelo predominantemente rodoviário para uma malha mais híbrida e profissionalizada. A presença de condomínios logísticos, centros de consolidação e recintos alfandegados no interior permite maior integração operacional. Em 2023, a EADI de Varginha movimentou cerca de US\$ 1,576 bilhão em importações e exportações, um sinal claro da maturidade operacional e da capilaridade comercial atingidas.

A professora destaca ainda a integração logística como um dos principais diferenciais competitivos das empresas da região. A combinação entre aduana interior, armazenagem e transporte multimodal oferece previsibilidade de prazos, com janelas logísticas mais sincronizadas, redução de custos diretos e indiretos, com menor risco de sinistros e menos paradas e pro-

fissionalização documental, que reduz falhas de compliance e demurrage.

“A operação multimodal que consolida cargas em Varginha e as envia por ferrovia aos portos do Sudeste é um exemplo prático desse ganho. Além de evitar os gargalos urbanos, traz mais segurança e previsibilidade, algo fundamental para setores que operam com contratos internacionais rígidos”, observa Aline.

Ela também observa que a estrutura atual oferece serviços diversificados, como armazéns alfandegados, estruturas climatizadas para o agronegócio, galpões industriais para locação e soluções logísticas integradas. Esse ecossistema fomenta uma economia local diversificada, com operações em setores como alimentos, cosméticos, medicamentos, serviços e bens de consumo.

Apesar dos avanços, a especialista ressalta que há desafios estruturais a serem superados para que o Sul de Minas se consolide como um hub logístico nacional e internacional. Entre os principais pontos a melhorar, ela aponta a integração ferroviária plena, infraestrutura urbana e acessos viários, e digitalização e compliance.

“A presença de um data center em instalação em Varginha sinaliza o caminho da digitalização da base logística e aponta para um futuro com mais inteligência de dados, automação e integração ponta a ponta”, projeta a professora.

Do ponto de vista econômico, os impactos já são visíveis. Segundo dados da Agência de Minas, o número de colaboradores no centro logís-

“A presença de um data center em instalação em Varginha sinaliza o caminho da digitalização da base logística e aponta para um futuro com mais inteligência de dados, automação e integração ponta a ponta.”  
— Aline Guedes, professora de Logística do Centro UniArmando

tico aduaneiro do sul de Minas saltou de 200, em 2019, para 700 em 2024. O condomínio industrial atraiu multinacionais como Mercado Livre, Grupo Boticário, ICL, Daiichi-Sankyo, ADM, Santa Cruz, Magneti Marelli, entre outras, gerando cerca de 3 mil empregos diretos e mais 3 mil indiretos. A expectativa é que essas empresas movimentem aproximadamente R\$ 25 bilhões em 2025.

Para Aline Guedes, os projetos de expansão aliados à consolidação de corredores ferroviários como o Minas-Rio e o Minas-Bahia, reforçam o potencial da região como referência logística nacional.

“A carteira de investimentos privados, os novos galpões voltados para o setor cafeeiro e a sofisticação tecnológica da cadeia produtiva colocam o Sul de Minas em posição estratégica para atender não só o mercado interno, mas também o internacional”, finaliza.

# Indústria de máquinas e equipamentos cresce 24% e impulsiona demanda por galpões logísticos



por Tópico

Tópico reforça atuação estratégica para atender o setor, que bateu recordes de consumo e importação em 2025, segundo a ABIMAQ

**A** indústria brasileira de máquinas e equipamentos segue em expansão acelerada e tem exigido soluções logísticas cada vez mais flexíveis e eficientes. Segundo relatório recente divulgado pela Associação Brasileira da Indústria de Máquinas e Equipamentos (ABIMAQ), o setor movimentou R\$ 37,6 bilhões em maio deste ano, registrando

alta de 24% em relação ao mesmo período de 2024. No mercado interno, o crescimento foi ainda mais significativo, com aumento de 35,5% ao registrar R\$ 21,8 bilhões em vendas.

O cenário impacta diretamente a cadeia de armazenagem e movimentação de grandes equipamentos, levando empresas como a Tópico a ampliarem o atendimento para esse segmento. A operadora, que é líder nacional em fabricação, aluguel e venda de galpões modulares, tem acompanhado o ritmo de desenvolvimento da indústria de base.

“Nos últimos anos, observamos um crescimento na demanda por estocagem de maquinários, especialmente nos segmentos de Indústria e Agronegócio. À medida que esses setores ampliam suas capacidades é natural que haja in-



Foto: Divulgação

vestimento, também, em equipamentos. E a vantagem dos galpões modulares é que possuem características fundamentais para um setor cujas exigências principais são a robustez dos maquinários, proteção de alto nível e capacidade de adaptação a situações variáveis”, destaca o diretor Comercial da companhia, Sergio Gallucci.

Ele observa que o mercado está em plena aceleração, com recordes tanto em consumo interno quanto em importações, exigindo estruturas com suporte adequado para acompanhar as mudanças.

“Os galpões abrigam diversos tipos de maquinários, desde os mais leves até os mais pesados, como implementos agrícolas e rodoviários. Atualmente, as principais regiões atendidas pela empresa no setor são o estado de São

Paulo (40%) e o Sul (23%)”, comenta Gallucci.

De janeiro a maio, as importações de máquinas e equipamentos atingiram US\$ 13,1 bilhões, o maior volume já registrado no período, conforme revelou a ABIMAQ. A China lidera como origem dos equipamentos, respondendo por 32,4% do total que entra no País. Uma parcela considerável desse fluxo internacional é destinado a segmentos atendidos pela Tópico, como construção civil, infraestrutura e logística.

## Sobre a Tópico

Líder nacional em fabricação, aluguel e venda de galpões de lona e aço destinados à armazenagem e coberturas, há quatro décadas, a TÓPICO - empresa do fundo de capital privado Southern Cross Group - ocupa posição de destaque no Brasil. São mais de 2,5 milhões de m<sup>2</sup> instalados que atendem diferentes tipos de negócios em setores econômicos estratégicos, do agronegócio a indústrias.

Comprometida em alinhar suas atividades com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), da Organização das Nações Unidas (ONU), a Tópico vem investindo e aprimorando suas políticas para atender as agendas ambiental, social e de governança (Environmental, Social and Corporate Governance - ESG). A companhia integra, ainda, a rede Brasil do Pacto Global, maior iniciativa de sustentabilidade corporativa do mundo.

Com mais de 500 clientes ativos e 460 colaboradores diretos, possui fábrica própria e centro de distribuição, ambos localizados na sede em Embu das Artes (SP). Conta ainda com filiais em Contagem (MG) e Parauapebas (PA).



Diretor de vendas de ônibus e caminhões da BYD, Bruno Paiva.  
Foto: Divulgação

por PAINEL Logístico

# Veículos elétricos ganham protagonismo na última milha

Empresas apostam em frotas elétricas para entregas urbanas, testam novos modelos e ajustam rotas para superar desafios de autonomia e infraestrutura

**A** eletrificação da última milha tem avançado nos centros urbanos brasileiros, impulsionada por ganhos operacionais, redução de emissões e demandas crescentes por soluções logísticas mais sustentáveis. Com foco em eficiência, conforto e menor impacto ambiental, veículos elétricos vêm ganhando espaço em operações de curta distância, mesmo diante de desafios como infraestrutura de recarga e custo total de operação.

Para companhias como a BYD Brasil, que lideram iniciativas em mobilidade elétrica, a substituição de veículos a combustão por modelos eletrificados representa muito mais do que uma

simples troca de tecnologia, trata-se de uma transformação estrutural no setor logístico.

Segundo o diretor de vendas de ônibus e caminhões da montadora, Bruno Paiva, os principais aprendizados da empresa apontam para ganhos expressivos em eficiência operacional, previsibilidade de custos e redução de emissões. “A colaboração com os clientes é fundamental para adaptar as soluções às diferentes realidades urbanas do Brasil”, ressalta.

Um exemplo dessa abordagem é a parceria em testes com os Correios, na capital paulista. O Dolphin Mini Cargo, veículo 100% elétri-

co lançado em abril durante a Intermodal South America, foi desenvolvido especialmente para entregas de curta distância. Com autonomia de até 280 km e capacidade de carga útil de 280 kg, o modelo foi adaptado internamente, com a retirada do banco traseiro, para otimizar o transporte leve nas grandes cidades, mantendo o design do Dolphin Mini de passeio.

Além da performance energética, a manutenção simplificada, decorrente da ausência de motor convencional e câmbio, tem sido um diferencial. O resultado? Menores custos operacionais e maior disponibilidade da frota. Outro ponto destacado por Paiva é o conforto: por serem silenciosos e de condução mais suave, os elétricos têm contribuído para o bem-estar dos motoristas e, conseqüentemente, para o aumento da produtividade.

Empresas que operam com os modelos da BYD, como os caminhões eT5 e eT18, também vêm relatando ganhos consistentes, especialmente em termos de custos energéticos e alinhamento com práticas sustentáveis, quesitos cada vez mais estratégicos para reputação e competitividade.

A infraestrutura de recarga, no entanto, ainda representa um gargalo. Para enfrentá-lo, a BYD tem investido na expansão do ecossistema de abastecimento: já são mais de 87 eletropostos rápidos em concessionárias, com a meta de alcançar 150 carregadores públicos de alta potência até o fim do ano. Além disso, o sistema BYD Recharge integra mais de 2.800 pontos de carregamento, com monitoramento em tempo real, reserva de vagas e relatórios ambientais. A integração recente com a YellotMob ampliou ainda mais essa rede.

Mesmo diante de incentivos públicos limitados, a fabricante aposta em soluções integradas para tornar os projetos economicamente viáveis. Entre elas, está a bateria Blade, que oferece segurança, durabilidade e autonomia, além da recomendação de parceiros para manutenção e instalação de infraestrutura personalizada, viabilizando projetos financeiramente sustentáveis e com retorno rápido.

De olho em 2030, a BYD pretende ampliar seu portfólio com veículos e tecnologias dedicadas à última milha, conectando inovação tecnológica às exigências ESG do setor. “Queremos acelerar a descarbonização da logística e contribuir para cidades mais sustentáveis”, afirma Paiva.

Outro exemplo relevante de transição elétrica é a parceria entre a DHL Supply Chain e a Volvo Car Brasil, que iniciou, em 2023, o uso de caminhões 100% elétricos na distribuição de peças na Grande São Paulo. Em apenas dois meses, o projeto evitou a emissão de mais de 2 toneladas de CO<sub>2</sub>, o que equivale ao plantio de cerca de 300 árvores. O VUC elétrico de 7,5 toneladas, que abastece seis concessionárias com componentes como faróis, radiadores e para-choques, também opera com baixo nível de ruído e menor vibração, sendo isento de restrições de circulação urbana.

A iniciativa também tem impacto social: todos os caminhões são conduzidos por mulheres, por meio do programa “Mulheres na Estrada”, promovido pela DHL.

No setor de alimentos e bebidas, a DHL também se destaca pela inovação. Em parceria com a Mondelez, dona de marcas como Lacta

e Bis, foi implantada uma frota de quatro VUCs elétricos refrigerados, solução inédita para ambas as empresas. Os veículos, com autonomia de 150 km e capacidade de até 3 toneladas, mantêm temperatura controlada entre 10 °C e 20 °C e realizam cerca de 40 entregas mensais de chocolates na região de Louveira (SP). A estimativa é de uma redução de 38% nas emissões de carbono nessas entregas.

Assim como no projeto com a Volvo, a frota da Mondelez também é conduzida exclusivamente por mulheres, reforçando o compromisso com a diversidade.

Essas ações fazem parte de um movimento maior da DHL Supply Chain. Em 2024, 97% dos centros de distribuição da empresa na América Latina operam com emissões neutras de carbono, avanço em relação aos 90% registrados no fim de 2023. Isso resultou na redução de mais de 26 mil toneladas de CO<sub>2</sub>, fruto da adoção de tecnologias limpas e processos otimizados. No México, por exemplo, 21% da energia consumida já vem de fontes solares, o triplo do registrado no ano anterior.

Na frente de transporte, a DHL planeja fechar 2024 com 150 veículos elétricos e híbridos em sua frota regional, incluindo caminhões a biogás, veículos de carga sobredimensionada e bicicletas, estas últimas em operação na Colômbia. No Brasil, a logística verde avança com cerca de 90 veículos elétricos, uso de usinas solares em centros de distribuição e integração com o Mercado Livre de Energia em ao menos 10 unidades. Além disso, a empresa adota caixas refrigeradas retornáveis, reduzindo ainda mais o impacto ambiental.



Foto: Divulgação

“Na DHL Supply Chain, as pessoas estão no centro das decisões. Isso inclui não apenas segurança, mas também responsabilidade com as comunidades em que atuamos”, afirma Agustín Croche, CEO da DHL Supply Chain América Latina. “Cada medida adotada tem como objetivo somar valor aos territórios onde operamos, enquanto mantemos nosso compromisso de ser o Empregador Preferido, para nossos colaboradores e para as próximas gerações”.

Já a Suzano, referência em soluções sustentáveis, vem consolidando sua estratégia de eletrificação na unidade de Papel e Embalagens, com quatro veículos elétricos em operação na última milha, atuando a partir dos CDs de São Bernardo do Campo (SP) e Duque de Caxias (RJ).

As entregas se concentram em rotas urbanas de curta distância, com múltiplas viagens diárias em um raio de até 200 km em São Paulo e 30 km no Rio. A escolha por trajetos próximos aos CDs, com infraestrutura de recarga acessí-

vel, tem sido decisiva para a viabilidade técnica da operação.

De acordo com o head de logística da empresa, Davi Teixeira, os resultados são positivos: os elétricos têm apresentado desempenho similar ao dos veículos a diesel, com confiabilidade nas rotas. O desafio principal, porém, é o planejamento logístico, exigindo roteirização cuidadosa que leve em conta fatores como tráfego, topografia e consumo energético.

Para recarregar a frota, a Suzano adotou uma solução simples e eficaz: tomadas convencionais nas unidades, utilizadas durante a madrugada em processo de carga lenta. Isso garante a disponibilidade total dos veículos ao longo do expediente, sem dependência de estações externas.

Em termos ambientais, os impactos já são visíveis. A empresa faz monitoramento anual de emissões de CO<sub>2</sub> nas operações logísticas e tem observado reduções contínuas nos indica-

“

*Queremos acelerar a descarbonização da logística e contribuir para cidades mais sustentáveis.*

*— Bruno Paiva,  
Diretor de vendas de ônibus  
e caminhões da BYD*

”

dores, evidenciando o papel da eletrificação em sua estratégia ESG.

Apesar dos benefícios, o custo total de operação (TCO) dos elétricos ainda é superior ao dos modelos a diesel. Entretanto, segundo Teixeira, o uso intenso e contínuo dos veículos permite diluir o investimento e melhorar a relação custo-benefício ao longo do tempo. “É essencial extrair o máximo de aproveitamento do equipamento”, comenta.

A eletrificação da logística na Suzano não se limita à última milha. A companhia já utiliza veículos pesados elétricos em operações internas e nas transferências entre unidades fabris, consolidando um movimento mais amplo rumo à descarbonização.

Até o fim de 2025, a empresa pretende expandir gradualmente a frota elétrica urbana, acompanhando os avanços tecnológicos e superando os desafios de infraestrutura. A expectativa é que essa jornada contribua para uma cadeia logística mais inteligente, eficiente e sustentável.



Foto: Divulgação

# Mudanças climáticas: o desafio de manter cadeias logísticas resilientes no Brasil

Chuvas intensas, estiagens e ondas de calor já afetam a logística brasileira, acelerando investimentos em modernização da infraestrutura e na sustentabilidade

por PAINEL Logístico

**A**s mudanças climáticas impõem desafios cada vez maiores ao setor logístico brasileiro, impactando desde a infraestrutura até as rotas de transporte. Eventos extremos, como chuvas intensas, estiagens prolongadas e ondas de calor, já afetam diretamente as operações, com consequências significativas em regiões como o Sul e o Norte do país. Para enfrentar esses riscos, empresas começam a adotar estratégias de adaptação e mitigação, alinhando-se a novas regulamentações e tecnologias mais eficientes. Ao mesmo tempo, o setor busca se adequar a uma economia de baixo carbono, aproveitando as oportunidades que surgem com a transição para combustíveis sustentáveis e o uso de soluções limpas.



Foto: Freepik.com

Segundo o head de Sustentabilidade da Bravo, Marcos Azevedo, o tema ainda é relativamente recente, deixando claro por que as ações têm sido, em sua maioria, reativas. Entretanto, as empresas já começam a compreender a dimensão dos riscos e seus impactos, desenvolvendo planos de mitigação. Nesse sentido, frameworks como o TCFD (Task Force on Climate-related Financial Disclosures) e o caderno 2 do IFRS (International Financial Reporting Standards) - exigidos pela B3 para companhias de capital aberto a partir de 2026 - oferecem diretrizes importantes para mensurar o impacto financeiro dos riscos climáticos nos negócios e orientar a elaboração de estratégias preventivas.

“O uso de tecnologias como Big Data e

IoT tem se destacado ao possibilitar a coleta e análise em tempo real de dados, permitindo respostas mais rápidas e eficientes a eventos extremos. Além disso, surgem empresas que utilizam Inteligência Artificial (IA) para criar previsões mais precisas, abrindo novas possibilidades para o setor”, afirma Azevedo, ressaltando que a resiliência das cadeias globais de suprimento será crucial. Isso exigirá novas abordagens na gestão de riscos, como a diversificação de fornecedores e a localização estratégica de hubs logísticos.

Além das iniciativas individuais, parcerias entre empresas, governos e organizações não governamentais (ONGs) têm se mostrado essenciais para o desenvolvimento de soluções mais robustas de adaptação climática, como a construção de infraestrutura resiliente e a formulação de políticas públicas eficazes. “A adaptação climática acarreta custos consideráveis, que podem ser compartilhados entre empresas, clientes e fornecedores. Investimentos em infraestrutura, novas tecnologias e processos de mitigação demandam financiamento verde, que ainda precisa ser mais acessível e simplificado”, observa o executivo.

Ele acrescenta que a adaptação aos fenômenos extremos da natureza requer compreender as particularidades de cada modal de transporte. A navegação hidroviária, por exemplo, sofre com longos períodos de estiagem, que comprometem a navegabilidade, enquanto o transporte rodoviário enfrenta problemas relacionados a tempestades e inundações. “Embora o modal rodoviário continue predominante, a prioridade ainda está mais voltada para a eficiência logística do que para a adaptação climática. No entanto, em períodos de crise, cresce a demanda por soluções alternativas, como a



Marcos Azevedo, head de Sustentabilidade da Bravo.  
Foto: Divulgação

combinação de modais, para assegurar a continuidade das operações”, avalia.

Para Marcella Cunha, diretora Executiva da ABOL, a instabilidade climática e o deslocamento de mercados tendem a elevar os custos logísticos, enquanto consumidores exigem cada vez mais transparência ambiental. “Para mitigar esses riscos, é fundamental que os operadores mapeiem ameaças, avaliem impactos e priorizem estratégias de adaptação, como o reforço da infraestrutura, a diversificação de rotas e o uso de tecnologias de monitoramento climático”, defende.

Ela acrescenta que a resiliência operacional depende de um planejamento de contingência eficaz, da cooperação com fornecedores e da participação ativa em iniciativas governamentais voltadas à adaptação climática. Apesar dos obstáculos, Marcella enxerga oportunidades relevantes, como a otimização de processos, a diferenciação competitiva e o acesso a incentivos para práticas sustentáveis.

“Todos nós, em maior ou menor grau, geramos impacto ambiental e, portanto, compartilhamos a responsabilidade pelas alterações em curso. Acreditar que as soluções surgirão espontaneamente é arriscar-se a um futuro de colapso ecológico. Precisamos assumir nossa responsabilidade e atuar como protagonistas da transformação necessária”, conclui.

## Sustentabilidade

A migração para uma economia de baixo carbono também impõe ajustes ao setor, por meio dos chamados impactos ambientais associados à descarbonização, relacionados à adoção de tecnologias mais limpas, políticas governamentais, mercados de carbono e novas exigências regulatórias. Quando se trata de transporte com menor pegada ambiental, várias soluções estão em desenvolvimento e demandam investimento e comprometimento, comenta Azevedo.

Ele aponta que a eletrificação apresenta bons resultados em rotas curtas e na mobilidade urbana. O biodiesel tem se mostrado eficaz tanto na mistura com o diesel fóssil (atualmente em 15%) quanto em projetos do B100, monitorados pela ANP. O biometano também é uma alternativa viável, com desempenho positivo na frota pesada. “O HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) tem sido aplicado com sucesso em regiões como a Califórnia, substituindo mais de 50% do diesel fóssil, e no Brasil deverá ser misturado ao diesel comum, conforme prevê a Lei do Combustível do Futuro”.

Tecnologias híbridas, que combinam motores elétricos com regeneração de energia, já



Marcella Cunha, diretora Executiva da ABOL.  
Foto: Divulgação

estão em uso, e o hidrogênio verde, apesar dos desafios, é considerado a tecnologia do futuro, com expectativa de atingir escala comercial na Europa nos próximos anos. “O essencial é analisar essas soluções sob uma perspectiva de evolução contínua. Além disso, novas ferramentas de roteirização, malhas logísticas mais próximas dos clientes e maior uso da multimodalidade têm ganhado relevância”, acrescenta.

Azevedo observa que a busca por alternativas sustentáveis já se tornou tendência, levando embarcadores a exigir soluções de baixo carbono para reduzir o escopo 3 de suas emissões. Em alguns casos, novas licitações já incluem exigências ambientais, enquanto em outros há solicitações para ajustes em contratos vigentes. “O custo sempre será um fator sensível, mas há exemplos bem estruturados, como a eletromobilidade no e-commerce e nas entregas urbanas”, finaliza.



## **SOLUÇÕES PARA CADA MOVIMENTO DO SEU NEGÓCIO**

Websérie em cinco episódios. Uma visão completa sobre os desafios e soluções para o setor de transporte e logística.

**Na websérie da Sompo, você mergulha nas soluções que protegem cada etapa da operação logística.**

São cinco episódios já disponíveis no YouTube que mostram como garantir segurança, agilidade, proteção financeira e gerenciamento de riscos em Transportes & Logística.

Com a experiência de quem lidera o mercado desde 2017, a Sompo compartilha sua visão integrada: da contratação de seguros à Central de Monitoramento de Cargas, da responsabilidade civil ao seguro garantia para o fluxo de caixa.

**Assista e entenda por que somos especialistas em proteger suas responsabilidades.**

*Já disponível em [youtube.com/SompoSeguros](https://youtube.com/SompoSeguros)*



Foto: Freepik.com

por Painel Logístico

# IA generativa revoluciona o atendimento no setor logístico

Automação inteligente, personalização e eficiência marcam a nova fase do relacionamento entre transportadoras e clientes

**C**om o avanço da inteligência artificial generativa, o setor logístico vive uma transformação sem precedentes na forma de atender clientes. Soluções baseadas nessa tecnologia estão sendo implementadas por transportadoras e empresas do setor para automatizar atendimentos, agilizar respostas, personalizar interações e resolver demandas cada vez mais complexas. Tudo isso com mais eficiência, escala e autonomia. De rastreamento de cargas a análises preditivas, passando por integração com sistemas operacionais e suporte 24/7, a inovação está redesenhando o papel do SAC logístico e elevando o padrão de experiência do consumidor no Brasil.

A Loggi, companhia brasileira reconhecida por modernizar o mercado de entregas, deu um passo além ao lançar uma ferramenta de atendimento com base em algoritmos generativos. A solução, batizada de Lori, é pioneira no ramo e já está disponível para todos os usuários da plataforma, desde pequenos empreendedores até

grandes marcas e marketplaces.

Integrada aos canais digitais da empresa, a Lori utiliza uma arquitetura multiagente com modelos de linguagem natural adaptados a diferentes tipos de solicitações. O suporte se torna mais fluido e semelhante ao diálogo humano. Entre os principais benefícios estão escalabilidade, agilidade na resolução de tarefas e funcionamento ininterrupto, 24 horas por dia.

A proposta é garantir mais autonomia e praticidade ao usuário. O sistema atua desde o rastreamento de pacotes até dúvidas sobre alteração de endereço, devoluções, orientações de postagem e coleta. Segundo a empresa, a assistente virtual é capaz de solucionar até 80% das solicitações, inclusive as mais exigentes, como análises de dados em tempo real.

“De forma pioneira na logística, estamos oferecendo para 100% dos nossos clientes um atendimento com interações mais naturais, utili-

zando inteligência generativa”, afirma Diego Cançado, vice-presidente de Produto e Tecnologia da Loggi. “Vamos continuar evoluindo a ferramenta para que o cliente tenha cada vez mais independência, desde o envio até a entrega final.”

Quando há necessidade de acompanhamento mais detalhado, o contato é redirecionado a um atendente humano. O equilíbrio entre automação e suporte especializado é parte central da estratégia para aprimorar a jornada do cliente.

“Estamos promovendo uma verdadeira revolução na forma como o consumidor se relaciona com o setor logístico no Brasil”, reforça Cançado. “Nosso objetivo é posicionar a Loggi como uma das líderes de mercado, com inovação e excelência.”

A eComex, focada em soluções para logística internacional e comércio exterior, desenvolveu a plataforma ClaudIA. Segundo o CEO André Barros, ela aprimora a experiência dos usuários da eComex Suite com automação de respostas técnicas, operacionais e suporte ao Portal Único de Comércio Exterior (PUCOMEX). “Ela garante atendimento 24/7, reduz drasticamente o tempo de resposta em chamados e evolui a cada nova interação”, destaca.

Mas o uso dessa tecnologia vai além de simples assistentes virtuais. Em contextos mais desafiadores, como rastreamento de mercadorias ou análise de documentos de embarque, a eComex opera com um conjunto robusto de agentes digitais. Um deles é o **Shipping Proposition**, representado pelo robô **PopAI**, que processa invoices e packing lists para sugerir embarques mais econômicos e eficazes.



Diego Cançado, vice-presidente de Produto e Tecnologia da Loggi.  
Foto: Divulgação.

Em um projeto piloto, um único cliente economizou R\$ 7 milhões em um ano. “O PopAI analisa os dados automaticamente e indica formas de agrupar envios, otimizar o uso de containers e reduzir os custos logísticos”, explica Barros.

Outro diferencial é a integração com os principais sistemas de gestão utilizados por transportadoras, como ERPs (SAP, Oracle EBS) e WMSs. Isso permite uma visão consolidada e estratégica da operação, eliminando retrabalho e identificando gargalos.

“Nosso desafio foi justamente conectar áreas que atuavam de forma isolada. Com automação inteligente, consolidamos embarques que antes seriam realizados separadamente, otimizando tempo e recursos das equipes”, complementa.

A ClaudIA também se adapta às particularidades de cada cliente, oferecendo soluções



André Barros, CEO da ClaudIA.  
Foto: Divulgação.

personalizadas conforme o modal de transporte, país de destino e exigências locais. E graças ao seu aprendizado contínuo, evolui com base nas interações reais com os usuários.

Implantada há quase um ano, a plataforma realizou cerca de 1.200 atendimentos em seis meses, com ganhos reais em eficiência e satisfação. Outro destaque é o **Digital Assistant – Document Capture**, premiado pela Oracle em 2024 por reduzir em até 70% o tempo gasto com gestão documental.

Pensando no futuro, a eComex lançou o **Movimento Pulse**, iniciativa que visa liderar a transformação digital no setor. “Queremos construir uma nova era no comércio exterior, em que a inovação seja a norma e a tecnologia sirva para tornar as operações mais humanas, sustentáveis e eficientes”, afirma Barros.

A empresa também criou a **Pulse Comm**,

rede de networking, mentorias e capacitação para profissionais da área, reforçando seu papel como referência em tecnologia para o comércio exterior.

Na **Acelera IA**, o uso de soluções cognitivas tem se mostrado eficaz, principalmente no tratamento de interações complexas, como reclamações e falhas operacionais. A plataforma está conectada às bases de dados das transportadoras, permitindo consultar o sistema em tempo real, identificar a origem dos problemas e fornecer respostas contextualizadas, ajustando inclusive o tom da comunicação conforme a situação.

Em períodos de pico, como a Black Friday, o sistema da Acelera se destaca por automatizar solicitações recorrentes, como status de entregas, e garantir consistência nas informações. “Nossa arquitetura já nasce escalável”, afirma Vinicius Leite, sócio da empresa. Isso permite atender desde transportadoras regionais até operações com milhões de interações mensais, assegurando que nenhuma demanda fique sem resposta.

Outro trunfo é a integração com sistemas legados e modernos, como ERPs, WMSs e ferramentas de rastreamento. Por meio de APIs abertas, a solução acessa diretamente dados operacionais, garantindo agilidade e exatidão nas informações transmitidas ao usuário final.

Na Acelera, cada projeto começa com um mapeamento completo da operação do cliente. O sistema é então treinado para “falar a língua” da empresa, assegurando aderência à realidade operacional e regulatória. O aprimoramento é constante, com monitoramento de interações e otimização das respostas em tempo real.

# W3 E AS INOVAÇÕES NOS SISTEMAS DE ARMAZENAGEM

Nossos Sistemas de Armazenagem, conhecidos por sua versatilidade e eficiência, são a escolha ideal para empresas de todos os portes e segmentos.

Tire o máximo proveito do seu espaço disponível e aprimore suas operações de armazenamento. Descubra a solução definitiva para otimizar o espaço e manter a organização em alta!



W3 INDUSTRIA  
W3.IND.BR

ACOMPANHE-NOS



Para o futuro, a empresa aposta em três frentes principais: automação de processos pós-atendimento (como geração de protocolos e relatórios), uso de interfaces multimodais (voz, texto e imagem), e desenvolvimento de modelos preditivos para antecipar gargalos e atrasos.

“Nossa missão é transformar o suporte em um elemento ativo da eficiência logística, e não apenas reativo”, resume Leite.

Na **SOLVERSYS**, o foco está na centralização e aplicação do conhecimento operacional no cotidiano dos SACs. Segundo o diretor e fundador Caio Saraiva Coneglian, as soluções automatizam atendimentos de primeiro nível, lidando com questões recorrentes e liberando os colaboradores para tratativas mais críticas.

A tecnologia desenvolvida pela empresa resolve uma ampla gama de solicitações de forma autônoma, como prazos de entrega, status de pedidos, reemissão de boletos, orçamentos e orientações operacionais. Já o atendimento humano segue essencial para situações complexas que exigem interpretação contextual e julgamento especializado.

Um diferencial importante é a flexibilidade da arquitetura, que permite personalizar o sistema de acordo com o tipo de operação e perfil do cliente. Em fretes internacionais, por exemplo, o sistema atua com dados alfandegários e exigências legais; já em cargas especiais, é ajustado para protocolos de segurança e normas específicas.

O mecanismo de aprendizado evolui continuamente, incorporando novos dados e ajustando suas respostas com base em feedbacks



Caio Saraiva Coneglian, diretor e fundador da SOLVERSYS  
Foto: Divulgação.

reais. “É possível direcionar os aprimoramentos para áreas com maior volume de demanda”, explica Coneglian.

A capacidade de integração também se destaca. A solução da SOLVERSYS se conecta a sistemas como ERPs, CRMs e plataformas de rastreamento por meio de APIs, acessando dados operacionais diretamente durante o atendimento. Isso reduz o tempo médio de resposta e elimina a necessidade de redirecionamentos.

De olho no futuro, a empresa já desenvolve novos módulos com potencial para ampliar o impacto da automação inteligente no suporte logístico. Entre eles, estão funcionalidades preditivas para antecipar atrasos, integração com IoT para monitoramento em tempo real e assistentes multimodais que combinam texto, voz e imagem, criando uma experiência mais fluida e personalizada para o usuário final.

# Bertolini®

SISTEMAS DE ARMAZENAGEM

Mais que armazenagem, soluções integradas  
para uma intralogística inteligente.



Serviços Profissionais e Projetos  
de Automação que impulsionam

**negócios no Brasil e no mercado**

**internacional.**

[www.bertoliniarmazenagem.com.br](http://www.bertoliniarmazenagem.com.br) | [armazenagem@bertolini.com.br](mailto:armazenagem@bertolini.com.br) | +55 (54) 2102-4991

[f](#) BertoliniSA | [@](#) @bertoliniarmazenagem | [in](#) Bertolini Sistemas de Armazenagem S.A

# Expositores

NOME DA EMPRESA	LOCALIZAÇÃO
ÁGUIA SISTEMAS DE ARMAZENAGEM LTDA	3505
AGVS	3553
ARPRO	780
BERTOLINI	3503
BEUMER	3537
BJT Pack (Tianjin Master)	810
BOLZONI	3546
CAPO TECNOLOGIA	3512
CARGON	775
CARTONALE	3523
CASSIOLI	3527
CD EMBALAGENS	744
COBRA CORRENTES	3508
COMBILIFT	3502
D&A PRINT	Totem
DATIO	3545
DCTECH	3555
DELIECN (SUZHOU DELI)	705
DIGITRON	803
DOCKSTEEL	3519
EFAFLEX (FAST & SAFE)	3574
ENGESYSTEMS	3530
FATTO INDUSTRIAL	830
FLEXITYRE (MICHELIN)	25
FLWSORT	3551
FORT PALETES	3572
GRUPO S/A - BHT	3526
GTP AUTOMATION	3524
IBRAFLEX	3525
INFOR	20
INOVATECH	3521
INSTALL	3511
INTRALOX	3540
INVENT	3535
ISMA	3522
JOSÉ BRAULIO PALETES	715
KAIZEN SOLUTION	3536
KAUFMANN	3565
KEEPERS	710
KRAFTONE	700
KRONINN	30
KUKA ROBOTICS	3563
L3 RODAS E RODIZIOS	535
LIBIAO	3562
LOGAR	460
LONGA	3507
MACROMAQ	3539
MARCAMPTEC	3515
MIAKI REVESTIMENTOS	3582

NOME DA EMPRESA	LOCALIZAÇÃO
MIR ROBOTS	3579
MONTAGGIO	3575
MOVIOLOG	3554
MUSHINY	3559
NSJ EQUIPAMENTOS LTDA	3513
POINT SISTEMAS	3538
POLIBRAS	3518
PORTILHIOTTI	3504
QUATTROTECH	3561
RETRAK	3501
ROBOPAC (FLEX ENVOLVEDORES)	350
SAUR	3520
SCHEFFER LOGÍSTICA	3506
SCHIOPPA	3516
SICK	3541
SIGNODE BRASIL	742
SMART PLM	3569
SOFTTRACK	3533
SPARK AG LTDA	3517
STARTRADE	775
STUDIOLOG	3564
STW	3547
SUNNYRACK (GUANGDONG LIJIN STORAGE EQUIPMENT)	803
SUPERFLEX	3542
SUZHOU FOBERRIA	717
TAILTEC EQUIPAMENTOS HIDRÁULICOS LTDA	730
TECFORK (HANGCHA)	3528
TECTROL	3556
ULMA	3514
VALGROUP	3552
VERSUS	740
VINNIG	3543
YONGLI BELTING	716
ZHEJIANG MICROLIFT	801
FRANCIMAR	3566
RTI AUTOMAÇÃO/ZEBRA	3590
BICDATA	3594
JAC EMPILHADEIRAS	3595
PACKING GROUP GUANAPACK INDÚSTRIA DE EMBALAGENS	430
POWERFLEET	Totem
RECONLOG	Totem
FRANCIMAR	Totem
TODOLÓGICA	Totem
ABIEA	Totem
BICDATA	Totem
POLIBRAS	Totem
BICDATA	Totem
D&A Print	Totem
RUCKER	Totem

# TUDO PARA SUA PALETEIRA

18 anos de excelência em rodas e componentes para movimentação

Na L3 Rodas, oferecemos uma linha completa e técnica de peças e rodas para paleteiras, com qualidade industrial e atendimento especializado. Nossos componentes são selecionados para garantir durabilidade, performance e segurança em todas as aplicações.

Com 18 anos de Mercado, somos referência em peças de reposição técnica e entregas rápidas para todo o Brasil. Se é Paleteira, é L3 Rodas.

## COMPONENTES EM DESTAQUE



Rodas de Nylon



Rodas Ferro c/ PU

Molas



Jumelos



Pistões, Cilindros, Eixos, Pinos e muito mais!



## FALE CONOSCO

 (11) 3975-0410 / (11) 3975-1546

 vendas@L3rodas.com.br

 www.L3rodas.com.br

**L3 RODAS**  
TUDO PARA SUA PALETEIRA

# Guia de Compras Intralog Expo 2025



Desde 1993 no ramo de Rodas e Rodízios senhor Ari resolveu em 2007 abrir seu próprio negócio e hoje já são 18 anos ajudando todas as empresas que tem Empilhadeiras e Paletes a dar manutenção em seu maquinário.

## Principais produtos

Rodas de Nylon, Rodas de Ferro com Poliuretano, Todas as peças de paletes, Kits de Vedações pra Hidráulicos

🌐 [www.L3rodas.com.br](http://www.L3rodas.com.br)  
☎ (11) 3975-0410  
✉ [vendas@L3rodas.com.br](mailto:vendas@L3rodas.com.br)



Com mais de cinco décadas de atuação, a ISMA consolidou-se como referência nacional em Sistemas de Armazena-

gem e Serviços de Engenharia para Intralogística, garantindo performance, segurança e confiabilidade para operações logísticas de todos os portes.

## Principais produtos

Sistemas de Armazenagem (Porta-Paletes, Estantes, Drive-in e estruturas dinâmicas) e Serviços de Engenharia

🌐 [www.isma.com.br](http://www.isma.com.br)  
☎ (19) 3814-6000  
✉ [armazenagem@isma.com.br](mailto:armazenagem@isma.com.br)



A Retrak é especializada em prover equipamentos e sistemas de movimentação de materiais para todo território nacional. Atua desde 1993 com locação e venda de empilhadeiras e transpaletes das marcas STILL e Linde, além de baterias e carregadores. Está instalada em Guarulhos (SP) em sede própria de 21 mil m<sup>2</sup>, filial em Campo Bom (RS), e

possui uma frota de 4.500 equipamentos, 97% elétricos, e parque de 5.300 baterias (593 de íons de lítio).

## Principais produtos

Transpaletes e empilhadeiras elétricas e empilhadeiras a combustão

🌐 [www.retrak.com.br](http://www.retrak.com.br)  
☎ (11) 2431-6464  
✉ [retrak@retrak.com.br](mailto:retrak@retrak.com.br)



Desde 1984, a Bertolini Sistemas de Armazenagem transforma operações logísticas com soluções inovadoras e confiáveis. Nossa especialidade é o desenvolvimento de sistemas completos para armazenagem, movimentação e automação, garantindo eficiência operacional, segurança e otimização de espaço. Com unidade fabril de 27 mil m<sup>2</sup> em Colatina (ES) e escritório administrativo em Bento Gonçalves (RS), atuamos estrategicamente no mer-

cado nacional e internacional. Desenvolvemos soluções inteligentes em intralogística com estruturas para paletização, picking e sistemas integrados de automação, além de estudos e consultoria técnica para fornecer produtos com tecnologia, qualidade, eficiência e segurança, seguindo normas nacionais e internacionais. Acreditamos que uma armazenagem inteligente vai além da mera estocagem. Para nós, é sobre como armazenar.

### Principais produtos

Push-back, dinâmico, drive-in, estanteria, sistemas integrados com automação, picking e paletização. Além de serviços técnicos, especializados e digitais

🌐 bertoliniarmazenagem.com.br  
☎ (54) 2102.8500  
✉ armazenagem@bertolini.com.br



A SAUR é uma indústria familiar, com 99 anos, especializada em

desenvolver e disponibilizar aos seus clientes soluções inovadoras para a movimentação de cargas, proporcionando mais eficiência, economia, segurança e aumento na produtividade das operações intralogísticas. Presente em 45 países, com mais de 120 mil equipamentos entregues nos últimos 20 anos, a SAUR possui ampla rede de assistência técnica no Brasil e América Latina. Com unidades fabris em Panambi-RS, Flores da Cunha-RS e Santa Rita-Paraguai, totaliza oito centrais de atendimento e uma joint-venture em Santiago-Chile. Certificada pela ISO9001, ISO14001, I-REC(e) e GPTW, a SAUR tem como propósito, movimentar riquezas e gerar emprego e renda de forma responsável. Com seu olhar voltado para a responsabilidade social, apoia e realiza ações de educação, cultura, desenvolvimento e bem-estar na empresa e na comunidade.

### Principais produtos

Equipamentos para empilhadeiras como Garras para Bobinas de Papel, Garras Hi-

dráulicas para Celulose, Posicionadores Duplos de Garfos, Seleccionadores de Camadas. Niveladoras de Docas, Rampas Rebocáveis, Plataformas Elevadoras, Transpaletes, Trucklift (Elevadores para Manutenção, Montagem e Inspeção de Veículos), Spreaders Automáticos para Celulose

🌐 www.saur.com.br  
☎ (55) 3376-9300  
✉ site@saur.com.br

## INTRA-LOG 2025

Feira e Fórum  
Internacional de  
Intralogística e  
Automação

**23-25 DE  
SETEMBRO**

# Sua operação mais **SEGURA, EFICIENTE E LUCRATIVA**

**ISMA**  
Soluções para  
armazenagem  
intralogística

Projetamos,  
fabricamos,  
instalamos e  
certificamos estruturas de armazenagem  
que transformam a eficiência  
intralogística em **resultado real:**



Otimização do espaço de armazenagem, com Porta-Paletes, Drives, Mezaninos, etc.



Segurança garantida com inspeções conforme a norma, reduzindo o risco de acidentes e prejuízos.



Maior produtividade e padronização, com serviços de manutenção e treinamentos para seus colaboradores.



Confiança de grandes marcas – entre elas, Bosch, Azul, DHL, Scania, Würth, Magalu e Vale.



**Solicite agora  
seu orçamento**

[isma.com.br](http://isma.com.br)

# ALUGUEL DE EMPILHADEIRAS



Empilhadeira elétrica retrátil  
2,0t - elevação até 13m

Transpaleteira  
até 2,75t



Patolada  
até 1,6t



Contrapeso  
até 1,6t



Contrapeso  
até 2,0t



Contrapeso  
até 2,5t



Linde  
até 18,t



opcional



Fale conosco  
11 95670-7414



## Pensou empilhadeira, pensou Retrak

☎ 11 2431-6464 | [www.retrak.com.br](http://www.retrak.com.br) | [@retrakempilhadeiras](https://www.instagram.com/retrakempilhadeiras) /retrakempilhadeiras

DO SEU NEGÓCIO  
AO SEU ESTOQUE  
NÓS TEMOS O  
ESPAÇO. GALPÕES  
LOGÍSTICOS  
DE 800m<sup>2</sup> - 14000m<sup>2</sup>

BTS  
VENDA  
LOCAÇÃO



**SÉRGIO M.R**  
DIRETOR DE NEGÓCIOS  
F. +62 99630-7077 • @mizukeoficial

